Christ au Tombeau, d'après M. Bida, pour une édition des Evangiles (1868) ; *Sainte Louis de Gonzague refusant la couronne* et *Saint Louis de Gonzague communiant*, d'après les peintures de M. Bezard dans la chapelle de Saint-Louis-de-Gonzague à l'église Saint-Eustache (1869) ; *Adoration des Bergers*, d'après Bernardino Luini, pour la Société française de gravure et la *Semaine*, d'après Ingres (1870) ; *la Chapelle de Sainte-Marie-Egyptienne à Saint-Merry*, d'après Chasseriau, eau-forte (1876) ; *l'Assomption de sainte Marie Egyptienne*, d'après Chasseriau (1879) ; *la Visitation*, d'après Ghirlandajo (1881) ; *Apollon et Marsyas*, d'après P. Baudry (1882) ; *Auguste, Julie et Octavie*, d'après Ingres (1883) ; *les Poètes*, d'après Paul Baudry (1884) ; *le Mariage*, d'après M. Boulanger et *quatre gravures*, d'après Donatello, Luca Signorelli, Filippino Lippi et Mino da Fiesole (1885) ; *trois gravures*, d'après Bernardo Rosselino, Benozzo Gozzoli et Andréa del Castagno (1887) ; *trois gravures*, d'après Benozzo Gozzoli, Luca Signorelli et Andrea Verrocchio (1888).

HAUTEFEUILLE (Caroline DE MARGUERITE, comtesse D'), femme de lettres, née à Paris en 1788. — Elle est morte à Saint-Vrain (Seine-et-Oise) le 15 septembre 1862.

HAUTEFEUILLE (Laurent-Basile), jurisconsulte français, né à Paris le 25 juillet 1805. — Il est mort dans cette ville le 26 janvier 1875.

* **HAUTERIVE** (Auguste BLANC DE LA-NAUTE, comte D'), diplomate et homme politique français, né vers 1795. — Il est mort à Paris le 14 décembre 1870.

HAUTERIVIEN, ENNE adj. (ô-te-ri-vi-ain, è-ne — rad. *Hauterive*, nom de localité). Géol. Se dit d'une division de l'étage néocomien du système crétacé (ou infracrétacé), renfermant les marnes bleuâtres d'Hauterive, le calcaire jaune à térébratules de Marcoux, le calcaire limoneux, les marnes et calcaires à nérinées gigantesques, les calcaires et marnes à *strombus saulieri*. Les marnes d'Hauterive, bleues, grises ou jaunâtres, toujours riches en fossiles, sont l'assise la plus caractéristique du néocomien supérieur.

HAVARD (Henry), littérateur et critique d'art français, né à Charolles (Saône-et-Loire) en 1838. Il a publié : *les Merveilles de l'art des hollandais exposées à Amsterdam* (1872, in-4°) ; *Objets d'art et de curiosité tirés des grandes collections hollandaises* (1873, in-8°) ; *les Gueux, souvenirs et récits*, étude artistique (1874, gr. in-fol.) ; *la Hollande pittoresque* (1874, in-12 illustré) ; *Amsterdam et Venise* (1878, in-8°) ; eaux-fortes de MM. Flameng (Rauchercle)) ; *la Hollande pittoresque*, 2e série (1876, in-12) ; *Histoire de la faïence de Delft* (1877, in-4° illustré) ; *la Hollande pittoresque*, 3e série (1878, in-12) ; *l'Art et les artistes hollandais* (1879-1881, in-8°) ; *la Terre des Gueux, voyage dans la Flandre flamingante* (1879, in-12) ; *la Hollande à vol d'oiseau* (1880, in-4°, eaux-fortes de M. Lalanne) ; *Histoire de la peinture hollandaise* (1881, in-8°) ; *l'Art à travers les mœurs* (1881, in-4°) ; *la Flandre à vol d'oiseau* (1882, in-4°) ; *l'Art dans la maison, grammaire de l'ameublement* (1883-1887, 2 vol. in-4° illustrés) ; *le Salon de 1883* (illustré de photogravures) ; *Dictionnaire de l'ameublement et de la décoration* (tome Ier, 1887 ; tome II, 1888, in-4°). L'art et son histoire étaient pour ainsi dire restés en dehors du grand mouvement de vulgarisation qui caractérise spécialement notre époque ; les ouvrages de M. Henry Havard sont venus combler cette regrettable lacune. En dehors de ses nombreux ouvrages sur la Hollande et sur l'art hollandais, il faut surtout noter parmi ses meilleurs livres et les plus utiles : *l'Art à travers les mœurs*, *l'Art dans la maison* et le *Dictionnaire de l'ameublement*, dont nous avons donné l'analyse (v. DICTIONNAIRE). On y suit avec le plus grand intérêt le développement et les transformations des arts plastiques, dans l'architecture, le costume et le mobilier en France depuis l'époque carlovingienne jusqu'à Louis XVI, cadre immense, que l'auteur a su remplir avec autant de compétence que d'érudition. M. Havard a été nommé inspecteur des Beaux-Arts en 1887.

* **HAVET** (Ernest-Auguste-Eugène), professeur et littérateur français, né à Paris le 11 août 1813. — Il a été nommé officier de la Légion d'honneur le 4 août 1875 et élu membre de l'Académie des sciences morales et politiques le 31 janvier 1880. Depuis 1873, il a publié : *Mémoire sur la date des écrits qui portent les noms de Bérose et de Manéthon* (1874, in-8°), et les tomes II et III du *Christianisme et ses origines* (1878-1884, in-8°), ouvrage de la plus haute valeur.

HAVET (Louis), professeur et philologue français, fils du précédent, né à Paris en 1849. Reçu docteur es lettres en 1880, il est maître de conférences à l'Ecole pratique des hautes études, professeur de philologie et de métrique à la Faculté des lettres de Paris, et professeur de philologie latine au Collège de France depuis le 19 mars 1885. On a de lui : *De Saturnio Latinorum versu* (1880, in-8°) ; *le Querolus*, comédie latine anonyme, texte et traduction (1880, in-8°) ; *Eloquence et philologie* (1885, in-8°) ; *Nonius Marcellus*, avec H. Meylan (1886, in-8°) ; *Mélanges latins* (1886, in-8°) ; *Varia* (1886, in-8°) ; *Abrégé de grammaire latine*, ouvrage estimé (1886, in-18). M. L. Havet a traduit de l'allemand le *Précis de la déclinaison latine* de F. Bücheler (1875, in-8°).

HAVET (Julien), érudit français, frère du précédent, né à Vitry-sur-Seine en 1853. Ancien élève de l'Ecole des chartes, il est devenu bibliothécaire à la Bibliothèque nationale. Il collabore au « Cabinet historique » et à la « Bibliothèque de l'Ecole des chartes ». On lui doit la publication de curieux documents historiques : *Série chronologique des gardiens et seigneurs des îles normandes* (1876, in-8°) ; *les Cours royales des îles normandes* (1878, in-8°) ; *la Frontière d'Empire dans l'Argonne* (1881, in-8°) ; *l'Hérésie et le bras séculier au moyen âge* (1881, in-8°) ; *Chronique de Bourges par J. Batereau* (1882, gr. in-8°) ; *Compte du trésor du Louvre sous Philippe le Bel* (1884, in-8°) ; *Questions mérovingiennes* (1885-1887, 3 parties in-8°) ; *l'Ecriture secrète de Gerbert* (1887, in-8°) ; *la Tachygraphie italienne au XIe siècle* (1887, in-8°).

HAVEUSE s. f. (a-veu-se ; h asp. — rad. *haver*). Machine destinée à opérer le havage, c'est-à-dire à creuser dans les bancs de houille une entaille horizontale.

— Encycl. La *haveuse* Winstanley se compose d'un solide châssis long de 1m,60 et large de 0m,50, roulant au moyen de quatre galets de 0m,15 de diamètre, sur un chemin de fer établi dans la galerie. Deux petits moteurs à air comprimé impriment un vif mouvement de rotation à une grande roue dentée horizontale, placée en dehors du châssis. Les dents de cette roue, armées de couteaux, creusent le sillon de havage.

HAVRE (LE), ville maritime de France (Seine-Inférieure), ch.-l. d'arrond. et de 3 cant. — Pop. 112.074 hab. Le mouvement maritime s'est élevé en 1887 à 5.439.393 tonneaux, soit une augmentation de 565.914 tonneaux sur le tonnage de 1886. En outre, 30.867 émigrants ont quitté Le Havre, dont 2.645 Français. Le Havre possède un lycée de filles depuis 1885 et une Exposition maritime internationale y a été ouverte en 1887.

D'importantes améliorations ont été apportées au port du Havre, pour le mettre à même de la lutter contre la concurrence que lui font Anvers et Hambourg. Les huit bassins à flot déjà existants et occupant une superficie de 53 hectares, avec un développement de quais de 8.300 mètres, furent reconnus insuffisants, à la suite de l'accroissement du mouvement maritime, qui de 975.600 tonneaux s'était élevé à 4.341.295 en 1878; de plus, quatre de ces bassins ne pouvaient recevoir de grands bâtiments à vapeur. Un neuvième bassin, le *bassin Bellot*, dont la création avait été décidée en 1879, était complétement terminé en 1887. Actuellement, la superficie des bassins est de 73 hectares 91 ares, et la longueur des quais, de 11.320 mètres, sans compter l'avant-port, qui a été également agrandi. En 1887 aussi a été inauguré le canal de navigation de Tancarville, reliant le bassin de l'Eure au chenal endigué de la Seine à Tancarville et permettant le transport par eau, sans transbordement et sans allongement de matériel, tout en évitant la traversée difficile de l'estuaire de la Seine. Mais ces travaux, malgré leur importance, sont encore loin de répondre aux besoins de notre grand port du Nord. L'accès du Havre n'est possible aux grands navires que pendant trois heures de pleine mer; il devient donc nécessaire de créer un port une nouvelle entrée. Cela est d'autant plus indispensable que l'entrée actuelle est menacée par les alluvions continuelles qui se forment à l'embouchure de la Seine. Un dixième bassin est également projeté. Les dépenses prévues pour ces travaux s'élèvent à 74.000.000 de francs environ.

* **HAVRESAC** s. m. Equip. mil. — Doit s'écrire ainsi, sans trait d'union, d'après la nouvelle orthographe de l'Académie (éd. de 1877).

* **HAVRINCOURT** (Alphonse-Pierre DE CARNEVAC, marquis D'), homme politique français, né le 12 septembre 1806. — M. d'Havrincourt ne s'est pas représenté aux élections législatives du 21 août 1881. Porté comme candidat bonapartiste à l'élection partielle du Pas-de-Calais, le 14 février 1886, il a été élu par 876 voix contre 860 données à M. Camescasse, candidat républicain.

HAWAÏ ou SANDWICH, groupe d'îles de la Polynésie, dans la partie N.-E. de l'Océanie Pacifique officiellement dénommé *royaume des îles Hawaï*, comprenant huit îles habitées et cinq îles plus petites et désertes. — La superficie totale est de 16.946 kilom. carrés. La population comprend 80.578 hab., dont 40.014 indigènes, 4.218 métis, 17.939 Chinois, 9.377 Portugais, 2.066 Américains, 1.600 Allemands, 1.282 Anglais, etc. 29.685 hab. appartiennent au protestantisme et 20.072 au catholicisme. La capitale et le port principal, Honolulu, a 20.487 hab.; il s'y publie cinq journaux. L'augmentation de la population de 1878 à 1884 a été de 22.593 personnes, soit 29 pour 100 ; elle est due à l'immigration de nombreux coolies chinois et d'ouvriers agricoles portugais, allemands et norvégiens. En 1886, 3.259 immigrants sont arrivés et 2.220 émigrants sont partis.

—*Commerce, Navigation, etc.* Les îles Hawaï occupent sur les grandes voies entre l'Amérique, l'Asie et l'Australie une situation privilégiée au point de vue commercial. Les importations ont atteint en 1887 une valeur de 4.944.000 dollars; les exportations, celle de 9.529.000 dollars, dont 9.435.000 de produits indigènes. C'est avec les Etats-Unis d'Amérique que les relations commerciales sont de beaucoup le plus actives. Les articles d'exportations les plus importants sont le sucre et le riz ; puis le café, le suif, la laine, les bananes, le poulou, les peaux de bœuf, de veau et de chèvre. On importe surtout des objets d'habillement, des tissus de laine et de coton, du fer et de l'acier. La valeur des métaux précieux importés a été en 1887 de 900.253 dollars et celle des métaux précieux exportés de 21.276 dollars.

La marine marchande se composait en 1887 de 57 navires enregistrés, dont 15 vapeurs. En 1885, 253 bâtiments entrèrent dans les ports de Hawaï. Des services réguliers de bateaux à vapeur font communiquer le royaume avec le continent américain, le reste de l'Océanie et la Chine. Il y a 51 kilom. de chemins de fer en exploitation, 55 bureaux de poste, une ligne téléphonique dans l'île de Maoui, dont le premier tronçon entre Wailoukou et Lahaina a été inauguré en 1878. Enfin des lignes téléphoniques existent sur l'île Vahou (180 kilom.) et sur Hawaï, de Hilo à Kawaihac (145 kilom.).

— *Armée.* Les troupes régulières se composent de 20 officiers et 109 sous-officiers et soldats. Le jeune roi, des compagnies volontaires des trois armes; au total, 400 hommes environ.

— *Finances.* Dans le budget de 1886-1888, les recettes étaient évaluées à 4.812.576 dollars, les dépenses à 4.712.285. Au 1er avril 1888, la dette était de 1.936.500 dollars.

— *Instruction publique.* Il y a des écoles spéciales pour les enfants de la famille royale et les descendants des anciens chefs; d'autres, pour les enfants des classes supérieures, sont entretenues par les parents ; les écoles élémentaires pour la classe inférieure de la population appartiennent aux communes et sont entretenues par elles. La somme allouée à l'Instruction publique pour la période de 1884 à 1886, a été de 173.020 dollars par an.

— *Histoire.* Kalakaoua, roi des îles Sandwich depuis le 12 février 1874, est né le 16 novembre 1836; il est fils d'une nièce de son prédécesseur, le roi Kamehameha Ier. Le 25 juin 1887, éclata une insurrection provoquée par l'incapacité et les prodigalités insensées du gouvernement; le roi Kalakaoua qui, jusque-là, avait exercé un pouvoir presque absolu, fut contraint de signer une charte, d'après laquelle il était réduit au rang de simple chef du pouvoir exécutif, n'ayant le droit de *veto* sur les votes de la Chambre, que si ceux-ci n'insistaient pas dans leurs deux vœux. Le ministère Gibson fut renversé et remplacé par le cabinet William Greene. La nouvelle constitution accorda aussi le droit de vote aux habitants d'origine européenne ou américaine et transforma la Chambre haute (*House of nobles*) en assemblée nommée par le roi en assemblée élective.

HAWEIS (Marie), femme artiste et auteur anglaise, fille du peintre T. Joy, née en 1845. A l'âge de seize ans, elle exposa son premier tableau et, à dix-sept ans, elle avait déjà obtenu une médaille; depuis, elle a concouru à toutes les grandes expositions de Londres, et a souvent reporté chez elle médailles et dailles. Elle a publié des ouvrages très remarqués sur la littérature anglaise et sur l'art. Parmi ces ouvrages nous signalerons plus particulièrement : *The Art of Beauty* (l'Art de la beauté) (1870) ; *the Art of Dress* (l'Art du costume) (1874) ; *the Art of Decoration* (l'Art décoratif) (1875) et *Beautiful Houses* (1882). Nous ajouterons que tous ces ouvrages sont richement illustrés de dessins finement gravés sur bois par l'auteur lui-même.

HAYDEN (Ferdinand-Vandeveer), savant américain, né en 1829. — Il est mort en décembre 1887.

* **HAYEM** (Georges), médecin français, né à Paris en 1841. — Professeur de matière médicale et de thérapeutique à la Faculté de médecine de Paris, il a été élu membre de l'Académie de médecine le 5 janvier 1886. Médecin de l'hôpital Tenon, il a installé en 1884 un traitement du choléra qui, proposé dès 1830, n'avait jamais été expérimenté. Cette méthode, soumise à l'appréciation de l'Académie de médecine, consiste dans des injections intra-veineuses de chlorure de sodium avant la période algide de la maladie. Toutes choses égales d'ailleurs, et sauf complication de maladies intercurrentes, elle procure un nombre assez satisfaisant de cas de guérison. Depuis 1876, le docteur Hayem a publié : *Recherches sur l'anatomie pathologique des atrophies musculaires* (1877, in-4°) ; *Recherches sur l'anatomie normale et pathologique du sang* (1878, in-8°) ; *Etude générale des médications ferrugineuses* (1881, in-8°) ; *Cours de thérapeutique expérimentale* (1882, in-8°) ; *Traitement du choléra* (1885, in-18) ; *Leçons de thérapeutique* (1887, in-8°).

HAYEM (Armand), publiciste français, frère du précédent, né à Paris en 1845. Membre du conseil général de Seine-et-Oise, il se porta candidat républicain, en février 1876, aux élections législatives, mais il se désista en faveur de M. Langlois, au deuxième tour de scrutin. En 1881, il retira également sa candidature devant celle de M. Senard. Comme publiciste, il s'est formé à l'école de Proudhon, qu'il imite parfois par des hardiesses de doctrine; mais, « loin de le suivre dans sa haine contre tout principe d'organisation sociale, dit M. Ad. Franck, c'est précisément la société qu'il veut défendre en même temps que l'Etat. » Outre des opuscules politiques publiés sous un nom d'emprunt, on doit à cet écrivain les ouvrages suivants : *le Mariage* (1872, in-12 ; 1876, 2 vol. in-32) ; *la Démocratie représentative* (1874, in-18) ; *l'Etre social* (1881, in-12), son œuvre la plus remarquable ; *le Collier* (1881, in-12) ; *la Science : l'Homme au XIXe siècle* (1885, in-12) ; *Don Juan d'Armana*, drame (1886, in-12) ; *le Don-juanisme* (1886, in-12).

HAYES (Rutherford-Birchard), ex-président des Etats-Unis d'Amérique, né dans l'Etat d'Ohio le 4 octobre 1822.— Cet homme d'Etat, conformément à l'engagement qu'il avait pris, lors de son élection, de ne pas accepter de nouvelle candidature, rentra dans la vie privée le 4 mars 1881 et se retira à Fremont, dans l'Etat d'Ohio. Son administration ne fut signalée par aucun événement considérable. M. Hayes s'efforça surtout, non sans succès, d'apaiser les haines provoquées par la guerre ; son honnêteté et son impartialité sont reconnues de tous. Le seul reproche qu'on puisse lui faire, c'est de n'avoir peut-être pas toujours montré assez d'énergie.

HAYES (Isaac Israël), voyageur américain, né en 1832. — Il est mort à New-York le 16 décembre 1881.

* **HAYEZ** (François), peintre italien, né à Venise en 1792. — Il est mort dans cette ville le 10 février 1882.

HAYMERLÉ (Henri-Charles, baron DE), homme politique autrichien, né à Vienne le 7 décembre 1828, mort dans cette ville le 10 octobre 1881. Il se joignit, en 1848, aux étudiants de Vienne qui prenaient part pour la révolution, fut faire prisonnier par les troupes qui s'emparèrent de Vienne et n'échappa à la mort que grâce à la publicité dont qui avait été prononcée contre lui que grâce à l'intervention du baron de Hübner. Successivement interprète à Constantinople, en 1850, secrétaire de légation à Turin, puis en 1851, à Dresde en 1861 et à Francfort-sur-le-Mein en 1862, il sut gagner la confiance de ces chefs et fut chargé de missions particulièrement délicates. C'est ainsi qu'il fut envoyé, après le traité de Vienne, comme chargé d'affaires à Copenhague (1864), afin de renouer les relations diplomatiques avec le Danemark, et prit part à la conclusion du traité de paix entre l'Autriche et la Russie à Prague, en 1866. Il fut ensuite chargé d'affaires, par intérim, à Berlin, puis il travailla quelque temps au ministère des Affaires étrangères à Vienne, sous la direction de M. de Beust (1868). Nommé ministre plénipotentiaire à Athènes en 1869, et à La Haye en 1870, il fut envoyé en la même qualité à Rome, en 1877. L'année suivante, il prit part au Congrès de Berlin, comme troisième plénipotentiaire autrichien. Le 8 octobre 1879, il succéda à M. Chotek dans la direction de la Maison de l'empereur et des Affaires étrangères. Le baron de Haymerlé joignait à l'expérience et à la diplomatie des connaissances très étendues dans les sciences et dans les Beaux-Arts. Il mourut subitement de la rupture d'un anévrisme. — Son frère aîné, le chevalier Adolphe HAYMERLÉ, major général de l'état-major impérial autrichien, fut pendant longtemps attaché militaire de l'ambassade à Rome ; il a publié *Italica res*, où il s'efforce de démontrer que les prétentions de l' « Italia irredenta » sur Trieste et l'Istrie ne reposent sur aucun fondement.

* **HEAD** (sir Francis Bond), écrivain et homme politique anglais, né à Chatham, près de Rochester, le 1er janvier 1793.—Il est mort à Croydon le 20 juillet 1875. Son dernier ouvrage est : *the Royal engineer* (1870).

HÉBERT (Michel-Pierre-Alexis), jurisconsulte et homme politique, né à Pont-Audemer (Eure) le 17 juillet 1799. — Il est mort le 20 avril 1887.

* **HÉBERT** (Antoine - Auguste - Ernest), peintre français, né à Grenoble le 3 novembre 1817. — A l'Exposition universelle de 1878, on revit avec *la Pastorella* (1869), *la Muse populaire italienne* (1870), *la Tricoteuse* (1872), un tableau justement remarquable, *la Nymphe des bois*, qui faisait dire à Charles Blanc : « Il faut être artiste dans l'âme pour avoir peint la belle *Nymphe des bois*, qui n'a pour tout vêtement que les mystères dont elle s'entoure, et qui a bruni, chose étrange, en pleine forêt, comme la nymphe des prés brunit au soleil. Son beau corps n'a rien perdu de la plénitude de ses formes à demi divines ; il n'a été altéré, celui-là, par aucune maladie, par aucun déchirement du cœur et, cependant, il semble que cette dryade, isolée dans les bois sourds, ait été attendrie par je ne sais quels rêves agrestes, qu'elle ait ressenti un frisson d'amour. » Aux trois Salons suivants, M. Hébert fut représenté par des portraits de femme où se rencontraient, comme d'habitude, des recherches de modelé d'un goût délicat et savant. Un tableau, *la Sultane*, parut en même temps que le portrait exposé en 1879 et deux toiles, *Sainte Agnès* et *Warum*, furent jointes au *Portrait de femme* envoyé par M. Hébert aux Salons de 1881 et de 1882. *Le Petit Violoneux* (1883) fut très vivement loué. « La figure est venue à merveille et le modelé de la tête, enlevé au bout de la brosse, est très souple et très harmonieux, » dit M. Edmond About. M. Hébert envoya à l'Exposition nationale de 1883 des portraits avec des œuvres déjà exposées, notamment *Warum*, dont il modifia le titre en celui de *Muse du Nord*. Depuis, on a vu du peintre de si visions inconsistantes et des créatures maladives : *Muse* et *Mlle L. de V.* (1884) ; *Mélodie irlandaise* (1885) ; *Mme B. et Mme C.* (1886) ; *Aux héros sans gloire* (1888). M. Hébert a exécuté pour le Panthéon la composition de la coupole, qui a été traduite en mosaïque. Le 1er janvier 1885, il a remplacé M. Cabat comme directeur de l'Académie de France à Rome.

HÉBERT (Pierre-Eugène-Emile), sculpteur français, né à Paris le 12 octobre 1828. — Outre quelques bustes en marbre, terre cuite ou plâtre, cet artiste a exposé, depuis 1878, les œuvres ci-après : *Œdipe*, statue de bronze ; dix bas-reliefs pour le piédestal de l'amiral Duperré (1879) ; *François Rabelais*, statue de bronze érigée à la ville de Chinon (1882) ; *Regnard*, statue de pierre pour l'hôtel de ville de Paris (1883) ; *le Génie de la Libre pensée*, modèle en plâtre pour Abbeville (1887) ; *Jeune Samoïède*, buste en plâtre (1888).

* **HÉBRARD** (Claudius), poète et publiciste français, né à Lyon en 1820. — Il est mort à Paris le 5 février 1885.

HÉBRARD (François-Marie-Adrien), publiciste et homme politique français, né à Bouloc (Tarn-et-Garonne) le 1er janvier 1834. Venu tout jeune à Paris, il se fit connaître en parlant aux conférences de la salle Bonne Nouvelle, qui furent un certain intermédiaire entre celles du Luxembourg et celles du Prado. Il entra ensuite comme collaborateur au journal « le Temps », fondé par M. Neffzer, dont il devint plus tard le gérant et enfin le directeur (1871). Sous sa direction, le « Temps » devint l'organe le plus accrédité de la politique républicaine et libérale. Un des principaux éléments du succès de ce journal se trouve dans les correspondances étrangères que M. Hébrard a su organiser dans toutes les grandes capitales européennes. Député de Lodève en 1876, il fut envoyé par le renouvellement partiel de cette assemblée. Il se fit inscrire aux groupes du centre gauche et de la gauche républicaine. En 1886, il fut nommé chargé d'affaires, par intérim, à Berlin, puis il travailla quelque temps au ministère des Affaires étrangères à Vienne, sous la direction de M. de Beust (1868). Nommé ministre plénipotentiaire à Athènes en 1869, et à La Haye en 1870, il fut envoyé en la même qualité à Rome, en 1877. L'année suivante, il prit part au Congrès de Berlin, comme troisième plénipotentiaire autrichien. Le 8 octobre 1879, il succéda à M. Chotek dans la direction de la Maison de l'empereur et des Affaires étrangères. Le baron de Haymerlé joignait à l'expérience et à diplomatie des connaissances très étendues dans les sciences et dans les Beaux-Arts. Il mourut subitement de la rupture d'un anévrisme. — Son frère aîné, le chevalier Adolphe HAYMERLÉ, major général de l'état-major impérial autrichien, fut pendant longtemps attaché militaire de l'ambassade à Rome ; il a publié *Italica res*, où il s'efforce de démontrer que les prétentions de l' « Italia irredenta » sur Trieste et l'Istrie ne reposent sur aucun fondement.

HECHT s. m. (ek-ti-a — de *Hecht*, nom propre). Bot. Genre de broméinacées, établi sur une herbe américaine, à fleurs dioïques, dont les femelles seules sont connues. Les hechtias sont des herbes à tres courte tige, à feuilles épaisses et ramassées, recourbées et piquantes, à fleurs étagées en épis. L'espèce mexicaine, type du genre, est cultivée en serre dans nos pays.

* **HECKER** (Frédéric-Charles-François), jurisconsulte et homme politique badois, né à Eichtersheim (grand-duché de Badé) le 28 septembre 1811. — Il est mort à Saint-Louis (Etats-Unis d'Amérique) le 24 mars 1881. On lui doit : *Discours et conférences* (1872), et *Considérations sur la lutte religieuse en Allemagne et l'infaillibilité* (1874).

* **HECTOCOTYLE** s. m. — Encycl. Zool. *L'hectocotyle*, pris longtemps pour un ver parasite de certains mollusques céphalopodes, n'est autre chose qu'un des bras du céphalopode transformé en organe de reproduction. Chez les mâles de ces céphalopodes, en effet, un des bras, en général le troisième bras droit chez les octopodes et le quatrième bras gauche chez les décapodes, s'allonge, se dilate et se remplit de spermatophores ; il devient ainsi un véritable appareil copulateur appelé *hectocotyle*. Chez certaines espèces, l'hectocotyle se détache du mâle, conserve des mouvements pendant assez longtemps et va enfin se fixer sur la femelle qu'il doit féconder. Ainsi détaché et vivant en quelque sorte, il était bien fait pour tromper les premiers observateurs.

HECTOCOTYLISATION s. m. (ek-to-ko-ti-li-za-si-on—rad. *hectocotyle*). Zool. Transformation du bras en hectocotyle chez les céphalopodes.

* **HEDDE** (Jean-Claude-Philippe-Isidore), industriel français, né au Puy le 13 mai 1801. — Il est mort à Lyon, le 14 avril 1880.

HEDJAF (djebel), chaîne de montagnes de la partie S.-O. de l'Arabie, à l'est du cap Ras-el-Mandeb. Elle se développe pendant 30 kilom., dans la direction du N.-E. au S.-O., et présente un aspect sombre et des contours irréguliers, pour se terminer à l'O. par un morne.

* **HÉDOUIN** (Pierre), littérateur et compositeur français, né à Boulogne-sur-Mer en 1809. — Il est mort à Paris, le 20 décembre 1868.

* **HÉDOUIN** (Pierre-Edmond-Alexandre), peintre et graveur français, fils du précédent, né à Boulogne-sur-Mer le 16 juillet 1820. — Il est mort à Paris le 13 janvier 1888, depuis 1876 il n'avait exposé que deux toiles, *Vieille Femme espagnole* (1878) et *Arabes sous une tente* (1879), auxquelles il faut ajouter des peintures décoratives pour le foyer du Théâtre-Français (*l'Ecole des maris*, *les Horaces*, *Phèdre*, *Athalie*). Mais comme graveur il avait exécuté un très grand nombre d'eaux-fortes, pleines d'esprit spirituel et délicat, et il s'était placé au premier rang. Il avait dirigé l'illustration des *Evangiles*, d'après les beaux dessins de Bida. Parmi ses travaux, nous citerons particulièrement ses eaux-fortes pour l'illustration du *Voyage autour de ma chambre*, du *Livre de Tobie*, des *Confessions* de Jean-Jacques Rousseau, du *Cantique des Cantiques*, et surtout celles qu'il exécuta pour l'édition de Molière, et qui figurèrent pour la plupart au Salon de 1881 à 1888. Le jury lui décerna, cette dernière année, la médaille d'honneur.

HEEMSKERK (Jan), homme politique hollandais, né à Amsterdam le 30 juillet 1818. Elu membre de la seconde Chambre en 1859, il devint un des chefs du parti conservateur, fut chargé de former le cabinet après la retraite de celui de Thorbecke, en 1866 ; mais, dès les débuts, M. Heemskerk rencontra une vive opposition, qui le contraignit à se retirer au bout de mai 1868. Appelé de nouveau, en 1874, à la tête du gouvernement, il réussit à faire adopter une série de lois importantes, entre autres les lois relatives à l'enseignement secondaire et à l'extension du réseau des chemins de fer de l'Etat. Il se maintint au pouvoir jusqu'en septembre 1877. Enfin, après la chute du ministère Van Lynden-Moddermann, en 1883, il reçut du roi, pour la troisième fois, la mission de former un cabinet, dans lequel il prit le portefeuille de l'Intérieur. Il donna sa démission avec le ministère le 27 mars 1888. M. Heemskerk est conseiller d'Etat depuis 1879. Il a publié un ouvrage classique : *Handleiding tot de studie der oudheid* (en collaboration avec Spaliet, Amsterdam, 1843), et *Voordrachten over der eigendom van voortbrengselen van den geest* (Harlem, 1856).

HEER (Oswald), naturaliste suisse, né à Niederurzwyl (canton de Saint-Gall) le 31 août 1809. — Il est mort à Lausanne, le 27 septembre 1883. Ce célèbre paléontologiste avait été honoré par les premiers corps savants de l'Europe et des plus hautes distinctions; ainsi il avait obtenu, en 1874, la médaille Wollaston de la Société géologique de Londres; en 1878, la grande médaille de la Société royale de Londres; en 1882, le prix Cuvier, de l'Académie des sciences de Paris, qui l'avait élu correspondant de l'Institut le 24 janvier 1881. Outre les ouvrages cités au tome XVI du *Grand Dictionnaire*, on a d'Heer de nombreux travaux, dont les plus remarquables sont : *les Coléoptères de la Suisse* (1838-1841, 2 vol.) ; *Faune entomologique des formations tertiaires en Croatie* (1847-1853, 3 vol.) ; *Flore tertiaire helvétique* (1855-1856, 2 vol.) ; *Recherches sur les relations du climat et de la végétation des terrains tertiaires* (1860) ; *Flore houillère de la Suisse* (1861) ; *le Monde primitif de la Suisse* (1865) ; *Flore miocène de la Baltique* (1869) ; *Essais sur la flore crétacée* (1869-1872) ; *Flora fossilis arctica* (1868-1883, 7 vol. in-4°), grand ouvrage où l'auteur a condensé tous les résultats de ses études sur les plantes fossiles de l'hémisphère nord, études dont les éléments lui furent procurés par le célèbre explorateur Nordenskjœld ; *Des plantes fossiles de Sumatra* (1875) ; *Flora fossilis helvetica* (1876-1877, in-folio) ; *Contribution à la flore fossile du Portugal* (1881) ; *la Flore nivéale de la Suisse* (1883). La vie et les travaux d'Oswald Heer ont été analysés et dignement appréciés par M. G. de Saporta dans la « Revue des Deux-Mondes » (1884) et par MM. Godefroy Malloisel et Zeiller, dans une monographie écrite en français et publiée à Stockholm (1888).

* **HEFFTER** (Auguste-Guillaume), jurisconsulte allemand, né à Schweinitz (Saxe) le 30 avril 1796. — Il est mort à Berlin le 12 janvier 1880.

HEGEN (EL-), ou **QEL'A**, ou **QALA'A** (c'est-à-dire *place forte*), citadelle de l'Arabie centrale, dans la partie occidentale de l'émirat de Chomer ou Sammar, sur les confins de l'Hedjaz, à 120 kilom. S.-O. de Taïma, et à 440 kilom. S.-O. de Hâil. Situé dans une vallée du Derb-el-Hadjdj, elle est une des stations de la caravane des pèlerins qui se rendent chaque année de Constantinople à La Mecque. C'est à El-Heger que se trouvent les fameuses maisons en pierres taillées dans la montagne. Ce sont des chambres sépulcrales, ayant presque toutes des portes monumentales au-dessus desquelles sont gravées des inscriptions nabatéennes.

HEIDENHAIN (Rodolphe-Pierre-Henri), célèbre physiologiste allemand, né à Marienwerder le 29 janvier 1834. Après avoir fait ses études à Kœnigsberg, Hall et Berlin, il devint, sous la direction du Du Bois-Reymond, un des plus savants physiologistes du monde, à des recherches de physiologie expérimentale. En 1859, il fut appelé à la chaire de physiologie et d'histologie de l'université de Berlin, qu'il occupe encore à présent. Parmi ses nombreux travaux dans le domaine de l'anatomie microscopique et de la physiologie, ceux qui ont trait au développement de la chaleur dans les muscles et sur l'élimination par les glandes sont les plus connus. Il a publié : *Etudes physiologiques* (Berlin, 1856) ; *Travail mécanique, développement de la chaleur et transformation de la substance dans l'activité musculaire* (Leipzig, 1864) ; *Physiologie des phénomènes d'élimination* (dans le « Manuel de physiologie » de Hermann, vol. V, 1re partie, Leipzig, 1880) ; *Prétendu « Mogetisme animal* (Leipzig, 1880) ; *la Vivisection au service de la médecine* (Leipzig, 1879). En outre, de nombreux articles de ce savant ont paru dans les « Archives d'anatomie et de physiologie », de Du Bois-Reymond et Reichert, dans les « Etudes de l'Institut physiologique de Breslau », dans les « Archives d'anatomie microscopique » de Schulze, etc.

HEIGEL (Charles), écrivain allemand, né le 25 mars 1835. Bibliothécaire au château du prince de Karolath-Benthen, il fit de grands voyages en compagnie du neveu de ce prince. Depuis 1875, il habite alternativement Munich, Leipzig et Dresde, et s'occupe uniquement de travaux littéraires, dont beaucoup lui ont été demandés par le roi Louis de Bavière. Outre de nombreux livres et des pièces de théâtre représentées devant le roi, on lui doit les drames : *Marfa*, *Il y a cent ans*, *Marie* ; des *Nouvelles* (1866-1872-1873-1878) ; *Bar Cochba*, épopée ; des récits : *Sans conscience* (Berlin, 1871) ; *la Dame sans cœur* (Berlin, 1873) ; *Benedicte* (1875) ; *la Lumière éternelle* (Leipzig, 1877) ; *Il pleut, le Diable du théâtre* (Leipzig, 1878) ; *la Véranda sur le lac de Garde* (Leipzig, 1879).

HEILBRON (Marie), cantatrice française, née à Anvers en 1849, d'une famille originaire des bords du Rhin, morte à Nice le 31 mars 1886. Elle débuta, bien jeune encore, au théâtre de Bruges et se fit remarquer dans *la Fille bien gardée*. Admise au conservatoire de Bruxelles, dans la classe de Cornélis, elle obtint au concours le premier prix de piano et de chant. Venue à Paris, elle acheva ses études avec Duprez et entra à l'Opéra-Comique, où elle parut, le 3 avril 1867, dans *la Grand'Tante*, de Massenet, et l'année suivante dans *le Corricolo*, de Poise. Elle alla jouer, en 1869, à Ems et de là au Théâtre-Français de La Haye, où elle fut très applaudie. En revenue à la salle Favart, elle interpréta d'une façon brillante *la Fille du régiment* et *le Pré-aux-clercs*, puis créa, le 26 juillet 1870, Catherine de *Kobold*, de Guiraud. Elle se destinait à la carrière italienne, lorsque M. Bertrand, le nouveau directeur des Variétés, lui demanda de remplacer Mlle Van Ghell. Elle apprit rapidement le rôle de Bibletta des *Braconniers*, d'Offenbach, et le joua avec beaucoup de brio le 20 janvier 1873; elle interpréta encore *la Veuve du Malabar*, d'Hervé. Engagée déjà comme soprano, aux Italiens, elle aborda le répertoire de Verdi, d'abord sous la direction de Strakosch et ensuite sous celle d'Escudier en 1877. Elle créa là même année, au Théâtre-Lyrique, avec infiniment de charme, Violetta Tripolo du *Brasco*, de Salvayre, et reprit, après Mlle Ritter, *Paul et Virginie*, de Massé. Pendant une saison, elle chanta à Saint-Pétersbourg et à Moscou. A son retour, M. Ambroise Thomas la désigna pour reprendre *Psyché*, à l'Opéra-Comique, et il n'eut pas lieu de se repentir de son choix. Capoul ayant loué la salle Ventadour, Mlle Heilbron joua avec lui *les Amants de Verone*, du marquis d'Ivry (1878). Juliette

caustique de *Lutèce* et des *Reisebilder*, n'est certainement pas sans intérêt; mais les véritables *Mémoires de Henri Heine* en auraient bien davantage et c'est sans doute ce que la publication en a été empêchée, si toutefois même ils n'ont pas été détruits.

M. Alexandre Weill, qui a vécu une vingtaine d'années dans l'intimité du poète, a publié des *Souvenirs intimes de Henri Heine* (1883, in-18), curieux surtout par les anecdotes qu'ils renferment. On doit aussi à la princesse Della Rocca des *Souvenirs de la vie intime de Henri Heine, recueillis par sa nièce* (1883, in-16).

* **HEINLEIN** (Henri), peintre allemand, né à Nassau-Weilbourg le 3 décembre 1803.—Il est mort à Munich le 3 décembre 1885. A l'Exposition internationale de Vienne en 1882, il avait envoyé deux beaux paysages : *la Vallée supérieure du Lech* et *Ampezzo*.

* **HEINRICH** (Guillaume-Alfred), écrivain français, né à Lyon le 4 décembre 1829. — Il est mort le 19 mai 1887. Le dernier ouvrage de cet ancien condisciple de H. Taine et Edmond About est *le Livre de persévérance, conseils après la première communion* (Tours, 1884, in-12).

* **HEINRICHS** (Antoine-Philippe), violoniste et compositeur allemand, né à Schoenbüchel (Bohême) en 1781. — Il est mort à New-York le 23 novembre 1861.

* **HELCEL** (Antoine-Sigismond), jurisconsulte et historien polonais, né à Cracovie en 1808. — Il est mort à Lemberg le 2 avril 1870.

* **HELFERT** (Joseph-Alexandre, baron DE), écrivain et homme politique autrichien, né à Prague le 3 novembre 1820.—On lui doit, outre les ouvrages cités : *Histoire de l'Autriche depuis la fin de la révolution viennoise d'octobre 1848* (Prague, 1869 - 1876, 4 vol.) ; *Marie-Louise, archiduchesse d'Autriche, impératrice des Français* (Vienne, 1873) ; *le Meurtre des ambassadeurs à Rastadt* (1874) ; *le Journalisme viennois en* 1848 (1877) ; *le Parnasse viennois* (1880) ; *Fabrizio Ruffini* (1882) ; *Marie-Caroline d'Autriche, reine de Naples et de Sicile* (1884). En 1881, il entra à la Chambre des seigneurs où il a joué un rôle important comme représentant du parti fédéraliste.

* **HÉLIADE** (Jean), poète et publiciste roumain, né à Turgowiste en 1801. — Il est mort à Bucarest en mai 1878.

HÉLIAMPHORA s. m. (é-li-an-fo-ra — du gr. *hélios*, soleil; *amphora*, amphore). Bot. Genre de nymphacées - sarracénées, dont l'espèce la plus remarquable est l'*heliamphora nutans*, de Venezuela. C'est une herbe dont les feuilles ascidiées recueillent et retiennent les insectes qui viennent s'y poser; leur forme rappelle un peu celle d'une amphore. Le fruit est une capsule, produisant des graines ailées.

HÉLIANTHINE s. m. (é-li-an-ti-ne — du gr. *hélios*, soleil; *anthos*, fleur). Matière colorante orange extraite du goudron de houille, appliquée par M. Joly aux déterminations acidimétriques, sa couleur manifestant des changements sur des acides qui sont sans action sur la teinture de tournesol.

HÉLIASTE s. m. (é-li-as-te—du gr. *hélios*, soleil). Zool. Genre de poissons acanthoptères, groupe des Pharyngognathes, famille des Pomacentridés, ayant les bords de leurs pièces operculaires lisses et les dents coniques. L'espèce type de ces poissons marins à corps court et ovale est l'*heliastes chromis*) habite l'océan Atlantique.

* **HÉLICE** s. f. — **Encycl.** Mécan. *Hélices de propulsion*. Les *hélices* des navires sont à 2, 3, 4 ou 6 ailes, et peuvent leur imprimer à l'heure une vitesse de 14 à 18 nœuds 1/2 (de 1.852 mètres) ou 32 kilomètres, en décrivant 75 tours à la minute. Une machine de 7.000 à 8.000 chevaux actionne une hélice de 5 mètres de diamètre et 6m,10 de pas. Les transatlantiques ont des hélices de 6m,40 de diamètre pesant 20.000 kilogrammes.

L'hélice *Hirsch*, adoptée par les marines militaires française, anglaise et allemande pour leurs croiseurs à grande vitesse, par les compagnies transatlantiques et par les paquebots-poste, est une hélice à quatre branches, dont la construction a été mathématiquement étudiée. On a constaté que les génératrices rectiligne des branches des anciennes hélices imprimaient à l'eau un mouvement centrifuge, une action latérale qui diminuait de 50 pour 100 la force propulsive. L'hélice Hirsch, basée sur une plus grande courbure de la génératrice, qui est une spirale d'Archimède, s'opposa à ce mouvement centrifuge et en utilise la composante normale pour la propulsion. L'hélice Hirsch n'est, du reste, pas la seule qui profite, grâce à sa forme, de cette force centrifuge. Les ailes des types *Dundonald*, *Hogdson*, *Thornycroft*, sont engendrées par un arc de parabole et donnent les mêmes résultats. L'hélice créée en 1879 par le lieutenant de vaisseau anglais *Armit* a ses ailes terminées par un arc cycloïdal; elle supprime également l'action latérale des hélices ordinaires, et refoule l'eau directement dans le prolongement de la quille, d'où poussée plus forte et diminution de la vague de l'arrière. Le coefficient d'utilisation de l'hélice dépend des dimensions de ce propulseur, on peut le faire croître de 55 à 73 pour 100 par une simple augmentation du diamètre. Mais les ailes d'une certaine longueur peuvent être causes d'avaries; et nécessitent des eaux très profondes, aussi a-t-on songé à remplacer l'hélice unique par deux autres de dimensions moindres.

Les bâtiments à deux hélices ont été inventés par *M. Dudgeon*, qui construisait pendant la guerre de Sécession les navires rapides connus sous le nom de *forceurs de blocus* (*blokade runners*). On croyait alors que les hélices jumelles n'étaient guère applicables qu'aux bâtiments de faible tonnage. C'est seulement vers 1879 qu'on reconnut la fausseté de l'opinion généralement répandue, qu'une hélice unique était préférable pour les navires d'un fort tirant d'eau et donnait avec une machine plus faible la même vitesse que deux hélices. L'expérience a prouvé que quand le tirant d'eau des navires était considérable, pour les cuirassés par exemple, l'emploi de deux hélices donnait une puissance propulsive supérieure de 15 pour 100 ; aussi certains cuirassés ont-ils maintenant deux hélices. Dans les navires à deux hélices, les propulseurs sont indépendants et actionnés chacun par une machine ou conjugués, et ils n'ont alors qu'un seul et même moteur. L'emploi de deux hélices empêche les navires d'obéir, de se porter à droite ou à gauche, et évite le secours du gouvernail pour redresser leur direction. Les hélices dont les branches se frôlent en tournant comportent une certaine avance à l'arrière du navire et peuvent amener des accidents dans les appareillages, avec les câbles ou les bois qui viendraient se coincer entre elles ou dans les glaces. *M. Maclaine*, de Belfort, évite ces inconvénients par une disposition spéciale; ses deux hélices ne sont pas placées dans le même plan transversal, l'une est à 3m,35 en avant de l'autre; elles peuvent ainsi se recouvrir jusqu'à un certain point, et dépassent toutes sur les côtés. Il a monté de ces hélices jumelles ayant jusqu'à 5m,79 de diamètre.

On a aussi construit des navires à deux hélices concentriques ; l'arbre qui meut le premier propulseur est creux ; il contient l'arbre du second et tous deux sont actionnés par la même machine. Cette disposition serait, paraît-il, avantageuse pour les torpilleurs, car elle supprime, dans ces navires étroits et à faible tirant d'eau, les inconvénients inhérents à l'emploi d'une seule hélice de grand diamètre ou de deux hélices latérales. Les hélices de *M. J. Evelyn Liardet* sont de ce type; leurs ailes alternées impriment moins de trépidations aux navires. On les rend aussi quelquefois solidaires et elles sont alors montées sur un seul arbre.

Le propulseur de Bay, inventé en 1879, offre une disposition analogue ; il se compose de deux hélices de même pas, mais de diamètres différents. La plus grande a cinq branches, l'autre quatre; ces branches sont découpées par des évidements dans lesquels passent les parties pleines de l'autre hélice. Elles sont montées sur deux arbres concentriques, tournant dans le même sens ou en sens inverse, et ont donné un avantage de 29 pour 100 sur les hélices ordinaires. En 1874, on a essayé une hélice d'une forme spéciale due au docteur américain *Collis Brown*. Ses quatre ailes affectaient la forme d'un X. Vie donnait, paraît-il, une vitesse beaucoup plus grande que les hélices ordinaires.

Le colonel américain *Mallory* a inventé, en 1879, une disposition d'hélice toute spéciale, qui permet de réaliser des conditions de giration extraordinaires. Le navire tourne dans un cercle dont le diamètre n'égale pas sa longueur ; il peut décrire en trente-sept secondes une courbe fermée en forme de 8. La machine