

anglais, né le 7 juillet 1805. — Il est mort le 26 novembre 1872. Son titre passa d'abord à son frère George-Henry-Robert-Charles (26 avril 1821 — 5 novembre 1884), puis au fils de ce dernier.

LONDONBERRY (Charles VANB-TIMPEST SWANBY, marquis de), homme politique anglais, né à Londres en 1832. Il fit ses études à Eton et à Christ-Church (Oxford). D'abord vicomte Castlereagh, il siège à la Chambre des lords, comme comte Vane, à la mort de son père survenue en 1884. Il se présenta sans succès comme candidat à la Chambre des communes dans la circonscription de South-Kensington en 1874 et dans le district de Montgomery en 1877; mais en 1878 il fut élu dans le comté de Down et siégea aux communes jusqu'en 1884, date de son entrée à la Chambre des lords. Lors de la formation du second cabinet Salisbury (août 1886), il accepta le poste de lord lieutenant d'Irlande.

LONDRES, capitale de la Grande-Bretagne. — Londres est moins une ville proprement dite qu'une vaste agglomération dans laquelle sont venus se fondre 147 villages et villes contigus, lesquels, tout en devenant une partie intégrante du grand corps londonien, avaient conservé leur autonomie communale. Il en résultait que l'organisation municipale de ce groupe de communes n'était pas homogène. Plusieurs reprises on tenta d'y apporter quelque peu d'unité, mais on ne put y parvenir qu'en 1888 par le local government act, lequel considéra le métro-pole tout entier, y compris la Cité, comme un comté, la dota d'un conseil de Comté pour Londres, qu'on peut assimiler jusqu'à un certain point au conseil général de la Seine. Le nombre des conseillers, nommés à l'élection par le comté, est de 200; elle possède d'innombrables sociétés de secours de travail (workhouses), qui peuvent recevoir environ 300.000 personnes et des institutions de bienfaisance diverses au nombre de plus de 6.000. L'hôpital pour les malades de toutes les nations, établi à bord du navire de guerre « Dreadnought », sur la Tamise, mérite une mention spéciale. D'autres institutions charitables sont les logements ouvriers; tels sont ceux que la baronne Burdett Coult a fait établir à ses frais autour du marché Columbia.

En exécution de l'Education Bill de 1870, un grand nombre d'écoles ont été créées dans les meilleures conditions au point de vue sanitaire et pédagogique.

L'activité commerciale de Londres augmente chaque année. L'effectif de son port est d'environ 3.000 bâtiments. L'ensemble du mouvement de la navigation à l'entrée et à la sortie atteint 15.000.000 de tonnes; celui de l'importation et de l'exportation dépasse 5.000.000.000 de francs.

LONDRES (TRAITÉ ET CONFÉRENCE DE), 1863. V. DANUBE (navigation du).

LONG (DE) ou DELONG (George-William), marin américain, descendant d'une famille française, émigré lors de la révocation de Vauxhall, fut en 1781 à New-York en 1844, mort en Sibérie en 1881. Après avoir fait de bonnes études à l'Académie navale des Etats-Unis d'Annapolis, il entra dans la marine américaine et avança rapidement. En 1869, il était déjà lieutenant au « Reliance », le navire qui passa un congé en Europe, où il épousa une française. Il accepta alors du service dans la flotte de la Compagnie transatlantique. Trois ans plus tard, il fut nommé capitaine polaire du capitaine Braine. Pendant que la « Junjata », à bord de laquelle il était embarqué, était à l'ancre à Upernivik, sur la côte groenlandaise, De Long, sur un petit litouge à vapeur et avec quelques matelots seulement, poussa, au milieu d'obstacles de toute nature, jusqu'au cap York, où il fut arrêté par les glaces. A peine De Long était-il de retour en Amérique, que M. Gordon Bennett, propriétaire du « New-York Herald », le choisit comme chef de l'expédition qu'il organisait à ses frais, à l'effet de rechercher le détroit de la mer polaire par un passage nord-est, dans la région de la Terre-Wrangell, et lui confia le commandement de la « Jeannette ». De Long quitta San-Francisco le 8 juillet 1879. L'expédition s'avança jusqu'à l'Aleutik Herald, mais elle fut bientôt emportée dans les glaces. Elle y resta jusqu'en juin 1881, époque où la « Jeannette », brisée par les banquises, fut abandonnée. Alors commença une retraite épouvantable au milieu de contrées inhospitalières, partie à pied, partie, lorsque la mer était libre, sur trois chaloupes qu'on traînait sur la glace. Après quelques mois de marche, l'expédition put suivre, dans les canots, les côtes de la Sibérie; mais une terrible tempête dispersa la flottille. L'embarcation montée par De Long arriva à la côte en septembre 1881; l'équipage se mit en marche, mais en octobre le malheureux capitaine et onze de ses compagnons moururent de faim. Au témoignage des survivants, De Long fut, au milieu de ces circonstances, admirable de fermeté et de dévouement, et le journal trouvé sur son corps montre que jusqu'au dernier souffle il avait conservé son courage, le sentiment de sa responsabilité et la parfaite maîtrise de ses organes comparables à ceux des animaux de Chapsaid, Fleetstreet, du Strand, de Piccadilly, R-gentstreet, Oxfordstreet, etc. C'est

surtout dans la Cité que d'importantes constructions destinées au commerce ont été élevées; West-End et le quartier du Parlement ont beaucoup gagné aussi. Enfin une partie des rives du fleuve a subi une transformation complète grâce aux grandes quais établis depuis 1865. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

Ce n'est que depuis la loi électorale de 1885 que la capitale anglaise a une représentation parlementaire digne de son importance; au lieu de 23 députés à la Chambre des communes, elle en eût aujourd'hui 62.

Le service des incendies est assuré à Londres par la Metropolitan Fire-brigade, qui compte 576 hommes avec 11 pompes à vapeur et 115 pompes à bras; ce service coûte environ 2.000.000 de francs par an. Les polices métropolitaines et de la Cité comptent ensemble 15.000 hommes; la proportion de l'effectif de la police par rapport à la population est inférieure à celle de Paris.

L'administration de l'Assistance publique n'emploie pas moins de 5.000 employés; elle possède d'innombrables sociétés de secours de travail (workhouses), qui peuvent recevoir environ 300.000 personnes et des institutions de bienfaisance diverses au nombre de plus de 6.000. L'hôpital pour les malades de toutes les nations, établi à bord du navire de guerre « Dreadnought », sur la Tamise, mérite une mention spéciale. D'autres institutions charitables sont les logements ouvriers; tels sont ceux que la baronne Burdett Coult a fait établir à ses frais autour du marché Columbia.

En exécution de l'Education Bill de 1870, un grand nombre d'écoles ont été créées dans les meilleures conditions au point de vue sanitaire et pédagogique.

L'activité commerciale de Londres augmente chaque année. L'effectif de son port est d'environ 3.000 bâtiments. L'ensemble du mouvement de la navigation à l'entrée et à la sortie atteint 15.000.000 de tonnes; celui de l'importation et de l'exportation dépasse 5.000.000.000 de francs.

LONDRES (TRAITÉ ET CONFÉRENCE DE), 1863. V. DANUBE (navigation du).

LONG (DE) ou DELONG (George-William), marin américain, descendant d'une famille française, émigré lors de la révocation de Vauxhall, fut en 1781 à New-York en 1844, mort en Sibérie en 1881. Après avoir fait de bonnes études à l'Académie navale des Etats-Unis d'Annapolis, il entra dans la marine américaine et avança rapidement. En 1869, il était déjà lieutenant au « Reliance », le navire qui passa un congé en Europe, où il épousa une française. Il accepta alors du service dans la flotte de la Compagnie transatlantique. Trois ans plus tard, il fut nommé capitaine polaire du capitaine Braine. Pendant que la « Junjata », à bord de laquelle il était embarqué, était à l'ancre à Upernivik, sur la côte groenlandaise, De Long, sur un petit litouge à vapeur et avec quelques matelots seulement, poussa, au milieu d'obstacles de toute nature, jusqu'au cap York, où il fut arrêté par les glaces. A peine De Long était-il de retour en Amérique, que M. Gordon Bennett, propriétaire du « New-York Herald », le choisit comme chef de l'expédition qu'il organisait à ses frais, à l'effet de rechercher le détroit de la mer polaire par un passage nord-est, dans la région de la Terre-Wrangell, et lui confia le commandement de la « Jeannette ». De Long quitta San-Francisco le 8 juillet 1879. L'expédition s'avança jusqu'à l'Aleutik Herald, mais elle fut bientôt emportée dans les glaces. Elle y resta jusqu'en juin 1881, époque où la « Jeannette », brisée par les banquises, fut abandonnée. Alors commença une retraite épouvantable au milieu de contrées inhospitalières, partie à pied, partie, lorsque la mer était libre, sur trois chaloupes qu'on traînait sur la glace. Après quelques mois de marche, l'expédition put suivre, dans les canots, les côtes de la Sibérie; mais une terrible tempête dispersa la flottille. L'embarcation montée par De Long arriva à la côte en septembre 1881; l'équipage se mit en marche, mais en octobre le malheureux capitaine et onze de ses compagnons moururent de faim. Au témoignage des survivants, De Long fut, au milieu de ces circonstances, admirable de fermeté et de dévouement, et le journal trouvé sur son corps montre que jusqu'au dernier souffle il avait conservé son courage, le sentiment de sa responsabilité et la parfaite maîtrise de ses organes comparables à ceux des animaux de Chapsaid, Fleetstreet, du Strand, de Piccadilly, R-gentstreet, Oxfordstreet, etc. C'est

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

Ce n'est que depuis la loi électorale de 1885 que la capitale anglaise a une représentation parlementaire digne de son importance; au lieu de 23 députés à la Chambre des communes, elle en eût aujourd'hui 62.

Le service des incendies est assuré à Londres par la Metropolitan Fire-brigade, qui compte 576 hommes avec 11 pompes à vapeur et 115 pompes à bras; ce service coûte environ 2.000.000 de francs par an. Les polices métropolitaines et de la Cité comptent ensemble 15.000 hommes; la proportion de l'effectif de la police par rapport à la population est inférieure à celle de Paris.

L'administration de l'Assistance publique n'emploie pas moins de 5.000 employés; elle possède d'innombrables sociétés de secours de travail (workhouses), qui peuvent recevoir environ 300.000 personnes et des institutions de bienfaisance diverses au nombre de plus de 6.000. L'hôpital pour les malades de toutes les nations, établi à bord du navire de guerre « Dreadnought », sur la Tamise, mérite une mention spéciale. D'autres institutions charitables sont les logements ouvriers; tels sont ceux que la baronne Burdett Coult a fait établir à ses frais autour du marché Columbia.

En exécution de l'Education Bill de 1870, un grand nombre d'écoles ont été créées dans les meilleures conditions au point de vue sanitaire et pédagogique.

L'activité commerciale de Londres augmente chaque année. L'effectif de son port est d'environ 3.000 bâtiments. L'ensemble du mouvement de la navigation à l'entrée et à la sortie atteint 15.000.000 de tonnes; celui de l'importation et de l'exportation dépasse 5.000.000.000 de francs.

LONDRES (TRAITÉ ET CONFÉRENCE DE), 1863. V. DANUBE (navigation du).

LONG (DE) ou DELONG (George-William), marin américain, descendant d'une famille française, émigré lors de la révocation de Vauxhall, fut en 1781 à New-York en 1844, mort en Sibérie en 1881. Après avoir fait de bonnes études à l'Académie navale des Etats-Unis d'Annapolis, il entra dans la marine américaine et avança rapidement. En 1869, il était déjà lieutenant au « Reliance », le navire qui passa un congé en Europe, où il épousa une française. Il accepta alors du service dans la flotte de la Compagnie transatlantique. Trois ans plus tard, il fut nommé capitaine polaire du capitaine Braine. Pendant que la « Junjata », à bord de laquelle il était embarqué, était à l'ancre à Upernivik, sur la côte groenlandaise, De Long, sur un petit litouge à vapeur et avec quelques matelots seulement, poussa, au milieu d'obstacles de toute nature, jusqu'au cap York, où il fut arrêté par les glaces. A peine De Long était-il de retour en Amérique, que M. Gordon Bennett, propriétaire du « New-York Herald », le choisit comme chef de l'expédition qu'il organisait à ses frais, à l'effet de rechercher le détroit de la mer polaire par un passage nord-est, dans la région de la Terre-Wrangell, et lui confia le commandement de la « Jeannette ». De Long quitta San-Francisco le 8 juillet 1879. L'expédition s'avança jusqu'à l'Aleutik Herald, mais elle fut bientôt emportée dans les glaces. Elle y resta jusqu'en juin 1881, époque où la « Jeannette », brisée par les banquises, fut abandonnée. Alors commença une retraite épouvantable au milieu de contrées inhospitalières, partie à pied, partie, lorsque la mer était libre, sur trois chaloupes qu'on traînait sur la glace. Après quelques mois de marche, l'expédition put suivre, dans les canots, les côtes de la Sibérie; mais une terrible tempête dispersa la flottille. L'embarcation montée par De Long arriva à la côte en septembre 1881; l'équipage se mit en marche, mais en octobre le malheureux capitaine et onze de ses compagnons moururent de faim. Au témoignage des survivants, De Long fut, au milieu de ces circonstances, admirable de fermeté et de dévouement, et le journal trouvé sur son corps montre que jusqu'au dernier souffle il avait conservé son courage, le sentiment de sa responsabilité et la parfaite maîtrise de ses organes comparables à ceux des animaux de Chapsaid, Fleetstreet, du Strand, de Piccadilly, R-gentstreet, Oxfordstreet, etc. C'est

LONGUEVILLE (Léon-Eugène), sculpteur français, né à Paris le 10 avril 1849, mort dans

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

Ce n'est que depuis la loi électorale de 1885 que la capitale anglaise a une représentation parlementaire digne de son importance; au lieu de 23 députés à la Chambre des communes, elle en eût aujourd'hui 62.

Le service des incendies est assuré à Londres par la Metropolitan Fire-brigade, qui compte 576 hommes avec 11 pompes à vapeur et 115 pompes à bras; ce service coûte environ 2.000.000 de francs par an. Les polices métropolitaines et de la Cité comptent ensemble 15.000 hommes; la proportion de l'effectif de la police par rapport à la population est inférieure à celle de Paris.

L'administration de l'Assistance publique n'emploie pas moins de 5.000 employés; elle possède d'innombrables sociétés de secours de travail (workhouses), qui peuvent recevoir environ 300.000 personnes et des institutions de bienfaisance diverses au nombre de plus de 6.000. L'hôpital pour les malades de toutes les nations, établi à bord du navire de guerre « Dreadnought », sur la Tamise, mérite une mention spéciale. D'autres institutions charitables sont les logements ouvriers; tels sont ceux que la baronne Burdett Coult a fait établir à ses frais autour du marché Columbia.

En exécution de l'Education Bill de 1870, un grand nombre d'écoles ont été créées dans les meilleures conditions au point de vue sanitaire et pédagogique.

L'activité commerciale de Londres augmente chaque année. L'effectif de son port est d'environ 3.000 bâtiments. L'ensemble du mouvement de la navigation à l'entrée et à la sortie atteint 15.000.000 de tonnes; celui de l'importation et de l'exportation dépasse 5.000.000.000 de francs.

LONDRES (TRAITÉ ET CONFÉRENCE DE), 1863. V. DANUBE (navigation du).

LONG (DE) ou DELONG (George-William), marin américain, descendant d'une famille française, émigré lors de la révocation de Vauxhall, fut en 1781 à New-York en 1844, mort en Sibérie en 1881. Après avoir fait de bonnes études à l'Académie navale des Etats-Unis d'Annapolis, il entra dans la marine américaine et avança rapidement. En 1869, il était déjà lieutenant au « Reliance », le navire qui passa un congé en Europe, où il épousa une française. Il accepta alors du service dans la flotte de la Compagnie transatlantique. Trois ans plus tard, il fut nommé capitaine polaire du capitaine Braine. Pendant que la « Junjata », à bord de laquelle il était embarqué, était à l'ancre à Upernivik, sur la côte groenlandaise, De Long, sur un petit litouge à vapeur et avec quelques matelots seulement, poussa, au milieu d'obstacles de toute nature, jusqu'au cap York, où il fut arrêté par les glaces. A peine De Long était-il de retour en Amérique, que M. Gordon Bennett, propriétaire du « New-York Herald », le choisit comme chef de l'expédition qu'il organisait à ses frais, à l'effet de rechercher le détroit de la mer polaire par un passage nord-est, dans la région de la Terre-Wrangell, et lui confia le commandement de la « Jeannette ». De Long quitta San-Francisco le 8 juillet 1879. L'expédition s'avança jusqu'à l'Aleutik Herald, mais elle fut bientôt emportée dans les glaces. Elle y resta jusqu'en juin 1881, époque où la « Jeannette », brisée par les banquises, fut abandonnée. Alors commença une retraite épouvantable au milieu de contrées inhospitalières, partie à pied, partie, lorsque la mer était libre, sur trois chaloupes qu'on traînait sur la glace. Après quelques mois de marche, l'expédition put suivre, dans les canots, les côtes de la Sibérie; mais une terrible tempête dispersa la flottille. L'embarcation montée par De Long arriva à la côte en septembre 1881; l'équipage se mit en marche, mais en octobre le malheureux capitaine et onze de ses compagnons moururent de faim. Au témoignage des survivants, De Long fut, au milieu de ces circonstances, admirable de fermeté et de dévouement, et le journal trouvé sur son corps montre que jusqu'au dernier souffle il avait conservé son courage, le sentiment de sa responsabilité et la parfaite maîtrise de ses organes comparables à ceux des animaux de Chapsaid, Fleetstreet, du Strand, de Piccadilly, R-gentstreet, Oxfordstreet, etc. C'est

LONGUEVILLE (Léon-Eugène), sculpteur français, né à Paris le 10 avril 1849, mort dans

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

Ce n'est que depuis la loi électorale de 1885 que la capitale anglaise a une représentation parlementaire digne de son importance; au lieu de 23 députés à la Chambre des communes, elle en eût aujourd'hui 62.

Le service des incendies est assuré à Londres par la Metropolitan Fire-brigade, qui compte 576 hommes avec 11 pompes à vapeur et 115 pompes à bras; ce service coûte environ 2.000.000 de francs par an. Les polices métropolitaines et de la Cité comptent ensemble 15.000 hommes; la proportion de l'effectif de la police par rapport à la population est inférieure à celle de Paris.

L'administration de l'Assistance publique n'emploie pas moins de 5.000 employés; elle possède d'innombrables sociétés de secours de travail (workhouses), qui peuvent recevoir environ 300.000 personnes et des institutions de bienfaisance diverses au nombre de plus de 6.000. L'hôpital pour les malades de toutes les nations, établi à bord du navire de guerre « Dreadnought », sur la Tamise, mérite une mention spéciale. D'autres institutions charitables sont les logements ouvriers; tels sont ceux que la baronne Burdett Coult a fait établir à ses frais autour du marché Columbia.

En exécution de l'Education Bill de 1870, un grand nombre d'écoles ont été créées dans les meilleures conditions au point de vue sanitaire et pédagogique.

L'activité commerciale de Londres augmente chaque année. L'effectif de son port est d'environ 3.000 bâtiments. L'ensemble du mouvement de la navigation à l'entrée et à la sortie atteint 15.000.000 de tonnes; celui de l'importation et de l'exportation dépasse 5.000.000.000 de francs.

LONDRES (TRAITÉ ET CONFÉRENCE DE), 1863. V. DANUBE (navigation du).

LONG (DE) ou DELONG (George-William), marin américain, descendant d'une famille française, émigré lors de la révocation de Vauxhall, fut en 1781 à New-York en 1844, mort en Sibérie en 1881. Après avoir fait de bonnes études à l'Académie navale des Etats-Unis d'Annapolis, il entra dans la marine américaine et avança rapidement. En 1869, il était déjà lieutenant au « Reliance », le navire qui passa un congé en Europe, où il épousa une française. Il accepta alors du service dans la flotte de la Compagnie transatlantique. Trois ans plus tard, il fut nommé capitaine polaire du capitaine Braine. Pendant que la « Junjata », à bord de laquelle il était embarqué, était à l'ancre à Upernivik, sur la côte groenlandaise, De Long, sur un petit litouge à vapeur et avec quelques matelots seulement, poussa, au milieu d'obstacles de toute nature, jusqu'au cap York, où il fut arrêté par les glaces. A peine De Long était-il de retour en Amérique, que M. Gordon Bennett, propriétaire du « New-York Herald », le choisit comme chef de l'expédition qu'il organisait à ses frais, à l'effet de rechercher le détroit de la mer polaire par un passage nord-est, dans la région de la Terre-Wrangell, et lui confia le commandement de la « Jeannette ». De Long quitta San-Francisco le 8 juillet 1879. L'expédition s'avança jusqu'à l'Aleutik Herald, mais elle fut bientôt emportée dans les glaces. Elle y resta jusqu'en juin 1881, époque où la « Jeannette », brisée par les banquises, fut abandonnée. Alors commença une retraite épouvantable au milieu de contrées inhospitalières, partie à pied, partie, lorsque la mer était libre, sur trois chaloupes qu'on traînait sur la glace. Après quelques mois de marche, l'expédition put suivre, dans les canots, les côtes de la Sibérie; mais une terrible tempête dispersa la flottille. L'embarcation montée par De Long arriva à la côte en septembre 1881; l'équipage se mit en marche, mais en octobre le malheureux capitaine et onze de ses compagnons moururent de faim. Au témoignage des survivants, De Long fut, au milieu de ces circonstances, admirable de fermeté et de dévouement, et le journal trouvé sur son corps montre que jusqu'au dernier souffle il avait conservé son courage, le sentiment de sa responsabilité et la parfaite maîtrise de ses organes comparables à ceux des animaux de Chapsaid, Fleetstreet, du Strand, de Piccadilly, R-gentstreet, Oxfordstreet, etc. C'est

LONGUEVILLE (Léon-Eugène), sculpteur français, né à Paris le 10 avril 1849, mort dans

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

Ce n'est que depuis la loi électorale de 1885 que la capitale anglaise a une représentation parlementaire digne de son importance; au lieu de 23 députés à la Chambre des communes, elle en eût aujourd'hui 62.

Le service des incendies est assuré à Londres par la Metropolitan Fire-brigade, qui compte 576 hommes avec 11 pompes à vapeur et 115 pompes à bras; ce service coûte environ 2.000.000 de francs par an. Les polices métropolitaines et de la Cité comptent ensemble 15.000 hommes; la proportion de l'effectif de la police par rapport à la population est inférieure à celle de Paris.

L'administration de l'Assistance publique n'emploie pas moins de 5.000 employés; elle possède d'innombrables sociétés de secours de travail (workhouses), qui peuvent recevoir environ 300.000 personnes et des institutions de bienfaisance diverses au nombre de plus de 6.000. L'hôpital pour les malades de toutes les nations, établi à bord du navire de guerre « Dreadnought », sur la Tamise, mérite une mention spéciale. D'autres institutions charitables sont les logements ouvriers; tels sont ceux que la baronne Burdett Coult a fait établir à ses frais autour du marché Columbia.

En exécution de l'Education Bill de 1870, un grand nombre d'écoles ont été créées dans les meilleures conditions au point de vue sanitaire et pédagogique.

L'activité commerciale de Londres augmente chaque année. L'effectif de son port est d'environ 3.000 bâtiments. L'ensemble du mouvement de la navigation à l'entrée et à la sortie atteint 15.000.000 de tonnes; celui de l'importation et de l'exportation dépasse 5.000.000.000 de francs.

LONDRES (TRAITÉ ET CONFÉRENCE DE), 1863. V. DANUBE (navigation du).

LONG (DE) ou DELONG (George-William), marin américain, descendant d'une famille française, émigré lors de la révocation de Vauxhall, fut en 1781 à New-York en 1844, mort en Sibérie en 1881. Après avoir fait de bonnes études à l'Académie navale des Etats-Unis d'Annapolis, il entra dans la marine américaine et avança rapidement. En 1869, il était déjà lieutenant au « Reliance », le navire qui passa un congé en Europe, où il épousa une française. Il accepta alors du service dans la flotte de la Compagnie transatlantique. Trois ans plus tard, il fut nommé capitaine polaire du capitaine Braine. Pendant que la « Junjata », à bord de laquelle il était embarqué, était à l'ancre à Upernivik, sur la côte groenlandaise, De Long, sur un petit litouge à vapeur et avec quelques matelots seulement, poussa, au milieu d'obstacles de toute nature, jusqu'au cap York, où il fut arrêté par les glaces. A peine De Long était-il de retour en Amérique, que M. Gordon Bennett, propriétaire du « New-York Herald », le choisit comme chef de l'expédition qu'il organisait à ses frais, à l'effet de rechercher le détroit de la mer polaire par un passage nord-est, dans la région de la Terre-Wrangell, et lui confia le commandement de la « Jeannette ». De Long quitta San-Francisco le 8 juillet 1879. L'expédition s'avança jusqu'à l'Aleutik Herald, mais elle fut bientôt emportée dans les glaces. Elle y resta jusqu'en juin 1881, époque où la « Jeannette », brisée par les banquises, fut abandonnée. Alors commença une retraite épouvantable au milieu de contrées inhospitalières, partie à pied, partie, lorsque la mer était libre, sur trois chaloupes qu'on traînait sur la glace. Après quelques mois de marche, l'expédition put suivre, dans les canots, les côtes de la Sibérie; mais une terrible tempête dispersa la flottille. L'embarcation montée par De Long arriva à la côte en septembre 1881; l'équipage se mit en marche, mais en octobre le malheureux capitaine et onze de ses compagnons moururent de faim. Au témoignage des survivants, De Long fut, au milieu de ces circonstances, admirable de fermeté et de dévouement, et le journal trouvé sur son corps montre que jusqu'au dernier souffle il avait conservé son courage, le sentiment de sa responsabilité et la parfaite maîtrise de ses organes comparables à ceux des animaux de Chapsaid, Fleetstreet, du Strand, de Piccadilly, R-gentstreet, Oxfordstreet, etc. C'est

LONGUEVILLE (Léon-Eugène), sculpteur français, né à Paris le 10 avril 1849, mort dans

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et Salisbury admettent des adhérents des deux sexes.

la même ville le 13 octobre 1888. Entré à l'École des Beaux-Arts en 1871, il y obtint le maître M. Cavalier, et reçut successivement les conseils de MM. Mathurin Moreau et Coutan. Il exposa d'abord des bustes, puis, en 1880, une figure : *Pêcheur ramenant dans ses filets*. Parmi les nouveaux édifices, nous signalerons : les palais du gouvernement élevés, de 1868 à 1873, d'après les plans de sir G. Scott; l'Opéra royal; le palais des Lords à Piccadilly; la nouvelle Académie des Beaux-Arts à Piccadilly, terminée en 1870; la nouvelle Université à Penhennore; l'Albert-Hall of Arts and Sciences, inauguré en 1871; le Palais de Justice sur le Strand, terminé en 1882; l'Albert Palace dans Eaters Park, inauguré en 1885; les grands clubs National-liberal et Constitutional dans Northumberland avenue; l'Hôtel Metropole; le People's Palace, inauguré à Whitechapel en 1887; les clubs Alexander et Victoria, qui n'admettent que des membres féminins, tandis que d'autres comme les clubs Lyric et

