

enfant dans les poumons des sujets morts de broncho-pneumonie adéologique. Le sang recueilli au niveau des taches éruptives donne une culture bactérienne dont l'incubation sous la peau du nez d'un cobaye a produit des rougeurs diffuses, de la fièvre et de la conjonctivite.

ROUGEOT s. m. — Vitico. Maladie de la vigne caractérisée par la coloration rougeâtre des feuilles.

— Encycl. Le rougeot est simplement une variété de la maladie connue sous le nom de *folletage* ou *apoplexie*, mais d'une intensité moindre. C'est surtout en été, après de brusques changements de température, qu'il se montre dans les vignobles. « Les feuilles, dit M. Henri Mares, commencent par s'altérer, elles se parcheminent et perdent leur souplesse; leur parenchyme devient rouge, tandis que les nervures restent encore vertes, ce qui leur donne une apparence toute particulière; les raisins se flétrissent, le sarment reste jaune. Si la maladie s'aggrave, les feuilles se dessèchent entièrement, et le sarment meurt partiellement, et se nécrose, de l'extrémité à la base. Il est quelquefois atteint sur un seul côté, qui devient bruni tandis que le reste se conserve vert. On voit fréquemment à l'arrière-saison les souches ainsi atteintes du rougeot repousser de jeunes rameaux sur les ramifications qui ont survécu à l'attaque généralement pas mortelle; les ceps diminuent de fertilité, mais une taille courte, et s'il le faut, le repiquage, leur permettent de reprendre leur vitalité l'année suivante.

ROUGET s. m. (rou-jè-rad. rouge). Pathol. Vétér. Maladie infectieuse sévissant épizootiquement sur les porcs et occasionnant des pertes considérables aux éleveurs lorsqu'elle se déclare dans les étabes très peuplées.

— Encycl. Cette maladie, également connue sous le nom de *mal rouge*, *rougeote du porc*, *érysipèle charbonneux*, *typhus charbonneux*, est caractérisée par l'apparition sur le visage de taches rouges circonscrites aux oreilles, sur la poitrine et sur le ventre; elle s'accompagne de fièvre et d'une vive irritation intestinale. Les complications sur les reins sont fréquentes. La mort survient 10 fois sur 100 environ, tantôt quelques heures seulement après l'apparition des symptômes, le plus souvent après quelques jours également enflammés et recouverts d'une exsudat fibrineux. Le sang et le suc des organes renferment de nombreuses bactéries. Pasteur et Thuillier dès 1883 (Acad. des sc., XCIV) ont décrit et cultivé ces bactéries arrosées en forme de 8 de chiffre, dont la longueur augmentait dans les cultures. Ils avaient même réussi à atténuer ces cultures de manière à pouvoir obtenir un vaccin, c'est-à-dire un sérum qui a fixé d'une manière certaine les caractères du *bacille du rougeot*, qu'il est parvenu à isoler. Ces bactéries s'observent surtout dans le sang et sont très nombreuses dans les vaisseaux de la peau. Ce sont de fins bâtonnets mesurant de 0,6 à 1,8 µ de long sur 0,3 à 0,4 de large, isolés ou réunis par deux ou en petits amas entre les globules de sang. Les cultures conservent leur virulence même après une longue sèr e de générations; elles tuent rapidement les souris et les pigeons; les cobayes et les poules sont refractaires; les lapins peuvent être inoculés sans présenter que des accidents locaux. » (Macé.)

Pasteur et Thuillier sont parvenus à établir une méthode sûre de vaccination contre le rougeot, méthode basée sur les modifications de la virulence par passage à travers diverses espèces animales. La virulence du rougeot augmente considérablement dans l'organisme du pigeon au contraire, elle s'atténue sensiblement chez le lapin, de telle sorte qu'après plusieurs passages, du sang pris sur le dernier lapin ne détermine chez le porc qu'une affection légère qui guérit facilement et confère une immunité relative. En cultivant le sang du lapin, M. Pasteur prépare deux vaccins de force différente qui, inoculés successivement aux jeunes porcs, leur donnent une immunité durant un an; ce temps est d'ailleurs assez long pour permettre l'engraissage.

Le rougeot paraît se communiquer par les aliments, et ce sont vraisemblablement les excréments qui sont la cause principale de la contagion, car les bactéries doivent y être très nombreuses. La cause des desquamations et des ulcérations de l'intestin où elles pullulent. L'usage de la viande de porc tués au début de l'affection ne semble pas pouvoir être nuisible, l'affection ne se communiquant pas à l'homme.

ROUGÉ s. m. (rouff — mot anglais qui signifie *rude, raboteux*). Individu grossier, tapageur : *Les journaux anglais s'efforcent de démontrer que les émeutes, à Londres, n'ont aucun caractère politique, et sont tout bonnement le fait des rotours.*

— Encycl. D'après M. Longueux, qui a étudié le rouge sur place, à Londres même, cette espèce de délasse, assez différente du voyou parisien et du *badige* berlinois, est particulière aux grandes villes de l'Angleterre; c'est un produit du sol, ou plutôt une fleur

du pavé, une mixture de misère, de gin et de bouillardi. « L'élément naturel du *rouge*, c'est le tapage; sa joie est de casser, briser, donner des coups, son séjour est dans les clubs, l'entrée des théâtres, les stations de tramways et d'omnibus, Là, il joue des poings et des coudes, pousse, boucèle, inverse, piétine, faisant le mal pour le mal, par plaisir, par simple brutalité originelle. Il va de soi qu'il se garde bien de manquer un seul meeting. Quel est le but de la démonstration? C'est ce qui lui importe peu. De la réforme agraire il n'a cure, et la question irlandaise est le cadet de ses soucis. Aujourd'hui il manifeste avec les démocrates, demain il se mêle aux conservateurs. Partout où il y a foule on est sûr de le voir, et partout où il y a des vitres cassées, des boutiques pillées, des blessés, parfois des morts. Le rouge, c'est le bras français, nous dirions la brute; c'est la bête maîtissante qui dort dans tout humal que la civilisation n'a pas suffisamment dégrossi, et qui se déchaîne à la première occasion. Le mot est anglais; il est malheureusement permis de se demander si ce rouge n'est pas universel. »

« ROUHER (Eugène), homme politique français, né à Riom le 30 novembre 1814. — Il est mort à Paris le 3 février 1884. — Au soir des passions, dès que l'octobre 1877, la Chambre tint plusieurs séances du soir pour accélérer le travail de vérification. En présence des invalidations qui frappaient la droite, M. Rouher monta à la tribune pour porter la Chambre de « renoncer au système d'adhésions au nom de la concorde et du patriotisme, et en considération des circonstances extérieures si graves et des grands problèmes qui agitaient au-delà de nos frontières. Gambetta lui répondit que les orages qui menaçaient l'Europe étaient le résultat des candidatures officielles de l'Empire, et le débat décliné en un duel oratoire entre l'ancien vice-empereur et le chef des gauches. M. Rouher répéta toute part de responsabilité personnelle dans la déclaration de guerre comme dans la direction des opérations militaires, et il accusa le gouvernement de la Défense nationale d'avoir entraîné la France aux abîmes en continuant une lutte inutile. « Les nations ne s'ont pas comme les hommes le droit de pousser le duel jusqu'à la mort, car elles ont devant elles l'avenir et l'espoir de la revanche. Si nobles que soient les passions, elles ne sont que des passions, et elles doivent céder au devoir. » (31 janvier 1878.) Pendant la même législature, M. Rouher intervint dans quelques discussions d'affaires, notamment dans celle du tarif général des douanes. Dans la séance du 21 février 1880, il expliqua les origines des traités de commerce de 1860, et défendit avec une grande éloquence les principes libre-échangistes. A la mort du prince impérial, M. Rouher déclara son intention de mettre fin à sa carrière politique, « non sous l'influence des exaltations d'une douleur amère et inoubliable, mais sous celle d'un consciencieux examen de ce qui était pour lui le devoir. » Il renouvela cette déclaration à l'occasion des élections législatives de 1881, disant que, « serviceur de la France, et non serviteur d'un prince, il ne pouvait se croire le droit de servir des maîtres, et il avait quitté le droit d'appartenir religieusement, exclusivement au passé. » Avant de se retirer, il avait reconcomme prétendant au trône impérial le prince Jérôme.

• **ROULLARD (Pierre-Louis)**, sculpteur animalier français, né à Paris en 1820. — Il est mort dans la même ville le 2 juin 1881. Parmi les dernières œuvres de cet estimable artiste nous citerons : *Cheval et Jager* (1873); *Combat de taureau*, groupe en argent oxydé (1874); *Porcs Berkshire de l'Ecole de Grogan*, groupe en argent oxydé (1875); *Tête de panthère*, *Tourterelle Durham*, bronzes (1880); *Bergère*, groupe en argent; *Porcs et Pocher*, groupe en argent, en collaboration avec M. Mathurin Moreau (1881).

• **ROULAND (Gustave)**, magistrat et homme politique français, né à Yvetot en 1816. — Il est mort à Paris le 12 décembre 1878.

• **ROUMANIE**, royaume de l'Europe orientale, sur le bas Danube. — Par le traité de Berlin de 1878, la Roumanie a cédé à la Russie la partie de la Bessarabie qu'elle avait acquise par le traité de Paris de 1859. Elle reçut en retour la Dobroudja (v. ce mot). Après cet échange, la superficie de la Roumanie compta 129.247 kilom. carrés, avec une population estimée à 27.600.000 hab. Ce chiffre n'est qu'approximatif, car le dernier recensement date de 1859-1860. Dans cette population on compte 300.000 israélites, plus 100.000 Bulgares, 25.000 Magyars, 30.000 Allemands, et un nombre important de Grecs et d'Arméniens. Les principales villes de la Roumanie se rangent ainsi d'après leur population : Bucarest, 221.000 hab.; Jassy, 90.000; Galatz, 80.000; Botochani, 39.941; Ploesti, 33.000; Braila, 23.272; Birlad, 25.658; Craiova, 21.764; Giurgovo, 20.866; Focsani, 20.322; Piatra, 20.000.

— **Situation économique.** L'industrie est peu développée en Roumanie. L'agriculture et l'élevage des bestiaux sont au contraire prospères, 68 pour 100 du sol sont productifs, 23 pour 100 sont en culture, 11 pour 100 en prairies et 16,3 pour 100 en forêts. On cultive

surtout les céréales, le maïs en première ligne, les graines oléagineuses et la vigne. Les importations se sont élevées en 1886 à 255.547.000. Les exportations ont atteint à 253.547.000. Ces dernières portent principalement sur les céréales, le bétail et le bois. Les ports les plus fréquentés sont : Souline, Braila, Galatz, sur le Danube, et Kustendjé, sur la mer Noire; 50.478 navires, jaugeant ensemble 3.711.143 tonneaux, y sont entrés en 1884; 20.650, jaugeant 3.678.840 tonneaux, en sont sortis.

Dans les relations commerciales de la Roumanie viennent l'Autriche en premier rang, l'Angleterre en second, puis, à de grandes distances, l'Allemagne, la France, la Turquie et la Russie.

— **Chemins de fer et Télégraphes.** En 1886, 2.235 kilom. de lignes de chemins de fer de l'Etat et 224 kilom. de lignes particulières étaient en exploitation. La grande ligne part de Verciovoro, sur la frontière austro-hongroise, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et Jassy. Une ligne va de Cernavoda sur le Danube à Kustendjé sur la mer Noire, en passant par Giurgovo, et dans les deux directions, descend vers le sud par Craiova, Bucarest, avec un embranchement vers Sibova, de Bucarest elle remonte par Ploesti, Braila, Galatz, et, par un second embranchement, vers la frontière russe, pour se diriger vers Rouman et

