

Proyecto:

"Demografía en el Noreste de México". Este estudio fue publicado en el año de 1965.

Propósito:

Elaborar proyecciones demográficas para la región noreste para los próximos 20 años.

Metodología:

Evaluación de los diferentes indicadores demográficos para los años 1940, 1950 y 1960 de acuerdo con los datos censales y estadísticas vitales:

## (a) Para mortalidad:

i) Tasas brutas de mortalidad tomando el promedio de las defunciones ocurridas en los 3 años alrededor del dato censal y la población del censo llevada a mitad del período.

ii) Elaboración de tablas de mortalidad para 1940, 1950 y 1960, empleando el promedio de defunciones de los 3 años alrededor del año censal siguiendo el método de T.N.E. Greville.

(b) Natalidad y Fecundidad. Se estimaron las tasas brutas de natalidad, tomando el promedio de nacimientos de los 3 años alrededor del año censal y la población del censo a mitad del período. Las tasas específicas de fecundidad y tasas brutas de reproducción se estimaron en forma análoga tomando los datos de los nacimientos por edad de la madre en el momento del parto de los 3 años alrededor del año censal y la población del censo de mujeres en edad fértil (15-49 años) por grupos quinquenales. Estas tasas específi

- cas de fecundidad se resumieron en la tasa bruta de reproducción.
- (c) Migración. Se hizo la estimación del saldo neto migratorio mediante el método de probabilidades de sobrevivencia. También se procedió a estimar la inmigración y emigración intercensal de los estados de la región noreste, utilizando los datos censales de entidad de nacimiento y entidad de residencia.
- (d) Tasas de crecimiento. Se calcularon las tasas de crecimiento natural por diferencia de las tasas de natalidad y mortalidad. Las tasas de crecimiento intercensal se estimaron considerando un crecimiento geométrico de la población.
- (e) Urbanización y concentración. Se analizó el cambio en la urbanización operada a través de los distintos censos considerando como población urbana la que radica en localidades de 2500 habitantes o más (definición censal). Se construyeron las curvas de Lorenz para la población según la magnitud de las localidades en que habitan y se calculó el índice de concentración de Gini.

(f) Proyecciones de población. Se utilizó el método de componentes para proyectar la operación de 1960 a 1980.

Resultados:

Las cifras obtenidas en las proyecciones de población se han empleado para tener estimaciones del Area Metropolitana de Monterrey, indispensables para la elaboración de otros estudios como ocupación y salarios, movilidad social de la población, etc. Este estudio fue presentado al concurso "Premio Anual de Economía, Banco Nacional de México, S. A.", donde obtuvo Mención Honorífica,

Metodología:

(a) Se dividió el índice en cuatro subíndices: Alimentación, vivienda, vestido y gastos varios. Se cuenta con el índice que puede ser el más reciente...

Resultados:

Proyecto:

"Índice de Precios al Menudeo en la Ciudad de Monterrey".

Propósito:

Contar con un indicador que refleje los cambios operados en el poder adquisitivo del ingreso familiar en la Ciudad de Monterrey, o dicho de otra manera, que refleje las variaciones en el "costo de vida" (término poco aceptado técnicamente) en la Ciudad.

Metodología:

- (a) Se utilizan los resultados de una muestra de ingreso y gasto familiar levantada en 1960, con los cuales se integró una "canasta" de bienes y servicios representativa del gasto de la familia promedio en la Ciudad.
- (b) Utilizando la fórmula de Laspeyres, con base 1960=100, se hizo el cómputo retrospectivo del índice a partir de 1955. Para el efecto se recabó información en establecimientos comerciales y se calcularon precios promedio para cada ítem. A partir de 1963 el índice se computa mensualmente.
- (c) Se dividió el índice en cuatro subíndices: Alimentación, vivienda, vestuario y gastos varios. Se cuenta con un índice que puede servir a muy diver

Resultados:

Proyecto: "Índice de Precios al Menudo en la Ciudad de Monterrey".  
Propósito: Contar con un indicador que refleje los cambios operados en el poder adquisitivo del ingreso familiar en la Ciudad de Monterrey, o dicho de otra manera, que refleje las variaciones en el "costo de vida" (término poco aceptado técnicamente) en la Ciudad.  
Metodología: (a) Se utilizan los resultados de una muestra de ingreso y gasto familiar levantada en 1960 con los cuales se integró una "censal" de planes y servicios representativa del gasto de la familia promedio en la Ciudad.  
(b) Utilizada la fórmula de Laspeyres, con base 1960=100, se hizo el cómputo retrospectivo del índice a partir de 1955. Para el efecto se requirió información en establecimientos comerciales y se calcularon precios promedio para cada ítem. A partir de 1963 el índice se computa mensualmente.  
(c) Se dividió el índice en cuatro subíndices: Alimentación, vivienda, vestido y gastos varios. Se cuenta con un índice que puede servir a muy diversos fines, como el de calcular niveles de salario e ingreso familiar en términos reales en la Ciudad, orientar algunas políticas de estabilización y fijación de precios, etc. La serie completa de este índice, de 1955 a marzo de 1964, así como una descripción de la metodología utilizada en su elaboración, fueron publicados.

Proyecto:

Propósito:

Metodología:

(a) Se utilizaron los datos estadísticos de la encuesta de ingreso y gasto familiar levantada en 1960 con los cuales se integró una "censal" de planes y servicios representativa del gasto de la familia promedio en la Ciudad.  
(b) Utilizada la fórmula de Laspeyres, con base 1960=100, se hizo el cómputo retrospectivo del índice a partir de 1955. Para el efecto se requirió información en establecimientos comerciales y se calcularon precios promedio para cada ítem. A partir de 1963 el índice se computa mensualmente.  
(c) Se dividió el índice en cuatro subíndices: Alimentación, vivienda, vestido y gastos varios. Se cuenta con un índice que puede servir a muy diversos fines, como el de calcular niveles de salario e ingreso familiar en términos reales en la Ciudad, orientar algunas políticas de estabilización y fijación de precios, etc. La serie completa de este índice, de 1955 a marzo de 1964, así como una descripción de la metodología utilizada en su elaboración, fueron publicados.

Proyecto: "Índice de Precios al Menudo en la Ciudad de Monterrey".

Propósito: Contar con un indicador que refleje los cambios operados en el poder adquisitivo del ingreso familiar en la Ciudad de Monterrey, o dicho de otra manera, que refleje las variaciones en el "costo de vida" (término poco aceptado técnicamente) en la Ciudad.

Metodología: (a) Se utilizan los resultados de una muestra de ingreso y gasto familiar levantada en 1960 con los cuales se integró una "censal" de planes y servicios representativa del gasto de la familia promedio en la Ciudad.

(b) Utilizada la fórmula de Laspeyres, con base 1960=100, se hizo el cómputo retrospectivo del índice a partir de 1955. Para el efecto se requirió información en establecimientos comerciales y se calcularon precios promedio para cada ítem. A partir de 1963 el índice se computa mensualmente.

(c) Se dividió el índice en cuatro subíndices: Alimentación, vivienda, vestido y gastos varios. Se cuenta con un índice que puede servir a muy diversos fines, como el de calcular niveles de salario e ingreso familiar en términos reales en la Ciudad, orientar algunas políticas de estabilización y fijación de precios, etc. La serie completa de este índice, de 1955 a marzo de 1964, así como una descripción de la metodología utilizada en su elaboración, fueron publicados.

Proyecto:

Propósito:

Metodología:

Resultados:

Proyecto:

"El uso de las carreteras en Monterrey".

Informe elaborado en 1964.

Propósito:

Efectuar comparaciones del volumen de las distintas carreteras, para determinar las distintas zonas de influencia económica sobre la región de Monterrey.

Metodología:

Comprende los siguientes puntos:

- (a) Se consideraron las cinco carreteras principales que llegan a Monterrey.
- (b) Se hizo una división del día en tres turnos de ocho horas cada uno.
- (c) Se realizaron 12 aforos-mediciones-mensuales en días que se seleccionaron al azar, para cada una de las carreteras, teniendo cuidado de que a cada turno le correspondiesen 4 aforos.
- (d) Los lugares donde se realizó el aforo fueron solucionados de manera que se eliminase en la medida de lo posible, la influencia de vehículos que sólo viajan tramos cortos entre distintas localidades situadas a lo largo de la carretera.

(e) Para la obtención de los resultados se sumaron las 96 horas muestreadas para cada carretera (12 turnos de 8 horas), obteniéndose de ahí la circulación media por hora y tipo de vehículo, aplicándose este dato al total de horas en el mes.

Se utiliza como indicador de la actividad económica de Monterrey.

Objetivo:

Propósito:

Metodología:

Resultado:

Resultados:

Se elaboró un cuestionario para obtener información sobre:

(i) Aspectos económicos (ingreso, ocupación, gasto, vivienda, estatus y salud).

(ii) Aspectos culturales (problemas socio-culturales, nivel de información, utilización del ocio, actitudes políticas, aspiraciones de las generaciones).

(iii) Los resultados se perforaron en tarjetas BULL para su procesamiento.

Conocer la forma de vida y los problemas que tienen las familias de más bajos ingresos en una ciudad en proceso de expansión industrial.

Objetivo: "El uso de las carreteras en Monterrey."

Informe elaborado en 1984.

El estudio comparó las volúmenes de las distintas carreteras, para determinar las distintas zonas de influencia económica sobre la región de Monterrey.

Propósito: Comprender los siguientes puntos:

(a) Se consideraron las cinco carreteras principales que llegan a Monterrey.

(b) Se hizo una división del día en tres turnos de ocho horas cada uno.

(c) Se realizaron 12 alcances-mediciones-muestreos en días que se seleccionaron al azar, para cada una de las carreteras, teniendo cuidado de que a cada turno le correspondieran 4 alcances.

(d) Los lugares donde se realizó el estudio fueron seleccionados de manera que se eliminara en la medida de lo posible, la influencia de variables que sólo varían tanomas entre días. Las localidades estudiadas a lo largo de las carreteras.

Objetivo:

Propósito:

Metodología: