

... y aportan el 95% de la producción.
... EXPLICAR LAS CONDICIONES DE VIDA DE LAS COMUNIDADES INDIGENAS

En el caso específico de las comunidades indígenas, debemos partir del hecho de que la gran mayoría corresponden al sector de subsistencia, es decir, las condiciones materiales de vida son ya expresivas. A esto debemos agregar que se encuentran en condiciones de la organización social en virtud del idioma y que no se les puede integrar fácilmente por la anterior razón y por otras muchas de orden cultural.

El estudio de estas comunidades indígenas debe ser el de Don Álvaro Córdova, quien ha planteado como personas cuyos problemas debieron ser resueltos por el Estado, a partir del sexenio de Don Luis Echeverría. Los líderes de estas comunidades no se han pasado de acuerdo sobre la conservación y enriquecimiento de la cultura indígena. En el olvido de la misma, para integrarse a nuestro país.
Las zonas de mayor densidad de población indígena, se encuentran localizadas en Mesoamérica, esto es, en el sur y suroeste de nuestra nación.

U N I D A D I V

SISTEMA ECONOMICO Y LOS PROBLEMAS QUE GENERA

Al término de la unidad, el alumno debe ser capaz de comprender los problemas que genera el sistema económico del país.

UNIDAD IV
SISTEMA ECONOMICO Y LOS
PROBLEMAS QUE GENERA

OBJETIVO PARTICULAR

Al término de la unidad, el alumno:

- Comprenderá los problemas que genera el sistema económico del país.

4.1.- EXPLICARA COMO LA DISTRIBUCION DE LA POBLACION EN LAS AREAS RURALES Y URBANAS, INFLUYEN EN LA ESTRUCTURACION DE LAS CIUDADES MODERNAS.

En el Siglo XX se ha presentado una tendencia mundial hacia la Urbanización. Este proceso se caracteriza por el traslado de los habitantes de las zonas rurales a las urbanas, de pueblos pequeños a grandes ciudades y de éstas a sus suburbios. La emigración es causada por profundos cambios sociales. Así vemos que las áreas rurales de por sí despobladas, pierden parte de su población que emigra a las ciudades, provocando una mayor densidad de población en las ciudades. En Europa, el continente más urbanizado, no existió ningún país predominantemente urbano antes de 1800. En vísperas de la Revolución Industrial, Europa fué un Continente esencialmente agrícola. Fuera de Europa los patrones del asentamiento fueron aún más rurales, excepción hecha de Tokio, Shangai y la capital de la República Khmer (Camboya).

Entre 1800 y 1900, muchas ciudades crecieron rápidamente. Para 1960 más del 30% de los habitantes del mundo vivían en áreas urbanas, proporción que ha aumentado en forma constante desde entonces.

Si la población del Siglo XX ha creado en forma extraordinaria, el crecimiento urbano - particularmente en los países en desarrollo - ha hecho "explosión". Es importante señalar que el crecimiento extraordinario de las ciudades en este siglo, se debe fundamentalmente a la emigración de las áreas rurales hacia las zonas urbanas, no a que éstas zonas hubiesen elevado su tasa de natalidad. La rápida afluencia de inmigrantes ocasiona graves problemas, entre otros, de educación, agua potable, drenaje, habitación adecuada, transporte y demás servicios.

Aunque muchas de las condiciones de vida en muchas ciudades son lamentables, la gente emigra a ellas - las más de las veces en forma voluntaria. La razón de esto es que las condiciones de vida son aún peores en el campo. A este tipo de inmigración se le llama fenómeno "de atracción y repulsión", pues la gente se ve obligada a abandonar las zonas rurales - debido a la irremediable pobreza y a las grandes deficiencias de toda clase de servicios que el Estado no puede prestar a dichas zonas, y que en cambio sí lo hace en las ciudades.

Son pocas las naciones en vías de desarrollo - que cuentan con el capital necesario para planificar el desarrollo urbano. El proceso urbanizado es-

demasiado rápido para permitir un desarrollo ordenado. Sería más barato proporcionar asistencia económica a las áreas rurales, sin embargo, también este procedimiento resulta demasiado costoso para la mayoría de las naciones del mundo.

En México ha sucedido esto mismo, sobre todo a partir de 1940 en que los gobiernos se han interesado en la industrialización y se han olvidado en mayor medida de atender a las zonas rurales. Por una parte se ha desatendido la producción agrícola ganadera y por ello muchos campesinos han abandonado sus tierras en donde podían trabajar en lo que sabían hacer; por otra parte, pasan a las ciudades que están más industrializadas en busca de trabajos que desgraciadamente ignoran y por lo mismo se van haciendo en suburbios a los que después se les llama "cinturones de miseria" o "ciudades perdidas".

En el año de 1940, la población económicamente activa de nuestro país era de 5'858,100 personas, de las cuales el 65% correspondía al sector primario -- (agropecuario). El sector industrial ocupaba el ---- 12.8% y el de servicios al 21.8%. Para 1967 la población económicamente activa ascendió a casi 15 millones de personas de las cuales el sector agropecuario tenía el 47.9%, el industrial el 23.2% y el de servicios el 28%. Para 1967 nuestro país era ya más

urbanizado que rural, al menos desde el punto de vista de la actividad a la que se dedicaba la mayoría de la población: 52.1%. En 1970 el 45% de la población total vivía en zonas urbanas de 15,000 o más habitantes. Este índice se ha incrementado aún más en los últimos años.

4.2.- EXPLICAR EL SIGNIFICADO DE LA PRIVATIZACION DEL ESPACIO EN LAS GRANDES CIUDADES MODERNAS, Y SU RELACION CON LA CONCENTRACION EN LAS --- AREAS URBANAS.

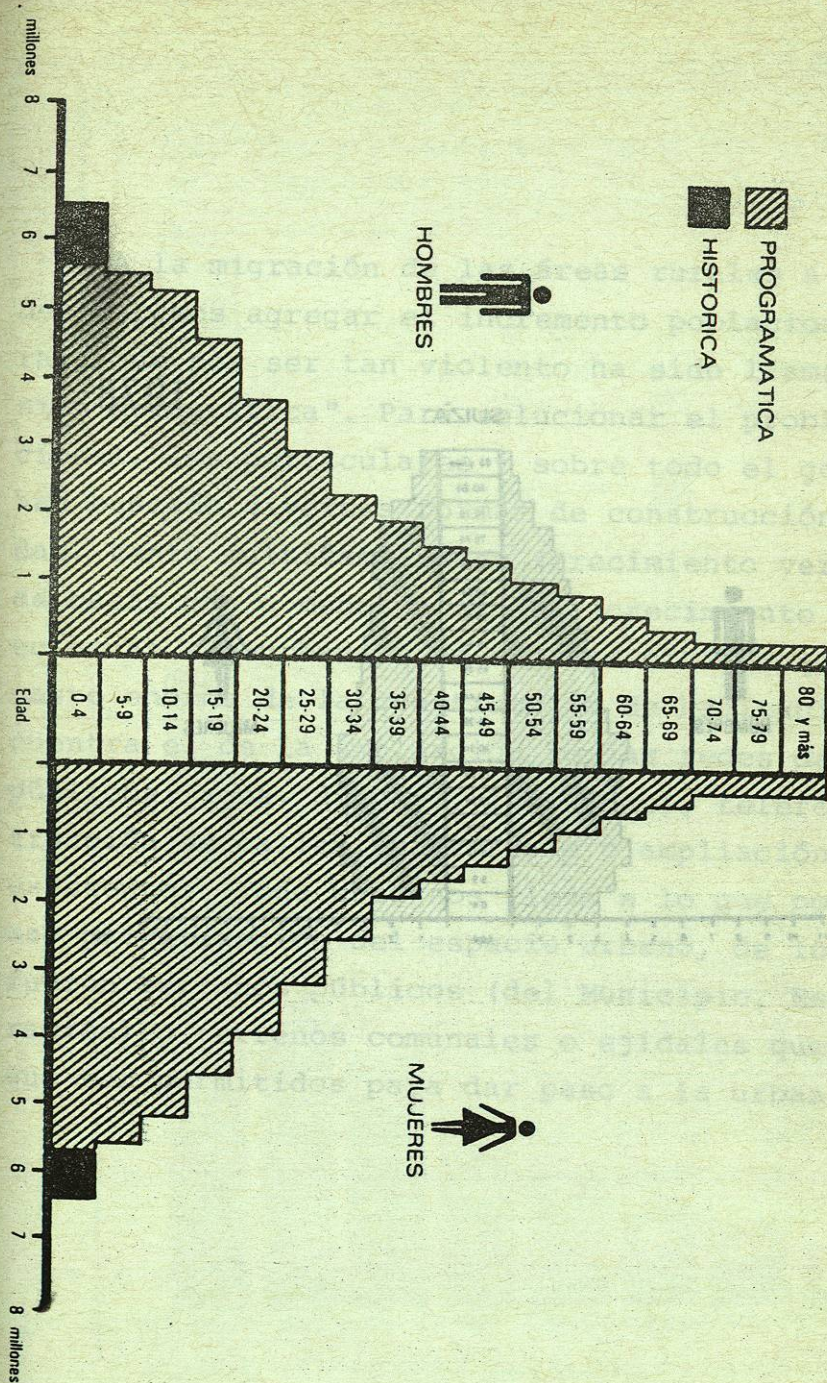
En Rusia, en los Países Europeos, en Norteamérica como en México, la población de las áreas rurales ha declinado desde 1950 y sólo podemos esperar que continúe su desminución. No queremos decir con esto que las áreas rurales queden despobladas -aunque en algunos casos esto sea cierto- sino que queremos incluir la transformación de un poblado rural, que tanto por su aumento poblacional como de servicios, nos obliga a considerarlo como área urbana.

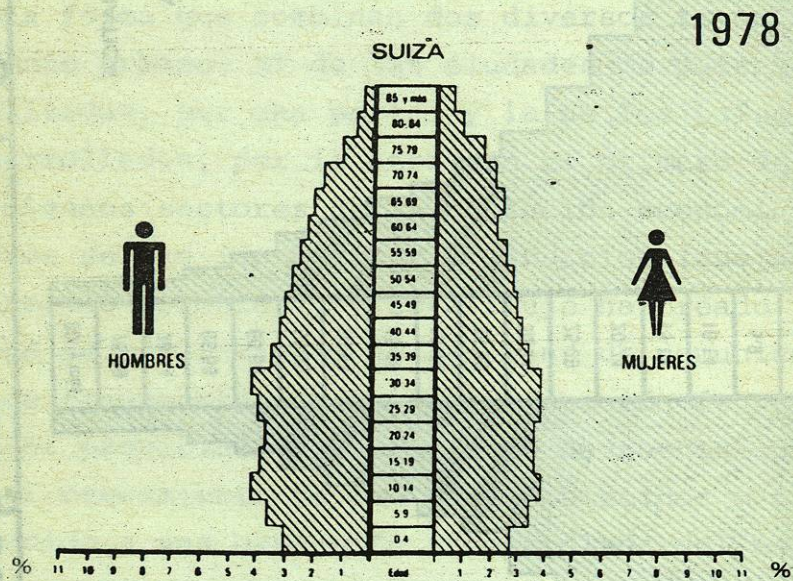
Hasta iniciarse el presente siglo, el tamaño de una ciudad estaba limitado por las formas de --- transporte. En la actualidad los métodos modernos de transporte permiten que la gente recorra grandes distancias para llegar a su trabajo y a los lugares

de recreación, y los elevadores han permitido que -- la ciudad crezca verticalmente. En términos genera -- les, podemos afirmar que las ciudades modernas han -- crecido en forma caprichosa.

En nuestro país las grandes ciudades han creci -- do en una forma que combinan dos diversos tipos de -- crecimiento urbano: El de las ciudades de países in -- dustrializados, por una parte, y la de los países -- sub-desarrollados, por la otra. En el primero de los casos, algunos sectores de la población económicamen -- te fuertes se han ido a vivir a suburbios (que noso -- tros llamamos colonias), y éste flujo ha creado la -- necesidad de mejoramiento de las vías de comunica -- ción y de transporte; pero la construcción de nuevos caminos ha propiciado el nacimiento de nuevos subur -- bios ó el crecimiento de los ya establecidos y ésto -- ha conducido a una expansión incontrolada del espa -- cio urbano. Como en nuestro medio la economía no es -- ta boyante, la falta de empleos ha provocado que -- muchas personas en extrema miseria, crean nuevos su -- burbios ó se asisten alrededor de los ya estableci -- dos.

Población por grupos de edad y sexo 1985





A la migración de las áreas rurales a las ciudades debemos agregar el incremento poblacional natural, que por ser tan violento ha sido llamado "explosión demográfica". Para solucionar el problema habitacional, los particulares y sobre todo el gobierno, -- han buscado diversas formas de construcción de viviendas, tanto multifamiliares (crecimiento vertical) como de casas más o menos aisladas (crecimiento horizontal) en zonas sub-urbanas. No debemos olvidar que junto al gasto enorme de la construcción de habitaciones, se encuentra el de la ampliación de las redes de servicios públicos: agua, drenaje, luz, (gas), teléfono, construcción de calles, carreteras o ampliación de las ya existentes. Todo esto nos lleva a lo que podemos llamar privatización del espacio urbano, de lo que antes fueron terrenos públicos (del Municipio, Estado, Federación) o terrenos comunales o ejidales que tuvieron que ser permitidos para dar paso a la urbanización.