para auditores de trenes y jefes de estación, se hacen orales y escritos; estos últimos por medio de cuestionarios. Los de ma-- nejo y operación de locomotoras Diesel, se hacen también escri-- tos y orales; los primeros por medio del sorteo de preguntas, y- los segundos en las casas redondas o talleres, en presencia de - los ayudantes del superintendente S.L. y de los sinodales.

Todo trabajador que pasa satisfactoriamente los exámenes- recibe un certificado como testimonio de que está capacitado para ocupar el puesto.

El personal que ya está capacitado debe volver periódica- mente a las escuelas para mantenerse al tanto de lo que debe sa- ber y ejecute mejor su trabajo.

CAPACITACION EN LA RAMA DE ADIESTRAMIENTO PARA LA TRACCION

La Sub-Dirección de Adiestramiento para la Tracción capa- cita esencialmente al personal de talleres de locomotoras Diesel, locomotoras eléctricas y autovías, y asesora a la Sub-Gerencia - de Fuerza Motriz y Equipo de Arrastre en problemas relacionados- con la reparación y conservación de este equipo. El adiestra--- miento que imparte esta Sub-Dirección, se desarrolla en los Cen- tros de Adiestramiento marcados en la tabla adjunta, siendo el - centro principal el de San Luis Potosí, donde se encuentran los- talleres más importantes de reparación general de locomotoras -- de los Ferrocarriles Nacionales de México. A ese centro de San- Luis Potosí acuden becarios de toda la América a capacitarse - - en cursos cuya duración varía de 6 a 11 meses. A San Luis Poto- sí acuden, igualmente, trabajadores de todos los ferrocarriles de

la República Mexicana especialmente, del Pacífico y de los Unidos de Yucatán, asi como de Petróleos Mexicanos, Altos Hornos de México, Fundidora de Monterrey y otras empresas particulares.

El adiestramiento sobre locomotoras no se limita a los centros ferroviarios principales, sino que se extiende a todo el Sistema a través de 2 coches escuela, uno montado con equipo EMD y el otro con equipo ALCO.

La capacitación en la rama de tracción se inició a fines de 1957, y a partir de esa fecha ha venido incrementándose al ritmo que marca el aumento en instructores y medios materiales que se van otorgando año con año al Instituto de Capacitación.

La capacitación en esta rama, se inicia generalmente con la visita de un par de instructores, un mecánico y un electricista, que acuden a los centros ferroviarios menores donde no hay escuelas fijas Diesel, para enseñar al personal interesado los rudimentos de física y electricidad que se requieren para comprender el funcionamiento elemental de una locomotora Diesel. Esta enseñanza toma un par de meses; a continuación se presenta en el lugar uno de los coches escuela Diesel para desarrollar un curso elemental de tres meses con la ayuda de todos los medios audiovisuales de que dispone. El coche lleva una tripulación de un experto en mecánica, un experto en electricidad, un experto en frenos de aire y un instructor ayudante. Al curso acuden varios grupos de trabajadores de la localidad, generalmente a horas que no son de labores. Finalmente una selección de estos trabajadores es enviada a la Escuela Diesel de San Luis Potosí con sueldo y viáticos para participar en un curso de 6 meses, en el que la jornada en horas se divide como sigue: 4 horas diarias

de lunes a viernes se dedican al programa teórico-práctico en - las aulas y laboratorios de la Escuela Diesel y en las 4 horas- restantes se practica en las distintas estaciones de trabajo -- de los talleres de esa Terminal.

Con objeto de proporcionar una formación que esté a la - altura de un técnico de locomotoras Diesel eléctricas, el Instituto lleva años de desarrollar un curso superior que llama Curso Básico Diesel, de 10 meses de duración con tiempo completo al -- que se inscriben los candidatos de nuestra empresa para ocupar - puestos de supervisores o de maestros mecánicos.

CAPACITACION EN LA RAMA DE COCHES Y CARROS

Esta Sub-Dirección se ocupa del personal de Coches y Ca-- rros, impartiendo la capacitación necesaria para que los trabajadores de la rama puedan con igual o menor esfuerzo cumplir con - los requerimientos de su especialización.

Se desarrolla un Programa de Instrucción, concebido para- atender las necesidades de un personal que se encuentra diseminado en los distintos centros ferroviarios del sistema. A conti-- nuación se muestra una tabla que contiene los distintos cursos - que ofrecemos.

El problema de llegar con la capacitación a los diferentes centros de trabjo se ha resuelto adaptando Escuelas Ambulantes que contienen los medios audiovisuales para que la enseñanza sea - - objetiva. Así disponemos de un Coche Escuela dedicado a "Coches y Carros", de un Coche Escuela especializado en "Refrigeración" y otro de "Frenos de Aire".

En Aguascalientes donde están ubicados los talleres más importantes de la rama de Coches y Carros, se dispone de un moderno Centro de Capacitación en el que se imparte adiestramiento en los temas fundamentales de esta rama: Refrigeración, Mecánica de Trucks, Carpintería, Frenos de Aire, etc.

Como programa de especial interés esta Sub-Dirección desarrolla seminarios periódicos tanto en Aguascalientes como en la Ciudad de México en beneficio de la oficialidad intermedia de Coches y Carros.

CAPACITACION EN LA RAMA ADMINISTRATIVA Y DE OFICINAS

La Sub-Dirección de Instrucción Complementaria se ocupa fundamentalmente de la preparación del personal administrativo de la Empresa, no solamente de la rama de oficinas, sino de todas las ramas ferroviarias, proporcionando a estos trabajadores cursos que complementen su formación o los ayuden a desempeñar mejor sus labores.

Se avoca al desarrollo de programas y cursos de Almacenes, formación de taquimecanógrafas y secretarias, cursos por correspondencia sobre contabilidad, asi como todos aquellos temas que complementen los conocimientos culturales del empleado tales como: cursos de idiomas y proyección de películas de interés técnico y cultural.

Se encarga de facilitar a las otras Sub-Direcciones los medios audiovisuales que requieran para la enseñanza tales como proyectores de películas, de transparencias, grabadoras, etc.