

INDICE GENERAL

Páginas

	Páginas
I.- ANTECEDENTES	9
II.- DIAGNOSTICO SOCIOECONOMICO	12
A.- Población	12
B.- Actividades Económicas	13
C.- Vivienda	14
D.- Salud	15
E.- Educación	16
III.- USOS DEL SUELO	18
IV.- CARACTERISTICAS DE LA DEMANDA	19
A.- Los Movimientos Cotidianos	19
B.- Sectores de Origen-Destino	23
C.- Características de los Movimientos Inter e Intrasectoriales	27
D.- Horas Críticas de la Demanda por Viajes	<u>29</u> ✓
V.- CARACTERISTICAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO.	30
A.- Capacidad del Sistema	30
B.- La Empresa del Transporte	<u>31</u> ✓
<i>Tablas Estadísticas del Transporte</i>	
VI.- ASPECTOS SOCIALES	34
A.- Concesionarios	35 ✓
B.- Trabajadores	42
C.- Permisos y Ruteos	<u>44</u> ✓
D.- Usuarios	<u>47</u> ✓

INDICE GENERAL

	Páginas
VII.- ASPECTOS POLITICO-ADMINISTRATIVOS	71
A.- La C.I.T.U.	71 ✓
B.- La Unión del Transporte Urbano de Monterrey, S.C.	75 ✓
VIII.- CONCLUSIONES	79
APENDICE.	83
BIBLIOGRAFIA.	131
III.- USOS DEL SUELO	
IV.- CARACTERISTICAS DE LA DEMANDA	
A.- Los Movimientos Cotidianos	
B.- Sectores de Origen-Destino	
C.- Características de los Movimientos Inter e Intrasectoriales	
D.- Horas Críticas de la Demanda por Viajes	
V.- CARACTERISTICAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	
A.- Capacidad del Sistema	
B.- La Empresa del Transporte	
VI.- ASPECTOS SOCIALES	
A.- Concesionarios	
B.- Trabajadores	
C.- Permisos y Ruteos	
D.- Usuarios	

I. ANTECEDENTES

Si tuviéramos la necesidad de emplear un ejemplo para demostrar los inconvenientes que se generan por una escasa planificación urbana, quizá el más adecuado sería el de la ciudad de Monterrey, sobre todo en lo que se refiere a la dotación y el funcionamiento de los servicios.

Como es ya conocido, Monterrey, convertido desde antes de la II Guerra Mundial en polo de atracción, tanto para los habitantes del mismo estado como de otras entidades federativas, recibe a principios de la década de los sesentas el mayor número de inmigrantes registrado en su historia, mismos que se van asentando en la ciudad y su Area Metropolitana sin la previa, o muy escasa, planificación de servicios que van a demandar estos nuevos residentes y sus descendientes.

En múltiples estudios que se han venido realizando hasta la fecha, con el fin de aportar soluciones al problema del transporte urbano de personas en Monterrey, encontramos que si bien proponen algunas soluciones, éstas no han tenido ni la factibilidad ni la eficiencia necesaria como para erradicar dicho problema; todo lo contrario, al parecer, el problema crece a cada día. Sin embargo, conscientes de que es el devenir de la sociedad el que crea, en base a sus necesidades, sus propias categorías teóricas, conceptos, métodos, técnicas e instrumentos de análisis para la solución de sus problemas, podríamos entonces decir que una investigación interdisciplinaria y planificada podría aportar soluciones factibles y eficientes.

En otras palabras, si anteriormente se realizaba un estudio sobre el problema del transporte urbano utilizando categorías e instrumentos de análisis de la ciencia económica, la solución o conclusión a que llegaría este estudio obviamente