

INDICE GENERAL

	Páginas
VII.- ASPECTOS POLITICO-ADMINISTRATIVOS	71
A.- La C.I.T.U.	71 ✓
B.- La Unión del Transporte Urbano de Monterrey, S.C.	75 ✓
VIII.- CONCLUSIONES	79
APENDICE.	83
BIBLIOGRAFIA.	131
III.- USOS DEL SUELO	
IV.- CARACTERISTICAS DE LA DEMANDA	
A.- Los Movimientos Cotidianos	
B.- Sectores de Origen-Destino	
C.- Características de los Movimientos Inter e Intraurbanos	
D.- Horas Críticas de la Demanda por Viajes	
V.- CARACTERISTICAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	
A.- Capacidad del Sistema	
B.- La Empresa del Transporte	
VI.- ASPECTOS SOCIALES	
A.- Concesionarios	
B.- Trabajadores	
C.- Permisos y Ruteos	
D.- Usuarios	

I. ANTECEDENTES

Si tuviéramos la necesidad de emplear un ejemplo para demostrar los inconvenientes que se generan por una escasa planificación urbana, quizá el más adecuado sería el de la ciudad de Monterrey, sobre todo en lo que se refiere a la dotación y el funcionamiento de los servicios.

Como es ya conocido, Monterrey, convertido desde antes de la II Guerra Mundial en polo de atracción, tanto para los habitantes del mismo estado como de otras entidades federativas, recibe a principios de la década de los sesentas el mayor número de inmigrantes registrado en su historia, mismos que se van asentando en la ciudad y su Area Metropolitana sin la previa, o muy escasa, planificación de servicios que van a demandar estos nuevos residentes y sus descendientes.

En múltiples estudios que se han venido realizando hasta la fecha, con el fin de aportar soluciones al problema del transporte urbano de personas en Monterrey, encontramos que si bien proponen algunas soluciones, éstas no han tenido ni la factibilidad ni la eficiencia necesaria como para erradicar dicho problema; todo lo contrario, al parecer, el problema crece a cada día. Sin embargo, conscientes de que es el devenir de la sociedad el que crea, en base a sus necesidades, sus propias categorías teóricas, conceptos, métodos, técnicas e instrumentos de análisis para la solución de sus problemas, podríamos entonces decir que una investigación interdisciplinaria y planificada podría aportar soluciones factibles y eficientes.

En otras palabras, si anteriormente se realizaba un estudio sobre el problema del transporte urbano utilizando categorías e instrumentos de análisis de la ciencia económica, la solución o conclusión a que llegaría este estudio obviamente

sería de carácter económico; análogamente para cualquier otra disciplina tomada en lo individual. Y con esto no se pretende decir que la suma de varios estudios de distintas disciplinas necesariamente nos llevarían a la mejor solución.

El presente escrito reporta los hallazgos de una investigación interdisciplinaria y planificada del problema, mediante el estudio de su evolución histórica reciente y las condiciones actuales para que esto sirva de base a futuras decisiones en cuanto a planificación urbana y política para la solución a la problemática que experimenta este sector de los servicios urbanos.

Tomando esto en consideración, podríamos decir que si en los años sesentas el Area Metropolitana de Monterrey funcionaba como polo de atracción para los inmigrantes y que en los años sesentas este flujo tiende a disminuir (en virtud de la presencia de otras condiciones y variables) y que para el año 2000 se espera, en el mismo estado, que el número de emigrantes y de inmigrantes estará en cero, es decir, en equilibrio^{1/} habrá que estar alertas para considerar la evolución demográfica, económica, política y social del Area Metropolitana de Monterrey para practicar una planeación efectiva del transporte de pasajeros.

En 1982 se realizaron dos estudios relacionados con el problema del transporte en el Area Metropolitana de Monterrey: "El Transporte de Pasajeros en el Area Metropolitana de Monterrey" por la Facultad de Arquitectura de la UANL. y "Propuestas para el Mejoramiento a corto plazo de la Red de Autobuses en el Area Metropolitana de Monterrey", por la Sociedad Francesa

1/ Consejo Nacional de Población:
México Demográfico: Breviario 1980-1981.
México 1982, pp. 100-101.

del Transporte Urbano (SOFRETU).

El primero de ellos analizó el volumen total de viajes según medio de transporte. Los más graves problemas que detectó el estudio fueron: La superposición de rutas, la falta de rutas de transporte rápido y la baja frecuencia de paso (mayor de 20 minutos). Propuso la formación de dos consorcios empresariales como alternativas de solución. Por lo que respecta a la vialidad, se detectó una falta de reglamentación para el uso de la vía pública y la falta de estructuración de arterias y sincronización del tránsito.

El estudio de SOFRETU, que utilizó básicamente la misma fuente (~~la encuesta de origen y destino levantada por la U.A.N.L.~~) encontró los siguientes problemas: Capacidad insuficiente con respecto a la demanda, una orientación errónea en cuanto al servicio del área central, falta de atención al usuario, gran dispersión de medios y recursos y el uso de vehículos inadecuados para el transporte colectivo. Propone el ferrocarril metropolitano como solución de largo plazo.