

CUADRO N° 4

DURACION PROMEDIO DE LOS VIAJES INTER E INTRASECTORIALES
EN TRANSPORTE COLECTIVO DEL AREA METROPOLITANA DE MONTERREY.

1981
(MINUTOS)

| SECTOR ORIGEN / DESTINO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | TOTAL |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| a) Promedio (1) | 29,355 | 39,023 | 43,565 | 34,851 | 46,777 | 48,077 | 33,734 |
| b) # Casos | 4,346 | 1,113 | 308 | 3,136 | 121 | 351 | 9,375 |
| c) Std. de V. | 14,132 | 32,674 | 25,190 | 14,966 | 26,004 | 23,138 | 19,216 |
| a) Promedio (2) | 35,600 | 29,528 | 36,933 | 36,845 | 46,250 | 42,417 | 34,076 |
| b) # Casos | 1,209 | 2,019 | 445 | 1,686 | 28 | 127 | 5,514 |
| c) Std. de V. | 16,769 | 14,175 | 19,615 | 16,725 | 21,414 | 20,079 | 16,630 |
| a) Promedio (3) | 43,087 | 34,934 | 31,526 | 38,034 | 32,857 | 30,517 | 35,222 |
| b) # Casos | 311 | 488 | 1,309 | 1,457 | 7 | 329 | 3,901 |
| c) Std. de V. | 21,745 | 17,652 | 18,110 | 16,866 | 14,679 | 16,547 | 18,177 |
| a) Promedio (4) | 35,536 | 37,130 | 39,505 | 24,920 | 30,375 | 36,103 | 33,738 |
| b) # Casos | 3,075 | 1,756 | 1,403 | 2,531 | 866 | 2,390 | 12,021 |
| c) Std. de V. | 16,346 | 18,605 | 16,580 | 13,574 | 14,558 | 14,606 | 16,494 |
| a) Promedio (5) | 52,300 | 56,500 | 36,923 | 31,006 | 23,192 | 30,889 | 31,191 |
| b) # Casos | 100 | 20 | 13 | 930 | 313 | 54 | 1,430 |
| c) Std. de V. | 32,671 | 22,890 | 17,385 | 14,361 | 13,958 | 14,991 | 17,969 |
| a) Promedio (6) | 45,336 | 39,409 | 31,460 | 33,977 | 31,818 | 27,626 | 32,521 |
| b) # Casos | 327 | 137 | 348 | 2,412 | 55 | 1,683 | 4,962 |
| c) Std. de V. | 20,982 | 18,823 | 19,417 | 12,764 | 11,681 | 16,655 | 16,159 |
| TOTAL COLUMNA | 33,449 | 34,670 | 36,062 | 32,973 | 30,575 | 33,796 | 33,682 |
| | 9,368 | 5,533 | 3,826 | 12,152 | 1,390 | 4,934 | 37,203 |
| | 16,746 | 21,291 | 19,016 | 15,401 | 17,016 | 17,309 | 17,449 |

FUENTE: Facultad de Arquitectura de la U. A. N. L. : Matriz de Origen y Destino 1982.

D.- Horas Críticas de la Demanda por Viajes.

La demanda por desplazamientos presenta variaciones a lo largo del día, siendo obvio distinguir, según la experiencia, períodos críticos o punta de la demanda, los cuales son sobre todo sensibles por la mañana a falta de un horario escalonado de entradas al trabajo y a labores académicas.

CUADRO NO. 5

HORAS CRITICAS DEL VOLUMEN TOTAL DE DESPLAZAMIENTOS DIARIOS

1981

| PERIODO (HORAS) | FRECUENCIAS | FRECUENCIA RELATIVA | FRECUENCIA ACUMULADA. |
|-------------------|-------------|---------------------|-----------------------|
| 1) Antes de las 6 | 3,658 | 5.2% | 5.2 |
| 2) 6 a 7 | 6,050 | 8.6 | 13.9 |
| 3) 7 a 8 | 7,485 | 10.7 | 24.6 |
| 4) 8 a 9 | 3,831 | 5.5 | 30.0 |
| 5) 9 a 10 | 2,378 | 3.4 | 33.4 |
| 6) 10 a 11 | 2,269 | 3.2 | 36.7 |
| 7) 11 a 12 | 3,271 | 4.7 | 41.3 |
| 8) 12 a 13 | 5,658 | 8.1 | 49.4 |
| 9) 13 a 14 | 4,487 | 6.4 | 55.8 |
| 10) 14 a 15 | 5,051 | 7.2 | 63.0 |
| 11) 15 a 16 | 4,054 | 5.8 | 68.8 |
| 12) 16 a 17 | 3,759 | 5.4 | 74.2 |
| 13) 17 a 18 | 4,992 | 7.1 | 81.3 |
| 14) 18 a 19 | 4,209 | 6.0 | 87.3 |
| 15) 19 a 20 | 3,160 | 4.5 | 91.8 |
| 16) 20 a 21 | 2,160 | 3.1 | 94.9 |
| 17) 21 a 22 | 1,782 | 2.5 | 97.4 |
| 18) 22 a + | 1,772 | 2.6 | 100 |

FUENTE: Facultad de Arquitectura de la U. A. N. L.: Matriz de Origen y Destino, 1982.