

CUADRO N°. 15

EMPRESA N°. 2: MEDIOS DE DESPLAZAMIENTO UTILIZADOS

CONCEPTO	FRECUENCIA ABSOLUTA	FRECUENCIA RELATIVA	FRECUENCIA ACUMULADA
Camión	13	39.4	39.4
Camión-Pesera	12	36.4	75.8
Pesera	5	15.2	90.9
Pesera-Camión	2	6.1	97.0
Caminando	1	3.0	100.0
TOTAL:	33	100.0	

FUENTE: Investigación Directa.

Dobre la opinión de los entrevistados sobre el transporte urbano el 72.7% contestó que es regular, el 12.1% indicó que es malo y el 15.2% que es excelente. Sobre el transporte urbano fueron las siguientes: baja frecuencia de paso, 66.7% mala planeación de las rutas, 6.1%, malas condiciones de las unidades, 3.0%, otras razones, 5.1%. El resto de los entrevistados no aportó razones.

En la tercera empresa, perteneciente al grupo de editorial e imprenta, se entrevistaron 34 trabajadores de los cuales el

CUADRO N°. 16

EMPRESA 2: NUMERO DE TRANSBORDOS NECESARIOS.

CONCEPTO	FRECUENCIA ABSOLUTA	FRECUENCIA RELATIVA	FRECUENCIA ACUMULADA
Regular	24	72.7	72.7
Un transbordo	18	54.5	54.5
Buena	4	12.1	66.6
Sin transbordo	11	33.3	87.9
Mala	2	6.1	94.0
Dos transbordos	3	9.1	97.0
Pésimo	2	6.1	97.0
No respuesta	1	3.0	100.0
Excelente	1	3.0	100.0
TOTAL:	33	100.0	

FUENTE: Investigación Directa.

FUENTE: Investigación Directa.

CUADRO N° 17

EMPRESA 2: NUMERO DE FALTAS.

CONCEPTO	FRECUENCIA ABSOLUTA	FRECUENCIA RELATIVA	FRECUENCIA ACUMULADA
Una falta	3	9.1	96.9
Dos faltas	1	3.0	100.0
No respuesta	1	3.0	
T O T A L:	33	100.0	

FUENTE: Investigación Directa.

CUADRO N° 18

EMPRESA 2: OPINIONES SOBRE EL TRANSPORTE URBANO

CONCEPTO	FRECUENCIA ABSOLUTA	FRECUENCIA RELATIVA	FRECUENCIA ACUMULADA
Regular	24	72.7	72.7
Bueno	4	12.1	84.8
Malo	2	6.1	90.9
Pésimo	2	6.1	97.0
Excelente	1	3.0	100.0
T O T A L:	33	100.0	

FUENTE: Investigación Directa.

CUADRO N° 19

EMPRESA 2: RAZONES PARA LA OPINION SOBRE EL TRANSPORTE.

CONCEPTO	FRECUENCIA ABSOLUTA	FRECUENCIA RELATIVA	FRECUENCIA RELATIVA
Baja frecuencia de paso.	22	66.7	
Otras.	2	6.1	
Vivo alejado	2	6.1	
Mala planeación y malas condiciones.	1	3.0	
No respuesta	6	18.2	
TOTAL:	33	100.0	

FUENTE: Investigación Directa.

29.4% indicó que utiliza hasta 30 minutos para llegar de su casa a su trabajo, el 55.9% entre 30 y 60 minutos, el 11.8% entre 60 y 90 minutos y el 2.9% más de 90 minutos.

Para el medio de transporte el 70.6% contestó que usa el camión; el 11.8% pesera, el 17.6% la combinación de camión y pesera. El 35.3% declaró hacer un transbordo y el resto no hace transbordos.

Por lo que respecta al número de faltas el 79.4% contestó que tenía cero faltas, el 2.9% tenía una falta, el 8.8% dos faltas y el resto no contestaron. Sobre la opinión que tenían del transporte urbano el 41.2% opinó que era regular, el 23.5% bueno, el 14.7% malo, el 1.8% pésimo y el 8.8% excelente. Las razones que manifestaron para dar su opinión fueron las siguientes: baja frecuencia de paso, 26.5%; mala planeación de las rutas 8.8%; malas condiciones de las unidades, 5.9%; mala planeación de rutas y baja frecuencia de paso, 5.9%; otras razones, 20.6%; el resto no proporcionó información.

Con el propósito de relacionar las condiciones del transporte de pasajeros con la productividad de los trabajadores se obtuvieron los coeficientes de correlación de Pearson para tres tipos de relaciones, a saber: tiempo de desplazamiento con número de transbordos; número de transbordos con número de faltas y tiempo de desplazamiento con número de faltas. Especialmente los dos últimos tipos de relación son trascendentes para nuestros propósitos. Para el caso de la primera empresa los resultados son como siguen: