

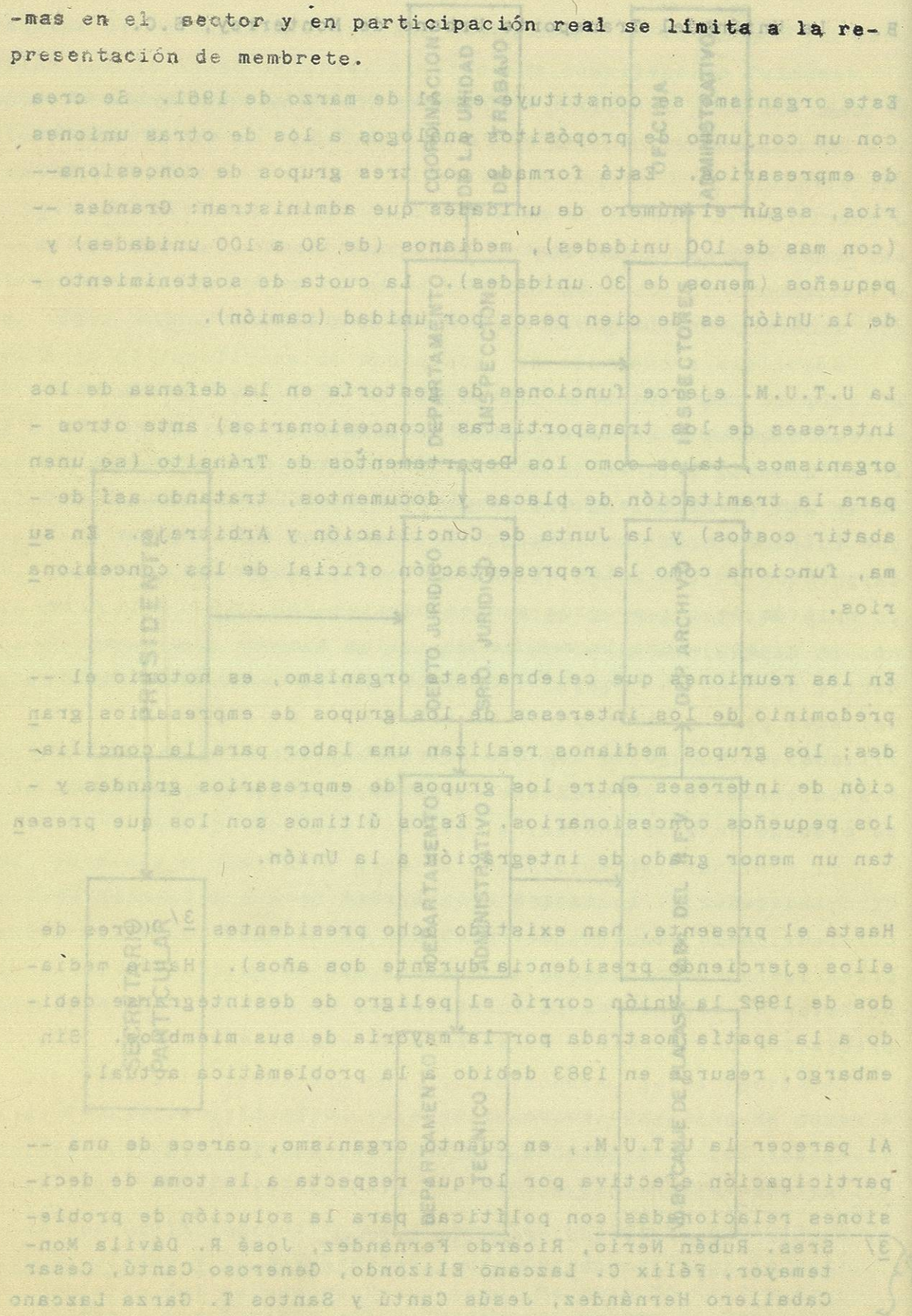
-mas en el sector y en participación real se limita a la re- presentación de membrete.

Este organismo se constituye el 1 de marzo de 1981. Se crea con un conjunto de propósitos análogos a los de otras unidades de empresas. Está formado por tres grupos de concesiona- rios, según el número de unidades que administran: Grandes (con más de 100 unidades), medianos (de 30 a 100 unidades) y pequeños (menos de 30 unidades). La cuota de sostenimiento de la Unión es de cien pesos por unidad (camión).

La U.T.U.M. ejerce funciones de sector en la defensa de los intereses de los transportistas (concesionarios) ante otros organismos, tales como los Departamentos de Tránsito (se unen para la tramitación de placas y documentos, tratando así de apartar costos) y la Junta de Conciliación y Arbitraje. En su ma, funciona como la representación oficial de los concesiona- rios. En las reuniones que celebra este organismo, es notorio el predominio de los intereses de los grupos de empresas gran- des; los grupos medianos realizan una labor para la concilia- ción de intereses entre los grupos de empresarios grandes y los pequeños concesionarios. Los últimos son los que presen- tan un menor grado de integración a la Unión.

Hasta el presente, han existido como presidentes de estos ejércitos presidenciales durante dos años). Hasta media- dos de 1982 la Unión corrió el peligro de desintegrarse debido a la apatía mostrada por la mayoría de sus miembros. Sin embargo, resurge en 1983 debido a la problemática actual. Al parecer la U.T.U.M., en cuanto organismo, carece de una participación efectiva por lo que respecta a la toma de deci- siones relacionadas con políticas para la solución de proble- mas. Rubén Neri, Ricardo Fernández, José R. Dávila Mon- temayor, Félix C. Lázcano Elizondo, Genaro Cantú, César Caballero Hernández, Jesús Cantú y Santos T. Garza Lázcano

ORGANIGRAMA CITU



CUADRO NO. 25

AREA METROPOLITANA DE MONTERREY: STATUS DE LAS RUTERAS CENSA- DAS POR LA C.I.T.U.

STATUS	NUMERO	PORCENTAJE
Total Folios y Placas	396	34.1
Total Folios sin Placas	532	45.8
Total Placas sin Folio	85	7.3
Total sin Folio ni Placas	149	12.8
Total de totales	1,162	100.0

FUENTE: Comisión Intermunicipal del Transporte Urbano de Monterrey, 1983.