

SAN NICOLAS DE LOS GARZA, N. L.

R U T A

	KMS. DE RECORRIDO	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN.)	FREC. DE PASO (MIN.)	U. EN SERVICIO	CONDICIONES DEL EQUIPO
24.- AMPLIACION CARMEN ROMANO-NOGALAR-S. NICOLAS (CTM).	19.0	50	5.5	9	REGULAR
25.- CARMEN ROMANO-J.I. RAMON (CTM).	21.5	60	2.0	29	REGULAR
26.- CEDECO-ALAMEDA (CTM)	25.0	80	5.7	14	REGULAR
27.- CLINICA # 6-TOPO CHICO (CTM)	14.2	50	5.5	9	REGULAR
28.- FOMERREY-GAS-CLINICA # 6 (CTM)	11.5	40	2.4	16	REGULAR
29.- FOMERREY 4-GUERRERO (CTM)	27.5	70	6.3	11	REGULAR
30.- FOMERREY 4-COL. NVO. AMANECEER (CROC)	4.0	10	2.0	5	REGULAR
31.- FOMERREY 9-ESCOBEDO-SAN NICOLAS (CTM)	20.0	60	4.2	14	REGULAR
32.- FOMERREY 30-MEZQUITAL-SAN NICOLAS (CTM)	17.2	60	6.6	9	REGULAR
33.- INFONAVIT (CTM)	23.5	60	5.4	9	REGULAR
34.- INFONAVIT (1°. y 3er. SECTOR) (CTM)	21.7	70	4.1	17	REGULAR
35.- INFONAVIT (4°. y 5°. SECTOR) (CTM)	21.0	70	7.0	10	REGULAR
36.- LAS PUENTES-GUERRERO-MIRA FLORES (CTM)	25.5	60	4.6	13	REGULAR
37.- LAZARO CARDENAS-UNI-ALAMEDA (CTM)	21.5	60	4.0	15	REGULAR
38.- NOGALAR-FOMERREY 11-F. VAZQUEZ-J.I. RAMON (CTM)	19.1	70	4.6	15	REGULAR
39.- NOGALAR-FOMERREY 30-J.I. RAMON	17.2	70	11.6	6	REGULAR
40.- SAN NICOLAS-PACINAS (CTM)	10.0	30	2.1	12	REGULAR

SAN NICOLAS DE LOS GARZA, N. L.

R U T A

	KMS. DE RECORRIDO	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN.)	FREC. DE PASO (MIN.)	U. EN SERVICIO	CONDICIONES DEL EQUIPO
41.- SADA VIDRIO-(CTM)	27.5	65	5.0	13	REGULAR
42.- SAN NICOLAS-FRAUSTRO (CROC)	19.0	60	4.0	15	REGULAR
43.- SAN NICOLAS-GASCA (CTM)	14.2	80	3.3	22	REGULAR
44.- SAN NICOLAS-MDO. JUAREZ-CLINICA 6 (CTM)	26.2	80	2.1	13	REGULAR
45.- SAN NICOLAS-MDO. JUAREZ-CLINICA 6-FOME 4 (CTM)	29.5	90	6.4	14	REGULAR
46.- VILLA LUZ-CONSTITUYENTES-S. NICOLAS (CTM)	10.0	40	4.4	9	REGULAR
47.- VILLA UNIVERSIDAD-UNI-ALAMEDA (CTM)	21.0	60	30.0	2	REGULAR
SUB-TOTAL: . . . . .				303	UNIDADES

SAN PEDRO Y SANTA CATARINA, N. L.

RUTA	KMS. DE RECORRIDO	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN.)	FREC. DE PASO (MIN.)	U. EN SERVICIO	CONDICIONES DEL EQUIPO
48.- CENTRO-VALLE-SAUQUES-S. PEDRO (CROC)	25.0	80.0	4.7	17	REGULAR
49.- CHIPINQUE-CENTRO (FEAT-CTM)	16.3	40.0	1.4	27	REGULAR
50.- FAMA-HOSPITAL DE ZONA (FEAT-CTM)	23.8	60.0	4.0	15	REGULAR
51.- FOMERREY 22-CENTRO (SNAT-CTM)	24.1	60.0	6.6	9	REGULAR
52.- FOMERREY 22-VALLE (SNAT-CTM)	18.3	90.0	6.9	13	REGULAR
53.- HOSPITAL DE ZONA-FOMERREY 2 (CTM)	27.4	90.0	6.0	15	REGULAR
54.- LOPEZ MATEOS-HOSPITAL DE ZONA (FEAT-CTM)	30.5	60.0	2.5	27	REGULAR
55.- STA. CATARINA-INFONAVIT-HUASTECA (CTM)	36.5	120.0	3.6	33	REGULAR
56.- STA. CATARINA-ECHEVERRIA-H. DE ZONA (FEAT-CTM)	34.0	75.0	6.2	12	REGULAR
57.- STA. CATARINA-SECUNDARIA-H. DE ZONA (FEAT-CTM)	32.3	65.0	7.2	9	REGULAR
58.- SAN ANGEL-VALLE (CTM)	16.4	65.0	16.0	4	REGULAR
59.- VALLE-CENTRO-SAN PEDRO (CTM)	25.3	75.0	1.0	73	REGULAR
60.- VALLE-SAN ANGEL-(FEAT-CTM)	16.4	65.0	1.2	56	REGULAR
SUB-TOTAL: .... 310 UNIDADES					

CD. GUADALUPE, N. L.

RUTA	KMS. DE RECORRIDO	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN.)	FREC. DE PASO (MIN.)	U. EN SERVICIO	CONDICIONES DEL EQUIPO
61.- AZTECA-CENTRO (CTM)	22.0	70	3.6	19	REGULAR
62.- B. AIRES-FUNDIDORA-MDO. JUAREZ (SNAT-CTM)	12.8	45	6.4	7	REGULAR
63.- B. AIRES-PARAISO-CLINICA 4-CENTRO (SNAT-CTM)	15.7	45	3.4	13	BUENO
64.- B. AIRES-MDO. JUAREZ-(CROC)	13.0	45	23.0	2	REGULAR
65.- CLINICA 4-CENTRO (CTM)	17.3	65	3.2	20	REGULAR
66.- COL. PARAISO-FRACC. B. AIRES-CENTRO (CROC)	16.3	50	2.5	20	BUENO
67.- COL. PARAISO-B. AIRES-GINE-C. DE AUTOBUSES (CROC)	19.3	70	4.6	15	BUENO
68.- FOMERREY 18 Y 31 (CTM)	24.7	70	17.5	4	MALO
69.- FOMERREY 32-VILLAGRAN (CTM)	25.8	80	7.3	11	REGULAR
70.- FRACC. CERRO DE LA SILLA-VILLAGRAN-(CROC)	30.0	90	45.0	2	REGULAR
71.- HACIENDA-VILLAGRAN (CTM)	19.5	70	7.6	9	BUENO
72.- INF-LA JOYA-21 DE ENERO-VILLAGRAN (CTM)	22.0	90	6.4	14	REGULAR
73.- LOS DELFINES-VILLAGRAN (CTM)	32.7	90	2.5	36	REGULAR
74.- NVO. SN. RAFAEL-C. DE AUTOBUSES (CTM)	24.0	70	3.8	18	REGULAR
75.- TACUBAYA-VILLAGRAN (CROC)	27.4	90	5.6	16	REGULAR
76.- VILLA DE SAN MIGUEL (CTM)	31.0	75	6.8	11	REGULAR
77.- ZARAGOZA-AZTECA-VILLAGRAN (CROC)	76.5	80	8.8	9	BUENO

LINEA	DESCRIPCION	KMS. DE RECORRIDO	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN.)	FREC. DE PASO (MIN.)	U. EN SERVICIO	CONDICIONES DEL EQUIPO
78.-	ZERTUCHE-VILLAGRAN-(CROC)	30.2	90	22.5	4	REGULAR
79.-	13 DE MAYO-PARQUE DE GPE.-VILLAGRAN (CTM)	22.0	75	2.5	30	REGULAR
80.-	15 DE MAYO-VILLAGRAN (CROC)	23.0	75	3.9	18	REGULAR
SUB-TOTAL: .... 278 UNIDADES						
81.-	APODACA (CTM)	38.5	90	8.1	11	REGULAR
82.-	DULCES NOMBRES (CTM)	21.600	120	60.0	2	REGULAR
83.-	MEZQUITAL (CTM)	26.3	60	6.0	10	REGULAR
84.-	NORIA (CTM)	20.0	50	16.0	3	REGULAR
85.-	SAN MIGUEL (CTM)	37.8	90	10.0	9	REGULAR
86.-	SANTA ROSA (CTM)	21.0	45	11.0	4	REGULAR
87.-	SAN MIGUEL-APODACA (CTM)	21.0	60	20.0	3	MALO
SUB-TOTAL: .... 42 UNIDADES						
TOTAL: .... 1,231 UNIDADES						

APODACA, N. L.

LINEA	DESCRIPCION	KMS. DE RECORRIDO	TIEMPO DE RECORRIDO (MIN.)	FREC. DE PASO (MIN.)	U. EN SERVICIO	CONDICIONES DEL EQUIPO
81.-	APODACA (CTM)	38.5	90	8.1	11	REGULAR
82.-	DULCES NOMBRES (CTM)	21.600	120	60.0	2	REGULAR
83.-	MEZQUITAL (CTM)	26.3	60	6.0	10	REGULAR
84.-	NORIA (CTM)	20.0	50	16.0	3	REGULAR
85.-	SAN MIGUEL (CTM)	37.8	90	10.0	9	REGULAR
86.-	SANTA ROSA (CTM)	21.0	45	11.0	4	REGULAR
87.-	SAN MIGUEL-APODACA (CTM)	21.0	60	20.0	3	MALO
SUB-TOTAL: .... 42 UNIDADES						
TOTAL: .... 1,231 UNIDADES						

FUENTE: Comisión Inter municipal del Transporte Urbano, Agosto 1983.