

CUADRO NO. A-19

AREA METROPOLITANA DE MONTERREY: USOS DE SUELOS EN LA MANCHA URBANA

1981

USO DE SUELO	ABSOLUTO (HECTAREAS)	PORCIENTO
VIVIENDA	9,945.06	38.74
COMERCIO	991.83	3.86
INDUSTRIA	2,786.45	10.85
EQUIPAMIENTO	1,080.15	4.20
AREAS VERDES	1,792.04	6.98
TERRENOS BALDIOS	8,051.74	31.36
AREAS PROPUESTAS PARA INDUSTRIA	1,091.61	4.25
<b>T O T A L</b>	<b>25,672.95</b>	<b>100.00</b>

FUENTE: U. A. N. L. -

EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL AREA METROPOLITANA DE MONTERREY  
MONTERREY, N.L., 1982.

EL TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN EL AREA METROPOLITANA DE MONTERREY

ENCUESTA A USUARIOS.

Fecha \_\_\_\_\_

- 1 Nombre \_\_\_\_\_
- 2 Puesto que desempeña \_\_\_\_\_
- 3 ¿En qué colonia (y en qué sector) vive? \_\_\_\_\_
- 4 ¿Cuánto tiempo necesita usted para llegar a su trabajo (incluye -- transbordos)?  
 \_\_\_\_\_ Hasta 30 minutos (media hora).  
 \_\_\_\_\_ De 30 a 60 minutos (media hora a una hora).  
 \_\_\_\_\_ De 60 a 90 minutos (una hora a hora y media).  
 \_\_\_\_\_ Más de 90 minutos (más de hora y media).
- 5 ¿Qué medio de transporte utiliza para llegar a su trabajo? <sup>ESCUOLA</sup> \_\_\_\_\_
- 6 Si viaja en camión o pesera ¿cuántos camiones toma para llegar de su casa a su trabajo? <sup>ESCUOLA</sup> \_\_\_\_\_
- 7 ¿Cuántas veces llegó tarde a su trabajo en las dos semanas anteriores? <sup>ESCUOLA</sup> \_\_\_\_\_
- 8 ¿Por qué causas? (anote primero la más importante). \_\_\_\_\_
- 9 ¿Qué opina del transporte urbano? Excelente \_\_\_\_\_ Bueno \_\_\_\_\_  
 Regular \_\_\_\_\_ Malo \_\_\_\_\_ Pésimo \_\_\_\_\_ ¿Porqué? \_\_\_\_\_

NOMBRE	LLEGADAS TARDE (1)	FALTAS (2)	CAUSAS
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)
_____	_____	_____	(1)
_____	_____	_____	(2)

EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL AREA METROPOLITANA DE MONTERREY  
MONTERREY, N.L., 1982.

ENCUESTA A REPRESENTANTES SINDICALES. - Fecha \_\_\_\_\_

¿Cuál es la situación actual del transporte público de pasajeros en el Area Metropolitana de Monterrey? \_\_\_\_\_

¿Cuáles son los principales problemas del transporte y cuáles son sus causas? \_\_\_\_\_

¿Cómo afectan estos problemas a los trabajadores del transporte urbano? \_\_\_\_\_

¿En qué condiciones están las relaciones obrero-patronales? \_\_\_\_\_

¿Cuáles son sus tareas como representante sindical? \_\_\_\_\_

1 2

3

4 5

6 7

8 9

10 11

12 13

14

15 16 17

¿Qué efectos tienen las actividades sindicales en:  
Los trabajadores?

18 La empresa?

19 Los usuarios?

20 ¿Cuáles son las causas principales de los conflictos laborales en las empresas del transporte urbano?

21 22 23

24 25

La empresa

BIBLIOGRAFIA

C.A.I.N.T.R.A.- El Sistema de Transporte Urbano en el Area Metropolitana de Monterrey.  
Monterrey, 1979.

CAL Y MAYOR, RAFAEL.- Estudio para la Reorganización del Transporte Público en el Municipio de Monterrey.  
Dirección del Transporte Urbano.  
Noviembre 1967.

CONSEJO NACIONAL DE POBLACION.- México Demográfico.  
Breviario 1980-81.

FACULTAD DE ARQUITECTURA-UANL.- El Transporte de Pasajeros en el Area Metropolitana de Monterrey.  
Agosto de 1982.

GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEON.- SOFRETU Propuestas para el Mejoramiento a Corto Plazo de la Red de Autobuses del Area Metropolitana de Monterrey.  
Marzo de 1983.

LANE, ROBERT Y T.J. POWEL.- La Planificación Analítica del Transporte.  
Colección Nuevo Urbanismo.  
Madrid 1973.

QUINTANILLA RODRIGUEZ, ERNESTO.- Economía de los Transportes.  
Facultad de Economía UANL. 1982.