

1952, 6,200, y para 1953, 7,200; pero para el año de 1954 disminuyeron hasta 6,900; para el año de 1955 perduró ese número y el cálculo para 1956 es un ligero aumento.

El medio de comunicación que ha tenido un incremento mucho más notorio es el de los automóviles particulares, de los que existían en el año de 1955 la cantidad de 98,000. El año que mayor aumento tuvo fue el de 1951, que alcanzó la suma de 71,000, cantidad muy contrastable con la del año de 1950, que era de 49,000. Un nuevo crecimiento bastante importante se registra para el año de 1952, en que alcanza la suma de 88,000 automóviles.

Para los años de 1953, 1954 y 1955 su ritmo de crecimiento es más o menos uniforme, pues la cantidad es de 91,000, 92,000 y 98,000 respectivamente.

Haciendo la proporción entre el número de habitantes y el número de autos encontramos que por un automóvil existen 31 personas, proporción que, comparándola con la de la ciudad de los Ángeles, California, en la que existe un auto para cada dos personas, resulta muy contrastable.

En relación con los automóviles de alquiler, el número aproximado que existe es de 6,900 autos. Su crecimiento ha sido poco marcado, sólo para el año de 1952 que sufrió un aumento de 1,000 autos en comparación con el año de 1951. El primer dato comparativo es el del año de 1950, en que el número de automóviles de alquiler era de 5,000; para el año de 1951 su aumento fue relativamente pequeño, pues alcanzó la suma de 5,100. El año siguiente, o sea el de 1952, como ya dijimos, es el año que se registra un mayor aumento, pues la suma alcanzada es de 6,200 automóviles. Para el año de 1953 el crecimiento no es muy notable, pues el número de autos sólo asciende a 6,800. Para los años de 1954 y 1955 el incremento fue casi insignificante, pues el número era de 6,850 y 6,900 respectivamente, que es el número actual más o menos.

El medio de comunicación que es a la misma vez un medio de diversión son las bicicletas. El año de 1950 y el de 1951 tenían la cantidad de 28,500 bicicletas aproximadamente. Para el año de 1952 hubo un incremento bastante importante, pues la cantidad alcanzó la suma de 50,100. El año de 1953 registra un aumento considerable, pues la suma es de 60,000. Para el año de 1954 el aumento es muy pequeño, pues la cantidad sólo alcanzó la suma de 63,000 bicicletas. Nuevamente para el año de 1955 se registró un aumento considerable, pues existían 75,000 bicicletas registradas en el Distrito Federal.

Por lo que se refiere al incremento que alcanzan los camiones cargueros no es pequeño, pues del año de 1950 al de 1955 el número aumentó en un 100 %, pues para el año de 1950 existían 13,000 cargueros y para el año de 1955 la suma era de 28,000 camiones.

*Ferrocarriles.* Desde la construcción del Ferrocarril Mexicano en 1873 hasta la consolidación de los Ferrocarriles Nacionales en 1908, las vías, talleres, patios y estaciones del Distrito Federal se apoyaban en un anillo que primitivamente respetó los límites urbanos de mediados del siglo XIX. Al extender con los años el área capitalina, se formó una barrera de vías que desde mucho tiempo representa un grave problema de orden urbanístico, económico y de transporte. A su alrededor se formaron zonas industriales en unión a otras destinadas al comercio y a la habitación, interfiriendo las instalaciones ferrocarrileras el tráfico urbano y el crecimiento de la ciudad.

La ciudad de México tiene una extensión de Norte a Sur de 21 km. y de Oriente a Poniente de 17. El sistema vial está compuesto de 6 ejes Norte a Sur y 11 Oriente a Poniente, así como los tres anillos de circunvalación. Los dos ejes principales son la Av. Insurgentes, que entronca en sus extremos con las carreteras de Nuevo Laredo y Acapulco, y el de Fray Servando Teresa de Mier, que por sus extremos este y oeste alcanza con la Carretera Panamericana. En la parte central de la ciudad se localizan los ejes Norte-Sur integrados por las calles de Guerrero y la Av. San Juan de Letrán, que están obstruidos por vías e instalaciones ferrocarrileras, a pesar de que debieran comunicar núcleos urbanos de la mayor importancia y que requieren, por lo tanto, un tránsito fluido y sin obstáculos.

La Terminal del Valle de México es por su magnitud y capacidad la más importante dentro del Sistema de los Ferrocarriles Nacionales. En ella se consolidan todos los servicios que estaban dispersos en distintos lugares de la capital, y por su ubicación, con respecto al sistema vial, disfruta de una adecuada intercomunicación con las zonas de habitación, industriales y de comercio.

Esta nueva terminal representa una aportación trascendental al urbanismo del Distrito Federal. De inmediato, al suspenderse la pesadura de carros en Tlatilco y el recibo, clasificación y despacho de trenes en los patios de Nonoalco, ex Aduana de Santiago y Peralvillo, se evitará el bloqueo frecuente de los cruceros a nivel de la Av. Mariano Escobedo-Cuitláhuac, Camarones, Atlampa y Peralvillo, que son de las más populosas.

*Personas Accidentadas.* Un problema que va unido al de los medios de comunicación es el de las personas accidentadas.

Un estudio hecho en el año de 1954 nos da la pauta para hacer la comparación entre los meses en que existen con más frecuencia los accidentes provocados por los medios de comunicación. El número mínimo se encuentra en los meses de enero, febrero y junio, con un número total de 260 personas; y la máxima para el mes de agosto, en 410 accidentadas.

*Parques y Jardines.* A pesar de que últimamente gracias al empeño del Lic. Ernesto P. Uruchurtu, por embellecer la ciudad y crear en todas las zonas de ella parques y jardines, sigue siendo una ciudad de pocos espacios verdes, pues existen zonas en que no hay más que uno o dos, y muchas veces no son parques sino camellones de las avenidas.

La distribución geográfica de ellos es arbitraria, pues los han hecho sin ninguna base; simplemente los han ido ubicando cuando se ha presentado la ocasión.

Un dato que nos refleja el contraste de esa mala distribución es el siguiente: en el cuartel número I de la ciudad existe casi medio millón de personas y en el número VIII viven solamente 250,000; el cuartel número I posee el 7.52 % del total de jardines y el cuartel VIII tiene el 24.75 % de ese mismo total; esto agravado por la realidad de que esos metros cuadrados de espacios abiertos que le corresponden al cuartel I no son sino camellones en las avenidas y un solo jardín.

La proporción que existe entre espacios abiertos y habitantes es contrastable; pues a cada habitante le corresponde la cuarta parte de un metro cuadrado de jardín.

*Bancos.* Las instituciones bancarias en el Distrito Federal ascienden al número de 45, teniendo fines muy diversos.

El Banco de México, que es el que depende del Gobierno y que según nuestra Legislación es el único capacitado para emitir billetes, posee un solo edificio sin sucursales en el país.

*Oficinas de Gobierno.* Las oficinas de gobierno que tienen un servicio directo con el público, como son los telégrafos, correos, oficinas de Hacienda y Crédito Público, Oficialías del Registro Civil y Juzgados Mixtos de Paz, han sido distribuidas equitativamente, pues a cada Delegación en el Distrito Federal le corresponde una, y en algunos casos como en el de las Delegaciones VII y VIII tienen más de una, pero eso es de fácil comprensión, pues es la parte de la ciudad en la que se mueve el turismo y sobre la que se ha querido trasladar el centro de la ciudad en lo relativo al comercio.

Pero las Secretarías de Gobierno y sus oficinas están todas en el centro de la ciudad, lo que hace que las personas se tengan que desplazar hacia esos lugares haciendo que surja un congestionamiento tanto de personas como de medios de comunicación.

Haremos un estudio por separado de las oficinas de gobierno con relación a los cuarteles de la ciudad:

Encontramos que con lo que respecta a los correos, los cuarteles que poseen el mayor por ciento de ellos son: el VII, con el 20 %; el VIII, con el 12 %, y el IX y el III con el 11 % y el X con el 9 %; en los demás el por ciento relativo a esas dependencias del gobierno fluctúa entre el 3 y el 6 %. En la ciudad de México existen 63 Agencias de Correos y a cada una de ellas le corresponden aproximadamente 37,065 personas.

En lo relativo a los telégrafos, la desproporción entre ellos es más contrastable, pues existen cuarteles como el VII que poseen el 20 % de ellos, y otros como el V que no tienen dentro de sus límites ni una sola agencia telegráfica. El cuartel número I posee el 12.5 %; el II y el VI, tienen el 2.5 %; el III, el IV y el IX son poseedores del 7.5 %. El X y el XII tienen el 10 % y el VII alcanza el 13 %. El total de agencias telegráficas en la ciudad es de 40.

Por lo que se refiere a las Oficinas de Hacienda y Crédito Público, Oficialías del Registro Civil y Juzgados Mixtos de Paz, son las oficinas distribuidas más equitativamente dentro de la ciudad, pues cada cuartel posee una de ellas, y dos los que tienen una mayor población.

*Mercados.* Los mercados en la ciudad de México son las dependencias del gobierno en las que para su distribución se tomó en cuenta la población de las delegaciones. La primera delegación, que es la más populosa, posee el 20 % de ellos; la IX, la XII y la XIII, teniendo también una mayor población, poseen el 12, 10 y 10 % respectivamente. En las demás delegaciones su porcentaje fluctúa entre el 3 y el 6 %; en estas delegaciones existen además los mercados pertenecientes a una cadena particular que se llama Supermercados, S. A.

Existen además como servicio público 14 consultorios médicos dependientes del Gobierno, a los que acuden las personas de escasos recursos económicos o que trabajan en él; y 13 consultorios médicos en las delegaciones de policía, adonde son enviados generalmente las personas accidentadas levemente; cuando lo son de gravedad, las camionetas de los Puestos de Socorro de la Cruz Verde acuden a recogerlas.

Dentro del Distrito Federal existen 6 grandes panteones, a saber: Panteón Civil, el de Tacuba, el Tepeyac, el de Atzacotalco, el de Guadalupe y el de Ixtacalco. Además de éstos, existen otros como el Jardín, el Español y el Israelita, que se pueden considerar como de dependencia particular.

Pero hay un número bastante crecido de panteones pequeños, generalmente se encuentran al lado de una iglesia; este hecho sucede en los pueblitos que rodean a la ciudad o que por el crecimiento de ella se han convertido en barrios.

*Difusión.* Como servicio de difusión cultural tenemos a las Bibliotecas Públicas, de las que existen en el Distrito Federal 133, entre oficiales, escolares y universitarias y a las que concurren como promedio anual 1.195,117 lectores.

Uno de los medios de información que no ha alcanzado su pleno desarrollo por múltiples razones, entre las que se cuenta el analfabetismo, son los periódicos. En la actualidad en la ciudad de México existen 24 periódicos diarios, 110 semanarios, 57 quincenales, 326 mensuales y 113 con diferente periodicidad. El número de ejemplares que tira cada periódico es un dato confidencial y no es posible, por lo tanto, sacar una conclusión del número de personas que leen ya sea diariamente o por mes un periódico o una revista.

Uno de los servicios informativos al que mayor número de personas es adicta son las estaciones radiodifusoras, de las que existen 39 comerciales en el Distrito Federal y únicamente 4 culturales. La educación que imparten es casi nula, pues las estaciones que poseen más radioescuchas no son las culturales, y lo único que hacen es transmitir un sinnúmero de las llamadas "novelas de la vida real" que no instruyen ni educan a las personas.

## HABITACIÓN, COMERCIO, INDUSTRIA, EDUCACIÓN, CULTO Y DIVERSIONES EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Por Raúl Benítez Zenteno \*

El presente trabajo corresponde a una parte del estudio integral panorámico, que de la ciudad de México realizó el Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México.

La parte dedicada a diversiones, culto, educación, comercio e industria tienen el objetivo principal de exposición inicial de estos aspectos de la ciudad, para, con el conocimiento de los mismos, comprender con visión más clara los problemas de la habitación, su crecimiento, la necesidad inmediata de su resolución y principalmente con objeto de tener una visión de las condiciones desgraciadas dentro de las cuales se desenvuelven las clases llamadas humildes o bajas.

Con esta pequeña introducción, adentremos el desarrollo de nuestra exposición.

El habitante del Distrito Federal cuenta en sus momentos libres con los siguientes centros de diversión en los cuales puede esparcir las preocupaciones que el vivir en la ciudad le acarrea.

Existen 173 locales establecidos, en donde se presentan espectáculos diversos —sin considerar las diversiones ocasionales—, los cuales se distribuyen como sigue: 132 cines, 22 teatros (teatro de drama, comedia, ópera, concierto, ballet, zarzuela, revista, opereta y variedad), 17 locales en donde se efectúan espectáculos del deporte profesional (fútbol, basquetbol, box, lucha libre, frontón, carreras de caballos) y dos plazas de toros.

Los ingresos obtenidos por todos estos espectáculos, del mes de enero al mes de junio de este año, suman la cantidad de \$ 117.837,527.00. Comparando esta cantidad con la obtenida durante el año de 1954, que fue de \$ 181.956,048.00,

\* El autor ha cursado sus estudios de Licenciado en Ciencias Sociales en la Escuela Nacional de Ciencias Políticas y Sociales de la U.N.A.M., y es investigador del Instituto de Investigaciones Sociales de la propia Universidad.