## 111.- ANTECEDENTES HISTORICOS

La Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de la - U.A.N.L. fundada en 1947 para preparar Ingenieros Mecánicos y que contó inicialmente con 8 alumnos, ofrece en la actualidad, a los estudiantes que llegan a ella, la oportunidad y la información necesaria, para que puedan seleccionar una de las nueve carreras diferentes que imparte. Brinda servicio educativo en la actualidad a una población escolar de 7,000 alumnos.

En un principio se ofreció la carrera de Ingeniero Mecánico, dado que existía cierta infraestructura utilizable, en la Escuela Industrial Alvaro Obregón, además de disponibilidad de algunos maestros de la misma. Al crecer la Facultad, se tuvo oportunidad de conocer mejor las necesidades del medio y al hacerse evidente la conveniencia de un - mayor énfasis en la preparación del alumnado en el aspecto eléctrico, y es así como en 1956 se ofreció por primera vez la carrera de Ingeniero Mecánico Electricista, que tuvo en un principio tanto éxito que llegó a absorver totalmente, - por un período, a la carrera de Ingeniero Mecánico.

El gran número de alumnos que se incorporaron a ésta - carrera al abrirse las puertas de la Facultad a todas las - preparatorias y no únicamente a los egresados de la Escuela Industrial Alvaro Obregón propició un incremento en el contenido de los programas y una presión cada vez mayor sobre los planes de estudio.

Esta tendencia se acentúa a partir de 1966, con la creación de la Escuela de Graduados de F.I.M.E. que permite a numerosos maestros seguir cursos de interés en las áreas de sus especialidades.

Al disponer la Escuela de medios humanos y de equipo, estuvo por primera vez ante una posibilidad real de diversificarse, tarea que se hacía urgente ante la paulatina saturación del mercado de trabajo de nuestros egresados, agravada por los que atravezaba el país, es así como comenzaron los estudios acerca de carreras afines a las nuestras, para definir aquellos campos de servicio a los cuales podía avocarse la Facultad con los medios y posibilidades existentes. Se tomaron muy en cuenta los problemas de presupuesto que supondría la creación de nuevas carreras, por lo tanto, se evidenció la necesidad de modificar nuestro sistema académico a fin de hacerlo más flexible y de permitir nuevas opciones a nuestros estudiantes.

Una vez modificado nuestro sistema académico, se solucionó en parte el problema y por lo tanto las nuevas carreras fueron surgiendo rapidamente.



## 1V.- OBJETIVOS DE F.I.M.E.

La Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de la U.A.N.L., tiene por objetivos lo siguiente:

---Preservar la Ciencia y la Técnica y fomentar la Investigación Científica en las ramas afines a la Ingeniería Mecánica, Ingeniería Eléctrica y Ciencias de la Administración.

---Preparar profesionistas con grado de licenciatura en las diferentes Carreras que en ésta se imparten con una adecuada concepción ética y social del ejercicio profesional.

---Establecer la creación de Cursos de Especialización y Post-Grado en las diferentes áreas que existen dentro de esta Facultad.

---Establecer relaciones y participar en Colegios, Asociaciones y Agrupaciones afines.

La Facultad se encuentra dividida académicamente en cuatro áreas, y son:

1.- Ciencias Básicas

2.- Ingeniería Mecánica

3.- Ingeniería Eléctrica

4.- Administración.

AREA DE CIENCIAS BASICAS

En donde se maneja todo el material concerniente a los principios básicos ingenieriles para que el alumno pueda

posteriormente aplicarlos en la especialidad que haya seleccionado.

AREA DE INGENIERIA MECANICA.

En esta área se maneja todo lo relacionado con la Ingeniería Mecánica, que es la rama de la Ingeniería que se avoca a la fabricación de piezas metálicas y no metálicas, al diseño y desarrollo de nuevos procesos de manufactura de elementos y sistemas mecánicos; mecánismos y máquinas; a la instalación y al mantenimiento en el aspecto mecánico de toda clase de equipos industriales.

AREA DE INGENIERÍA ELECTRICA.

Se maneja todo lo relacionado con la Ingeniería de sistemas eléctricos y electrónicos; es la rama de la ingeniería que tiene la responsabilidad de diseñar, construir, instalar operar y mantener sistemas electrónicos de control y comunicaciones, así como sistemas electrónicos de potencia, para transportar, distribuir y convertir la energía eléctrica en formas beneficas y económicas para las actividades productivas, domésticas y recreativas del hombre.

AREA DE ADMINISTRACION.

Se avoca a todo lo relacionado con la Ingeniería Industrial que es la rama de la Ingeniería que se relaciona con el diseño, desarrollo e instalación de sistemas integrados por hombres, materiales y equipos, se basa en el conocimiento especializado de las Ciencias Matemáticas, Físicas y Sociales, junto con los principios del análisis y diseño ingenieril para especificar, predecir y evaluar los resultados que se desean obtener con aplicación de tales sistemas.