

FIG-1 EFECTO DEL CONTENIDO DE SULFATOS SOBRE LA RESISTENCIA A COMPRESION DEL CONCRETO 1:6 A DIFERENTES EDADES.

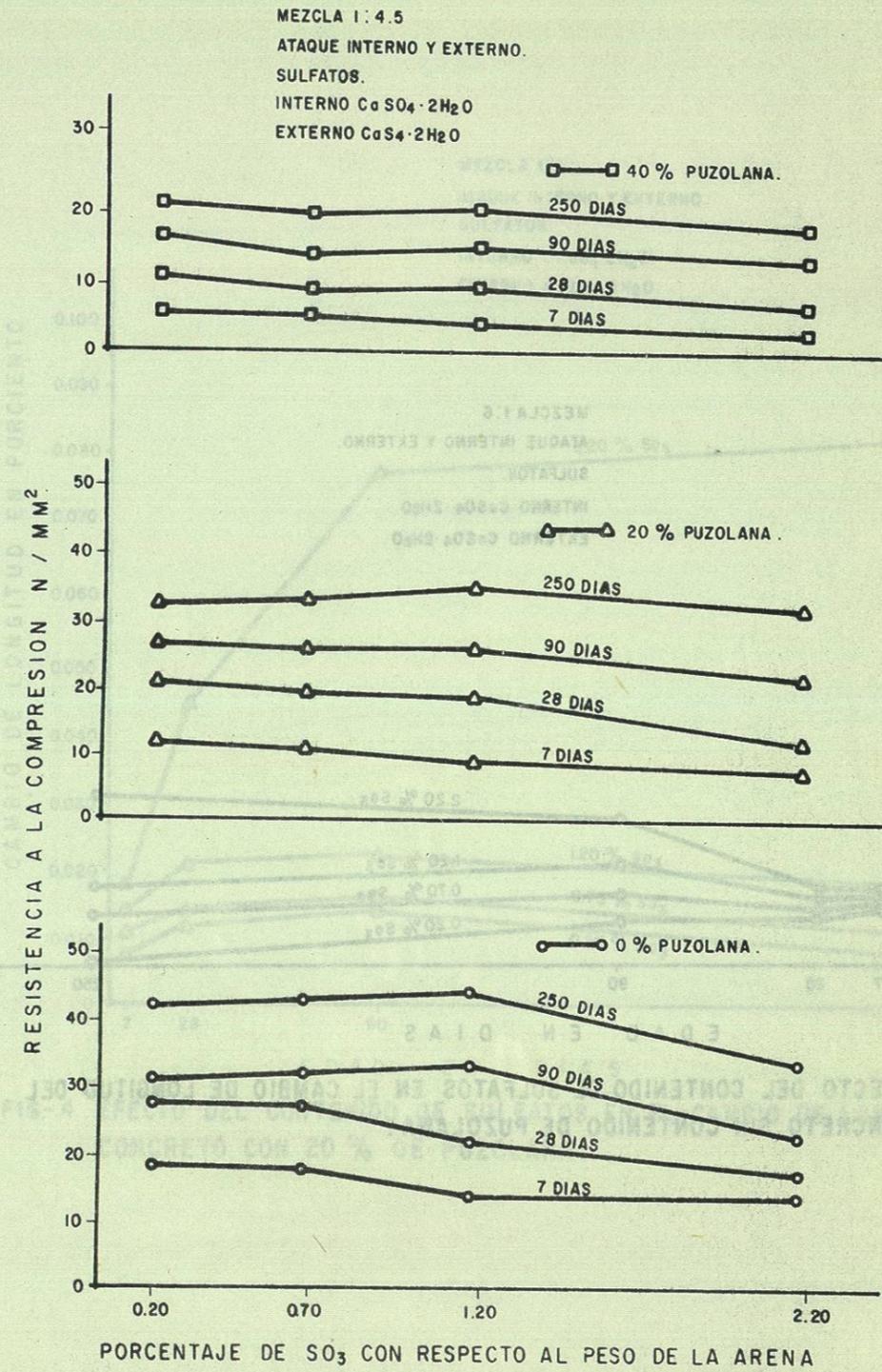


FIG-2 EFECTO DEL CONTENIDO DE SULFATOS SOBRE LA RESISTENCIA A COMPRESION DEL CONCRETO 1:4.5 A DIFERENTES EDADES.

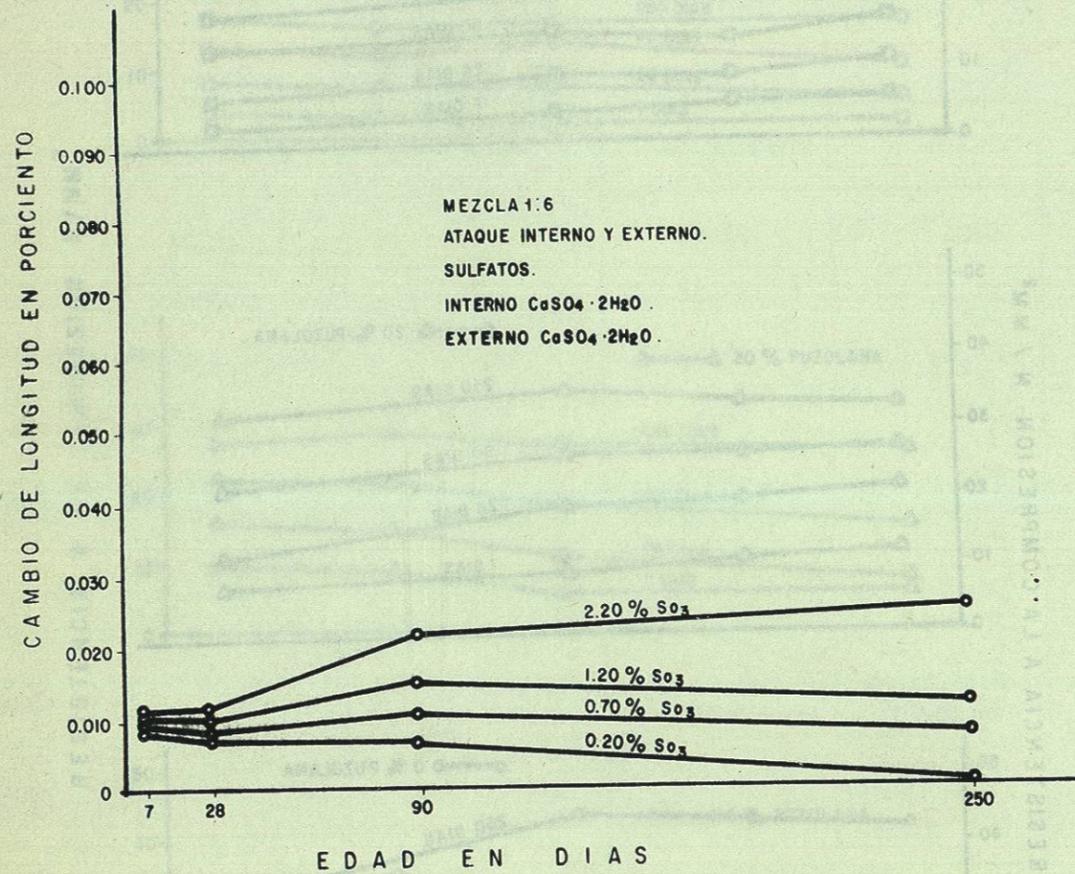


FIG-3 EFECTO DEL CONTENIDO DE SULFATOS EN EL CAMBIO DE LONGITUD DEL CONCRETO SIN CONTENIDO DE PUZOLANA.

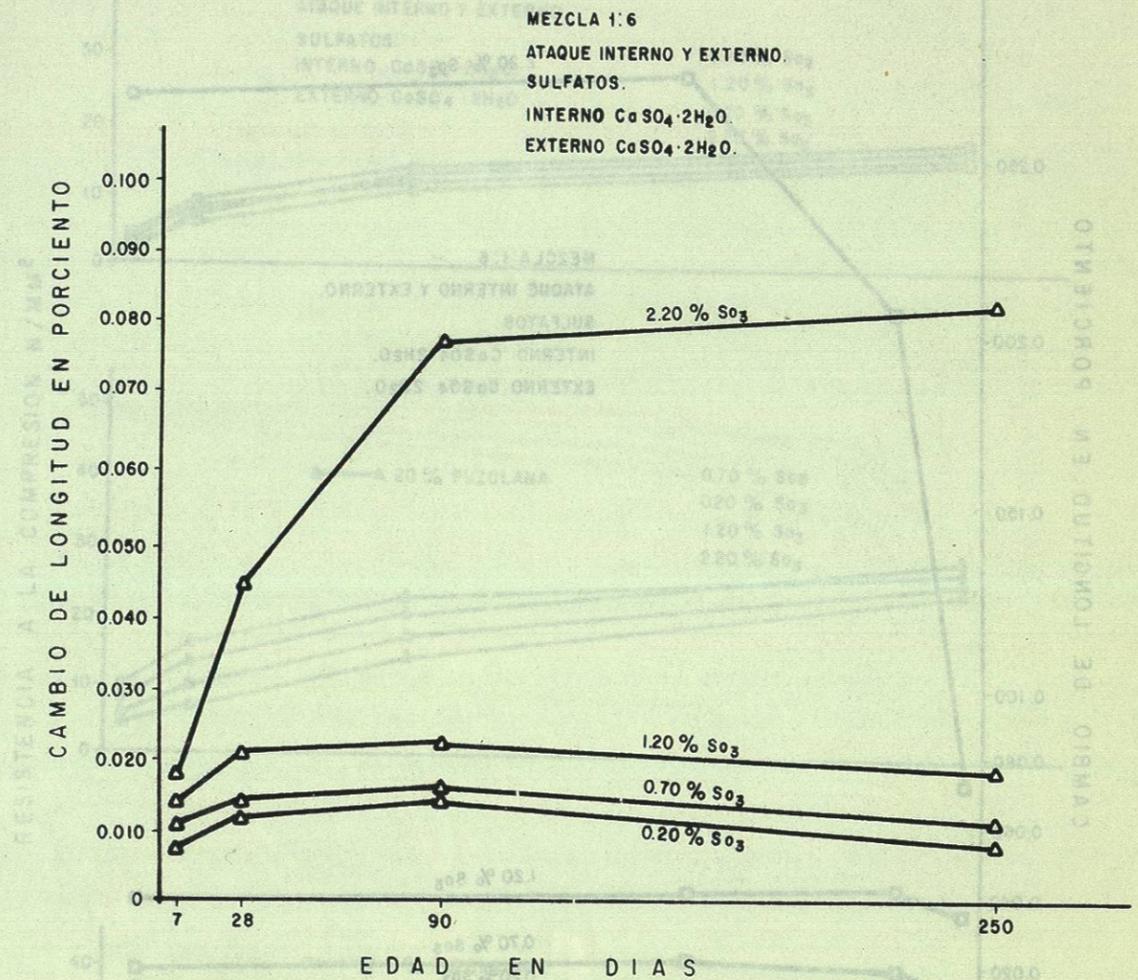


FIG-4 EFECTO DEL CONTENIDO DE SULFATOS EN EL CAMBIO DE LONGITUD DEL CONCRETO CON 20 % DE PUZOLANA.

FIG-6 EFECTOS DE LA EDAD EN LA RESISTENCIA A COMPRESION DEL CONCRETO PARA DIFERENTES CONTENIDOS DE SULFATOS

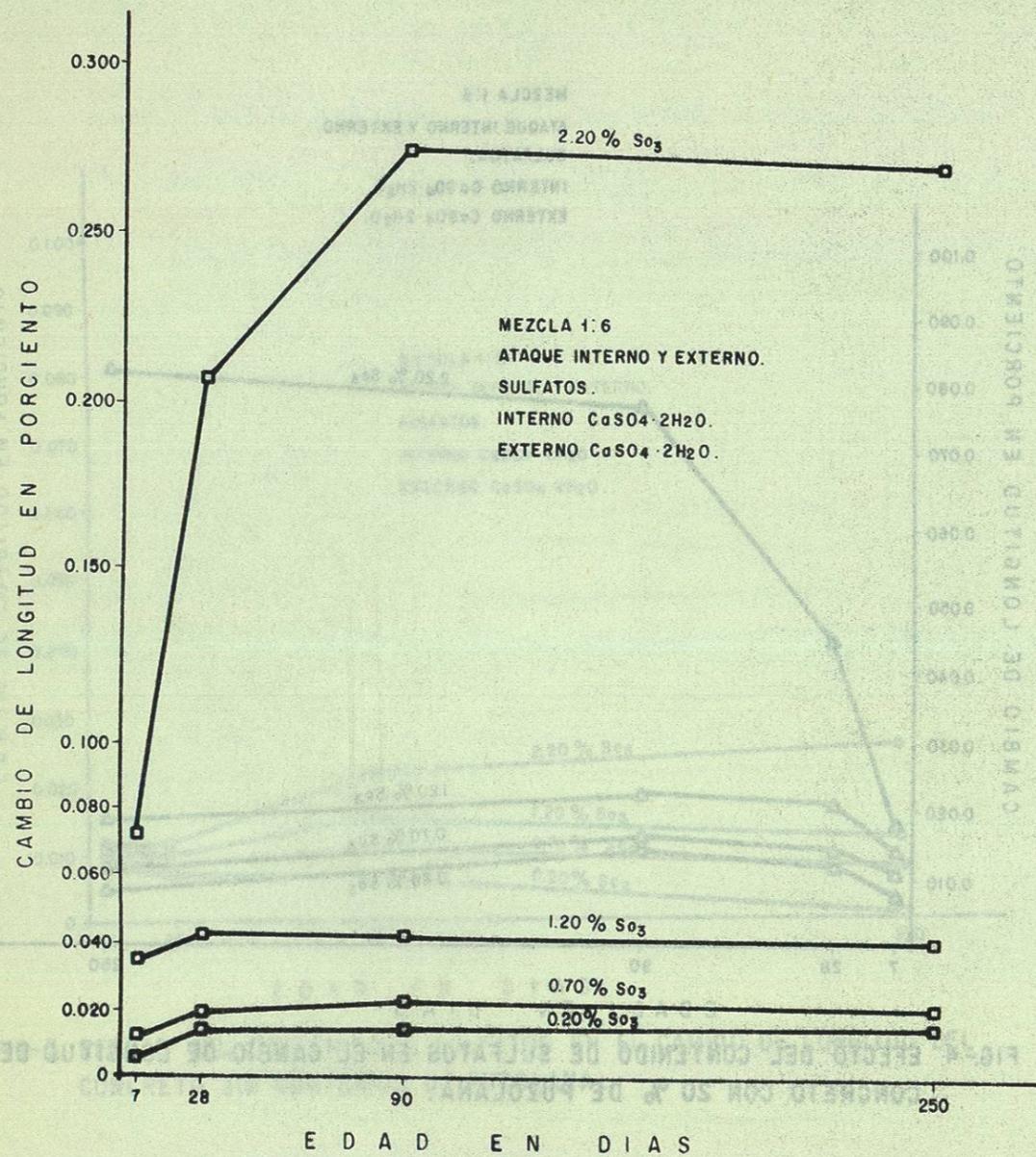


FIG-5 EFECTO DEL CONTENIDO DE SULFATO EN EL CAMBIO DE LONGITUD DEL CONCRETO CON 40% DE PUZOLANA.

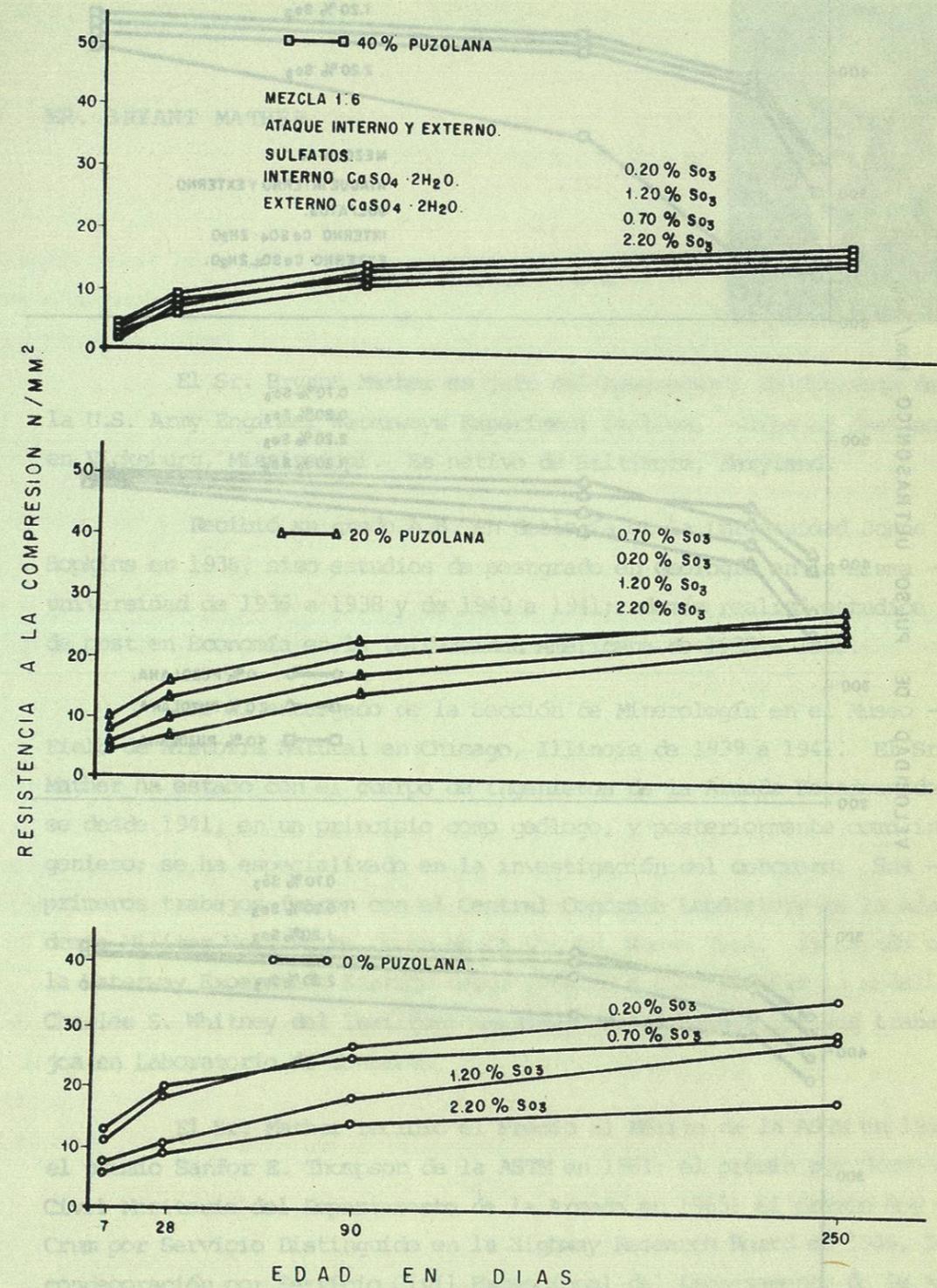


FIG-6 EFECTOS DE LA EDAD EN LA RESISTENCIA A COMPRESION DEL CONCRETO PARA DIFERENTES CONTENIDOS DE SULFATOS.

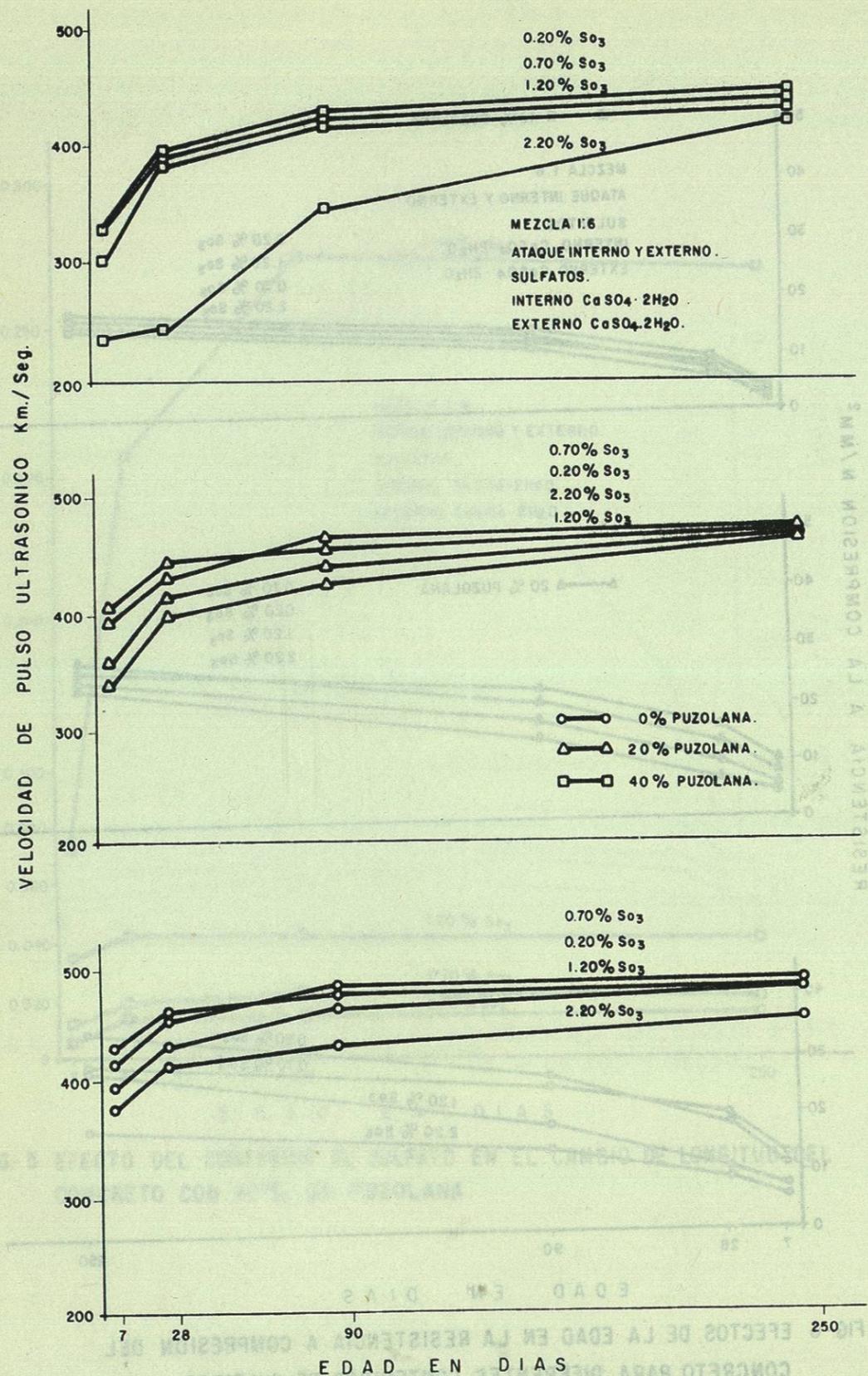
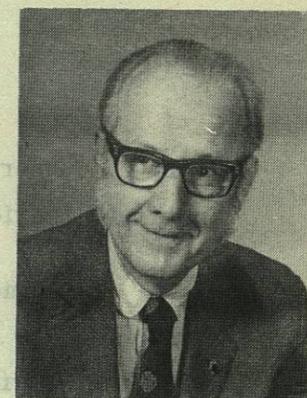


FIG-7 EFECTO DE LA EDAD SOBRE LA "VPU" DEL CONCRETO PARA DIFERENTES CONTENIDOS DE SULFATOS.

MR. BRYANT MATHER



B I O G R A F I A

El Sr. Bryant Mather es jefe del Laboratorio de Concreto de la U.S. Army Engineer Waterways Experiment Station, Corps of Engineers, en Vicksburg, Mississippi. Es nativo de Baltimore, Maryland.

Recibió su grado A.B. en Geología en la Universidad Johns Hopkins en 1936, hizo estudios de postgrado en Geología en la misma universidad de 1936 a 1938 y de 1940 a 1941; además realizó estudios de post en Economía en la Universidad Americana de 1938 a 1939.

Fue el encargado de la Sección de Minerología en el Museo Field de Historia Natural en Chicago, Illinois de 1939 a 1941. El Sr. Mather ha estado con el cuerpo de ingenieros de la Armada Estadounidense desde 1941, en un principio como geólogo, y posteriormente como ingeniero; se ha especializado en la investigación del concreto. Sus primeros trabajos fueron con el Central Concrete Laboratory en la Academia Militar West Point, y en Mount Vernon, Nueva York. Ha estado con la Waterway Experiment Station desde 1946. En 1974 recibió la medalla Charles S. Whitney del Instituto Americano del Concreto por sus trabajos en Laboratorio de Concreto.

El Sr. Mather recibió el Premio al Mérito de la ASTM en 1959; el premio Sanfor E. Thompson de la ASTM en 1961; el premio por Servicio Civil Meritorio del Departamento de la Armada en 1965; el premio Roy W. Crum por Servicio Distinguido en la Highway Research Board en 1966, la condecoración por Servicio Civil Excepcional del Departamento de la Armada en 1968; el premio Frank E. Richart de la ASTM en 1972; la medalla