

FIG.-14 CONCRETO CON CPN REDOSIFICADO CON 0.2 % A 20° C Y 35° C .

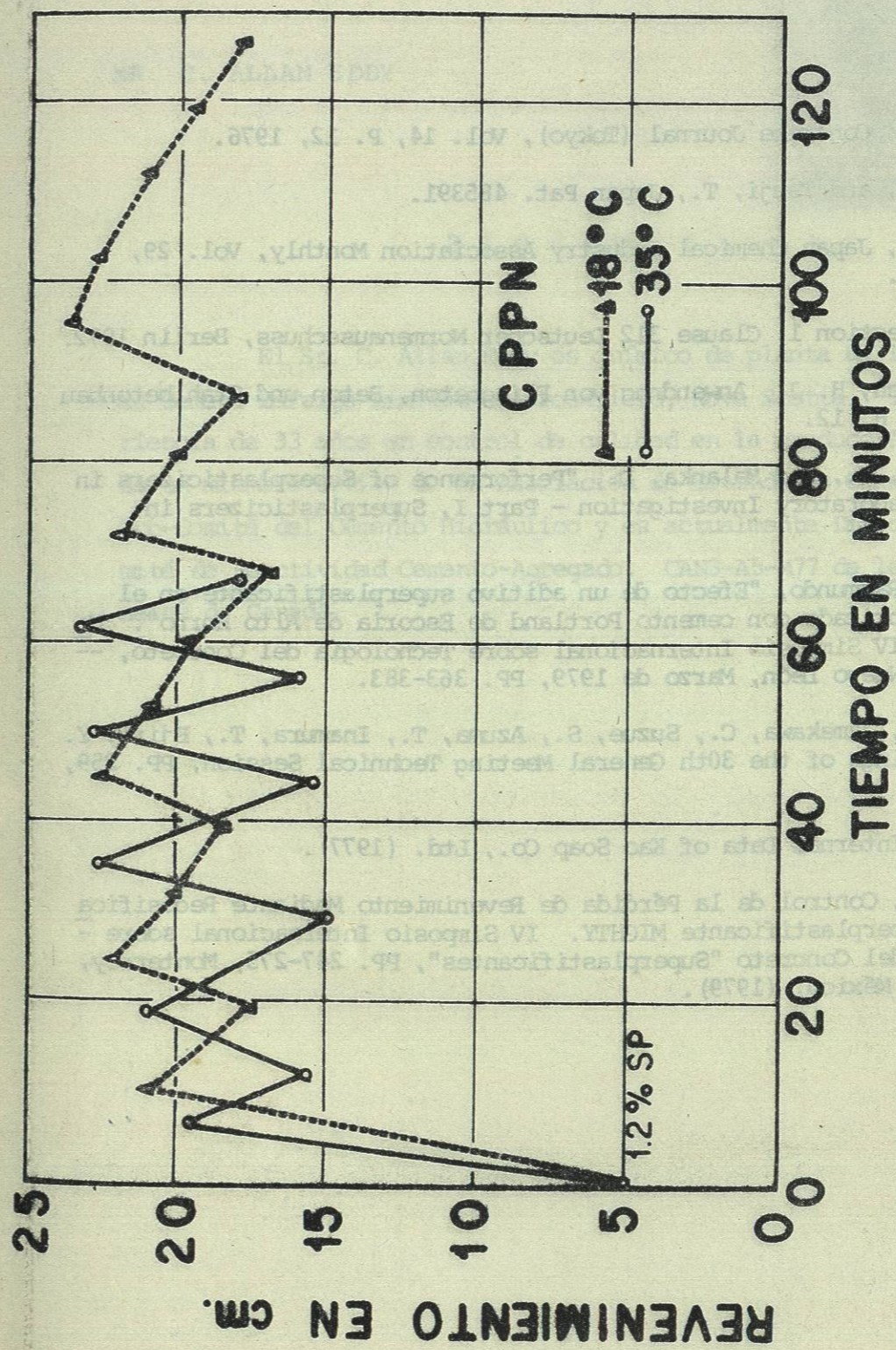


FIG.-15 CONCRETO CON CPPN REDOSIFICADO CON 0.2 % A 18° C Y 0.3% A 35° C

BIBLIOGRAFIA

- 1.- Hattori, K., Concrete Journal (Tokyo), Vol. 14, P. 12, 1976.
- 2.- Hattori, K., and Tsuji, T., Japan Pat. 485391.
- 3.- Hattori, K., Japan Chemical Industry Association Monthly, Vol. 29, P. 10, 1976.
- 4.- DIN 1048, Section 1, Clause 312 Deutscher Normenausschuss, Berlin 1972.
- 5.- Kern und Koch, H. J., Anwendung von Fliegbeton, Beton und Stahlbetonbau 71, (1976), H. 12.
- 6.- Malhotra, V. M., and Malanka, D., "Performance of Superplasticizers in Concrete, Laboratory Investigation - Part I, Superplasticizers in Concrete".
- 7.- Rivera V., Raymundo, "Efecto de un aditivo superplastificante en el concreto fabricado con cemento Portland de Escoria de Alto Horno". Memorias del IV Simposio Internacional sobre Tecnología del Concreto, -- Monterrey, Nuevo León, Marzo de 1979, PP. 363-383.
- 8.- Hattori, K., Jamakawa, C., Suzue, S., Azuma, T., Inamura, T., Ejiri, Y. CAJ Proceedings of the 30th General Meeting Technical Session, PP. 259, (1976).
- 9.- Suzue, S., Internal Data of Kao Soap Co., Ltd. (1977).
- 10.- Hattori, K., Control de la Pérdida de Revenimiento Mediante Redensificación con Superplastificante MIGHTY. IV Simposio Internacional sobre Tecnología del Concreto "Superplastificantes", PP. 247-275, Monterrey, Nuevo León, México, (1979).

COMITÉ DE CEMENTOS ESPECIALES PARA
 LA DURABILIDAD DEL CONCRETO EN
 LAS ZONAS CANADIENSES DEL ATLÁNTICO
 Y DEL OESTE



MR. C. ALLAN EDDY

B I O G R A F I A

El Sr. C. Allan Eddy es químico de planta de la Compañía Cana-
 da Cement LaFarge Limited en Brookfield, Nova Scotia. Tiene una expe-
 riencia de 33 años en control de calidad en la producción de cementos.
 Es un miembro activo de la Asociación de Estandares Canadiense en el -
 Sub-Comité del Cemento Hidráulico y es actualmente Director del Sub-Co-
 mité de Reactividad Cemento-Agregado. CAN3-A5-M77 de las Normas Nacio-
 nales de Canadá.

Un caso histórico en el cual se utilizaron cinco diferentes
 tipos de cemento en la construcción del muelle en el Puerto de St. John, en New
 Brunswick, Canadá, una región reconocida por tener las mareas más altas de
 Canadá. El control del comportamiento para determinar la vida útil de los
 pilares del muelle y las columnas que fueron construidas con diversos tipos de
 cemento se efectuó a intervalos de diez años y por un total de 20 años.

Se identifican las instalaciones más importantes de la zona
 Atlántica, enfocando la importancia de las buenas prácticas de
 control para minimizar el efecto del alto contenido de agua en los
 cementos normales.

Investigaciones realizadas en un laboratorio para determinar la
 producción del cemento por medio de un método de control de
 calidad de la durabilidad del concreto.