

CONTENIDO

I - Introducción
II - Metodología
III - Marco de referencia sobre el ruido
IV - Mediciones de ruido
V - Percepción del ruido por la población en estudio
VI - Percepción de la población acerca de las molestias atribuidas al ruido
VII - Opinión de la población sobre medidas que deben adoptarse para evitar el ruido
VIII - Conclusiones
IX - Bibliografía



I.- INTRODUCCION.

contaminación por ruido no solo en el trabajo, sino que llegue al interior del hogar produciendo efectos negativos en la población.

Como los demás seres vivos, el hombre ha tenido la necesidad de adaptarse al medio ambiente que le circunda, viéndose precisado a modificar algunos de sus hábitos para resolver situaciones adversas. Esto es factible gracias a su inteligencia, que aunada a su capacidad de comunicación, garantiza la transferencia de conocimientos de una generación a otra.

Si bien en sociedades más simples era más o menos víctima de cuanto lo rodeaba, conforme ha evolucionado ha creado métodos para transformar la naturaleza según sus necesidades, de tal manera que, a través de sus frecuentes descubrimientos e inventos, el hombre ha llegado a dominar la naturaleza, pero al mismo tiempo, a trastocar el equilibrio ecológico por medio de la contaminación ambiental, entendiéndose por ello, según lo define la "Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente", "La presencia en el ambiente de uno o más contaminantes o de cualquier combinación de ellos que cause desequilibrio ecológico" y definiéndose como contaminante " Toda materia o energía en cualesquiera de sus estados físicos y formas, que al incorporarse o actuar en la atmósfera, agua, suelo, flora, fauna o cualquier elemento natural, altere o modifique su composición y condición natural."

Es pues, la contaminación ambiental uno de los aspectos más negativos de la problemática del hombre moderno, ya que entraña una grave amenaza de dimensiones incalculables.

No obstante la seriedad de las consecuencias del fenómeno, existen pocos estudios que consideren la multiplicidad de variables que intervienen en el mismo, de lo cual se desprende la urgencia de realizar una investigación interdisciplinaria que haga posible un conocimiento integral del grave problema de la contaminación ambiental.

Quizá uno de los aspectos menos estudiados ha sido la contaminación por ruido, por lo cual la Facultad de Trabajo Social e Ingeniería Mecánica y Eléctrica interesados en este aspecto abordan de manera conjunta el presente estudio, exponiéndose en este caso, algunos de los resultados correspondientes al área Metropolitana de Monterrey.

Aunque el ruido ha sido identificado desde épocas muy remotas como uno de los agentes físicos capaces de producir molestias y enfermedades, este contaminante corresponde con más propiedad a nuestra época, que es la época del ruido. La mecanización de los procesos industriales, la transportación a mayores velocidades y la agrupación de gente en núcleos de población muy numerosos, hacen que las personas estén expuestas a una gran cantidad de ruidos que trastornan el sueño, hacen difícil la conversación, generan angustia y en muchos casos, pueden tener como resultado un deterioro permanente de la capacidad auditiva.

En Monterrey y su área Metropolitana, la creación permanente de nuevas industrias, la multiplicación de tecnologías y el incremento de la circulación, hacen que la

I.- INTRODUCCION

Como los demás seres vivos, el hombre ha tenido la necesidad de adaptarse al medio ambiente que le circunda, viéndose precisado a modificar algunos de sus hábitos para resolver situaciones adversas. Esto es factible gracias a su inteligencia que amada a su capacidad de comunicación, garantiza la transferencia de conocimientos de una generación a otra.

Si bien en sociedades más simples más simples era más o menos víctima de cuanto lo rodeaba, conforme ha evolucionado ha creado métodos para transformar la naturaleza según sus necesidades, de tal manera que a través de sus frecuentes descubrimientos e inventos, el hombre ha llegado a dominar la naturaleza, pero al mismo tiempo, a trastocar el equilibrio ecológico por medio de la contaminación ambiental, entendiéndose por ello, según lo define la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, "La presencia en el ambiente de uno o más contaminantes o de cualquier combinación de ellos que cause desequilibrio ecológico", y definiéndose como contaminante "Todo material o energía en cualquier forma de sus estados físicos y formas, que al incorporarse o actuar en la atmósfera, agua, suelo, flora, fauna o cualquier elemento natural, altere o modifique su composición y condición natural".

Es pues, la contaminación ambiental uno de los aspectos más negativos de la problemática del hombre moderno, ya que entraña una grave amenaza de dimensiones incalculables.

No obstante la seriedad de las consecuencias del fenómeno, existen pocos estudios que consideren la multiplicidad de variables que intervienen en el mismo, de lo cual se desprende la urgencia de realizar una investigación interdisciplinaria que haga posible un conocimiento integral del grave problema de la contaminación ambiental.

Quizá uno de los aspectos menos estudiados ha sido la contaminación por ruido, por lo cual la Facultad de Trabajo Social e Ingeniería Mecánica y Eléctrica interesada en este aspecto abordan de manera conjunta el presente estudio, exponiéndose en este caso, algunos de los resultados correspondientes al área Metropolitana de Monterrey.

Aunque el ruido ha sido identificado desde épocas muy remotas como uno de los agentes físicos capaces de producir molestias y enfermedades, este contaminante corresponde con más propiedad a nuestra época, que es la época del ruido. La mecanización de los procesos industriales, la transportación a mayores velocidades y la agrupación de gente en núcleos de población muy numerosos, hacen que las personas estén expuestas a una gran cantidad de ruidos que trastornan el sueño, hacen difícil la conversación, generan angustia y en muchos casos, pueden tener como resultado un detector permanente de la capacidad auditiva.

En Monterrey y su área Metropolitana, la expansión permanente de nuevas industrias, la multiplicación de tecnologías y el incremento de la circulación, hacen que la

contaminación por ruido no solo quede en la calle o en el trabajo, sino que llegue al interior del hogar produciendo efectos negativos en la población.

Hasta ahora gran parte de los estudios sobre ruido se han dirigido a conocer los factores físicos que lo producen y su intensidad en la industria y en el ambiente exterior de distintas áreas de la ciudad, pero poco se ha investigado sobre la percepción y opinión del hombre en relación al ruido y la medición de éste en el interior del hogar.

Es así como a través de este estudio trataremos aspectos relacionados con los niveles de ruido en el interior de la vivienda, así como con la percepción y opinión que sobre el ruido tienen los habitantes del área metropolitana de Monterrey.

Se procedió a realizar el cálculo de la muestra considerando lo siguiente:

- Se consideró el Área Metropolitana de la C.A. de Monterrey como el área formada por los siguientes municipios del estado de Nuevo León, México: Apodaca, Escobedo, Garza García, Guadalupe, Monterrey, San Nicolás y Santa Catarina.
- Se estima que en el área metropolitana en el año de 1985 hay 402,074 viviendas y considerando 2.5 adultos por vivienda se tiene una población de 1,055,185 personas mayores de 18 años aproximadamente.
- La muestra se estratificó de acuerdo a categorías socio-económicas y en proporción a cada una de ellas se establecieron cinco estratos: Alto, medio alto, medio bajo, bajo y marginal.

CONSIDERACIONES PARA ELEGIR LA MUESTRA

1.- POBLACION ESTIMADA EN 1985.

- Número estimado de viviendas: 402,074
- Personas mayores de 18 años por vivienda: 2.5
- Población estimada de personas mayores de 18 años: 1,055,185

2.- CATEGORIZACION POR ESTRATO SOCIO ECONOMICO.

- Alto
- Medio Alto
- Medio Bajo
- Bajo
- Marginal

3.- ERROR Y NIVEL DE CONFIANZA.

- Error 0.05
- Confianza 95 %

4.- TAMAÑO DE LA MUESTRA

- 1,000 Manzanas
- 5,000 Viviendas
- 5,000 Personas; Una persona por vivienda.