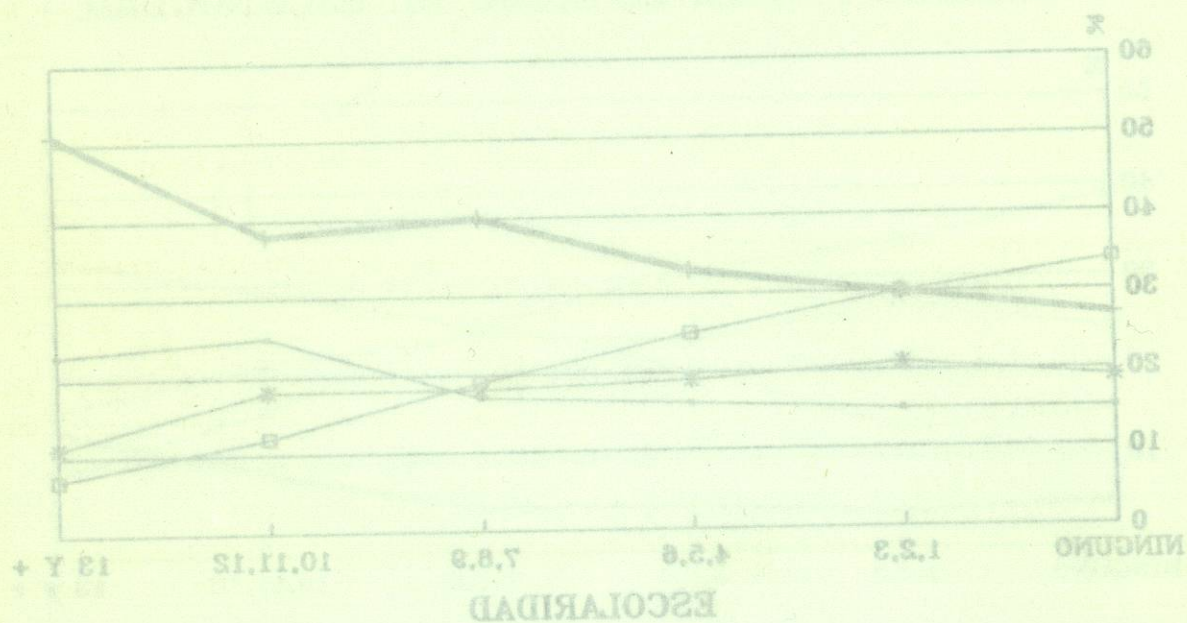


## QUIEN DEBE TOMAR MEDIDAS VS. ESCOLARIDAD

Al cruzar la variable escolaridad con "Quién debe de tomar las medidas" encontramos que a mayor escolaridad existe una conciencia más elevada de que es el gobierno quien debe de tomar las medidas, en segundo lugar la población y detectamos que al aumentar la escolaridad se encuentran menos respuestas a las opciones "no sabe" o "no se puede hacer nada". Lo cual deja de manifiesto que a mayor escolaridad existe menos proporción de personas que se declaran en una posición fatalista de no solución o de ignorancia.

## CONTAMINACION POR RUIDO EN MONTERREY QUIEN DEBE TOMAR MEDIDAS VS. ESCOLARIDAD



FUENTE: INVESTIGACION DIRECTA

## VII.-CONCLUSIONES

\* Un 80% de las viviendas del Area Metropolitana de Monterrey tienen un nivel de ruido al interior de la vivienda que sobrepasa el nivel máximo recomendado para obtener un confort acústico satisfactorio para el descanso y la comunicación en casa, esto aun considerando el criterio de estandarización más laxo.

\* Las manzanas con niveles sonoros más altos están ubicadas en avenidas de intenso tránsito vehicular con presencia de camiones y peseras o en áreas de muy alta densidad de población.

\* El nivel de ruido promedio más alto corresponde al Municipio de Monterrey y los niveles más bajos a Garza García y San Nicolás.

\* Existe congruencia entre las mediciones del Ruido al interior de la vivienda y las respuestas de los entrevistados sobre la percepción de la intensidad del Ruido.

\* Más de 800,000 personas mayores de 18 años perciben como intenso y frecuente, el ruido producido por el tránsito vehicular.

\* La percepción de la Intensidad del ruido y las molestias ocasionadas por el mismo, están relacionadas con el Sexo, pues las mujeres manifiestan mayor sensibilidad en estos dos aspectos.

\* Existe también una marcada relación de la edad con la percepción y molestias atribuibles al ruido, pues encontramos que a mayor edad, menos percepción y menos molestias ocasionadas por el fenómeno en estudio.

\* De los ruidos generados en el interior de la vivienda, 1 de cada 3 personas dicen ser afectados por el ruido de radios y 1 de cada 5 personas por el ruido de gritos.

\* Contrario a lo que pudiera suponerse debido a que nuestra ciudad es predominantemente industrial, es muy bajo el porcentaje de personas que aluden al ruido de fábricas como frecuente e intenso.

\* En cuanto a la opinión sobre las medidas que deben de adoptarse, las respuestas que dan soluciones, son más altas en los estratos altos y en la población con alta escolaridad.



## VII.-CONCLUSIONES

\* Un 80% de las viviendas del Área Metropolitana de Monterrey tienen un nivel de ruido al interior de la vivienda que sobrepasa el nivel máximo recomendado para obtener un confort acústico satisfactorio para el descanso y la comunicación en casa, esto aun considerando el criterio de estandarización más laxo.

\* Las manzanas con niveles sonoros más altos están ubicadas en avenidas de intenso tránsito vehicular con presencia de camiones y pesetas o en áreas de muy alta densidad de población.

\* El nivel de ruido promedio más alto corresponde al Municipio de Monterrey y los niveles más bajos a Garza García y San Nicolás.

\* Existe congruencia entre las mediciones del Ruido al interior de la vivienda y las respuestas de los entrevistados sobre la percepción de la intensidad del Ruido.

\* Más de 800,000 personas mayores de 18 años perciben como intenso y frecuente el ruido producido por el tránsito vehicular.

\* La percepción de la intensidad del ruido y las molestias ocasionadas por el mismo, están relacionadas con el sexo, pues las mujeres manifiestan mayor sensibilidad en estos dos aspectos.

\* Existe también una marcada relación de la edad con la percepción y molestias atribuidas al ruido, pues encontramos que a mayor edad, menos percepción y menos molestias ocasionadas por el fenómeno en estudio.

\* De los ruidos generados en el interior de la vivienda, 1 de cada 3 personas dicen ser afectados por el ruido de radios y 1 de cada 5 personas por el ruido de gritos.

\* Contrario a lo que pudiera suponerse debido a que nuestra ciudad es predominantemente industrial, es muy bajo el porcentaje de personas que aluden al ruido de fábricas como frecuente e intenso.

\* En cuanto a la opinión sobre las medidas que deben de adoptarse, las respuestas que dan soluciones, son más altas en los estratos altos y en la población con alta escolaridad.

\* En la población de estratos bajos y la población de baja escolaridad se dan los más altos porcentajes de personas que dicen que "no se puede hacer nada" o que "no saben" que se puede hacer para solucionar el problema del ruido.

Dado que la población del Área Metropolitana de Monterrey está sujeta a niveles de ruido más allá de los aceptables en cualquier estándar mundial, se de imperiosa

\* En relación a quién debe de tomar las medidas para evitar el ruido, aproximadamente el 50% de los estratos altos, afirman que es el gobierno quién debe tomarlas, mientras que en los estratos bajos se sitúan los mayores porcentajes en las respuestas de "nada puede hacerse" y "no sabe".

\* La operacionalización de los reglamentos contra el Ruido.

\* Vigilancia permanente de los vehículos.

\* Modernizar los criterios de urbanización con el fin de romper el esquema que limita el fracasado modelo del Distrito Federal.

\* Usar los medios masivos de comunicación para crear conciencia en la población con respecto al fenómeno "RUIDO".

\* Debido a que los sectores más afectados son los estratos Medio Bajo y Bajo, en donde se registran áreas de mayor densidad poblacional, es imperante que se tomen medidas en cuanto al diseño y aislamiento apropiado de la vivienda.

\* Es importante además, el sensibilizar a la población en la corresponsabilidad que tiene con el gobierno de solucionar el problema del Ruido evitando así, se siga generando esquemas de paternalismo.