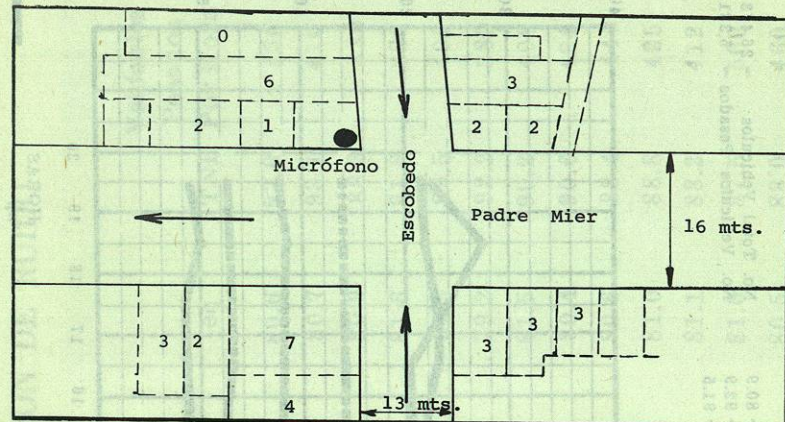


ESTUDIO DE RUIDO DE TRAFICO PADRE MIER Y ESCOBEDO

31 Enero 1975



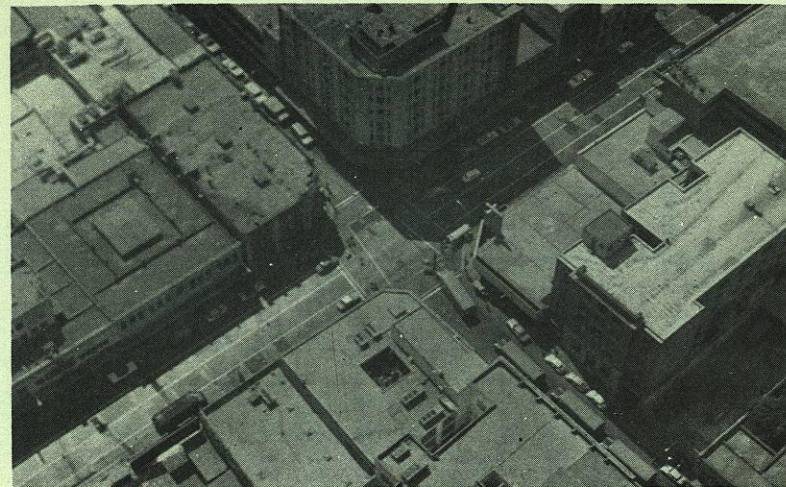
DIRECCION DE FLUJO DE VEHICULOS:

1. Padre Mier con circulación de ote. - pte. un sólo sentido.
2. Escobedo (con circulación indicada en croquis).

OBSERVACIONES:

1. Area comercial.
2. Gran concentración de gente.
3. Circulan aproximadamente 1,400 vehículos por hora con aprox. 10% de camiones urbanos.
4. Nivel de ruido de 94.1 dB LNP. "Claramente inaceptable" por HUD.

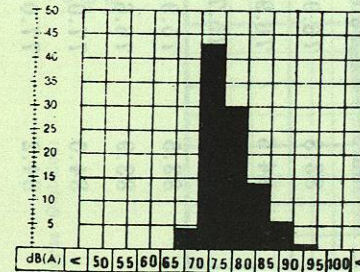
PRINCIPAL FUENTE DE RUIDO:
Camiones urbanos de pasajeros.



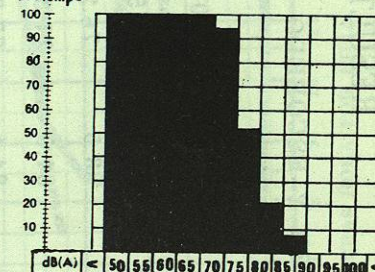
VISTA AEREA DEL CRUCERO

MEDICION DE RUIDO ESTADISTICO PADRE MIER Y ESCOBEDO

GRAFICA DISTRIBUTIVA
%Tiempo



GRAFICA ACUMULATIVA
%Tiempo



RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

PADRE MIER Y ESCOBEDO

HORA	Lecturas Globales			L _{np}	Leq	Vehículos Pesados	
	L10	L50	L90			TNI	Por Hora
7:00- 8:00	82.5	74.5	70.5	93.5	79.2	88.5	397
8:00- 9:00	83.5	76.2	71.8	93.6	80.3	88.6	1,031
9:00-10:00	84.0	77.3	72.5	93.8	81.1	88.5	1,429
10:00-11:00	84.4	77.2	71.8	94.2	81.2	92.2	1,479
11:00-12:00	83.9	76.6	72.4	92.6	80.2	88.4	1,658
12:00-13:00	83.8	76.9	72.5	93.9	81.0	87.7	1,651
13:00-14:00	84.5	76.9	71.6	94.7	81.1	93.2	1,301
14:00-15:00	83.3	75.7	70.5	94.6	80.5	91.7	1,025
15:00-16:00	83.5	75.9	70.9	93.4	80.2	91.3	1,439
16:00-17:00	83.9	76.6	71.5	94.7	81.0	91.1	1,578
18:00-19:00	84.0	77.0	71.6	94.1	81.2	91.2	1,860
19:00-20:00	84.2	77.0	71.8	94.5	81.2	91.4	1,656

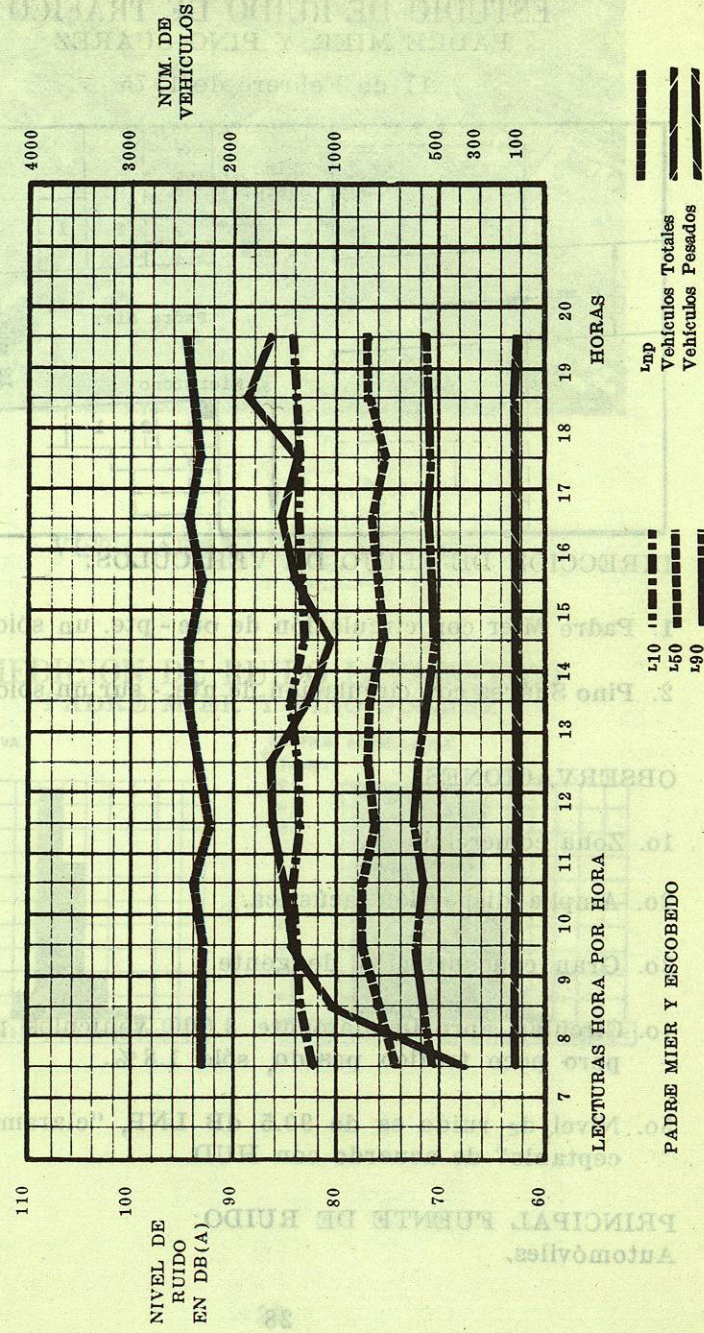
RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

Lecturas Globales:

L10 = 84
L50 = 76.4
L90 = 71.3

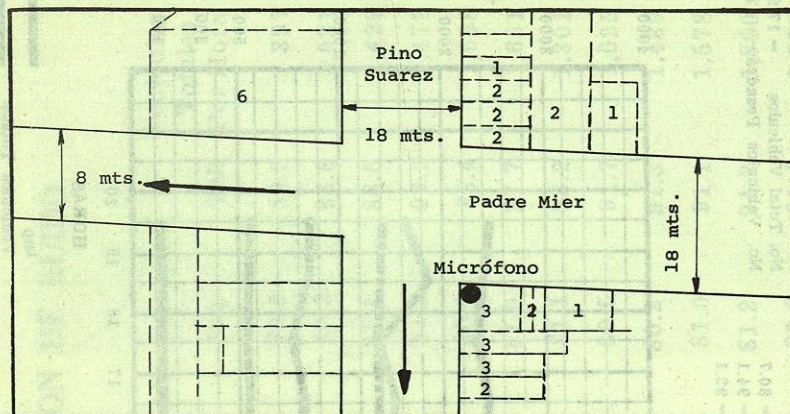
L_{eq} = 80.7
L_{np} = 94.1
TNI = 92.1

No. Total Vehículos = 17,903
No. Vehículos Pesados = 1,724



ESTUDIO DE RUIDO DE TRAFICO PADRE MIER Y PINO SUAREZ

11 de Febrero de 1975



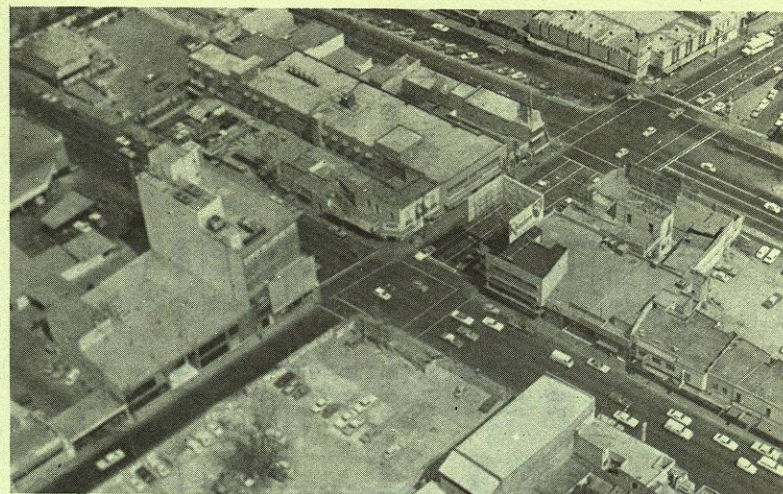
DIRECCION DE FLUJO DE VEHICULOS:

1. Padre Mier con circulación de ote - pte. un sólo sentido.
2. Pino Suárez con circulación de nte. - sur un solo sentido.

OBSERVACIONES:

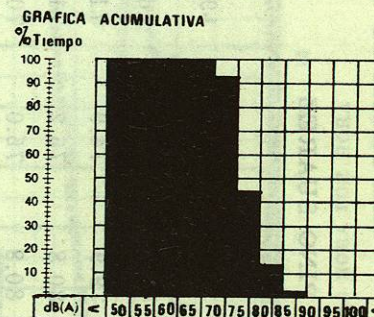
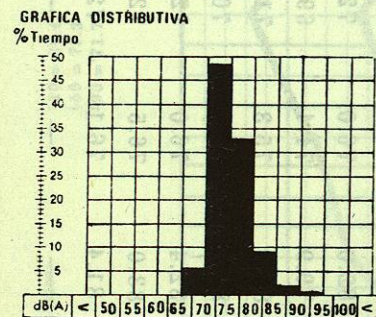
- 1o. Zona comercial.
- 2o. Amplia dispersión acústica.
- 3o. Gran concentración de gente.
- 4o. Circulan aproximadamente 3,000 vehículos por hora pero poco tráfico pesado, sólo 1.8%.
- 5o. Nivel de ruido es de 90.5 dB LNP, "claramente inaceptable" de acuerdo con HUD.

PRINCIPAL FUENTE DE RUIDO:
Automóviles.



VISTA AEREA DEL CRUCERO

MEDICION DE RUIDO ESTADISTICO PADRE MIER Y PINO SUAREZ



RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

PADRE MIER Y PINO SUAREZ

HORA	L10	L50	L90	Lnp	Leq	TNI	Vehículos Pesados Por Hora	Vehículos Totales Por Hora
7:00- 8:00	79.0	73.9	69.8	87.5	77.0	76.5	57	1,797
8:00- 9:00	79.9	74.9	71.5	87.7	77.6	75.1	55	2,354
9:00-10:00	80.8	75.2	71.4	89.5	78.5	79.0	44	2,536
10:00-11:00	80.8	75.0	70.8	89.9	78.5	80.8	44	2,717
11:00-12:00	81.4	75.7	71.8	90.7	79.2	80.2	38	3,099
12:00-13:00	82.0	76.0	72.5	93.4	80.6	80.5	40	3,376
13:00-14:00	79.9	74.4	69.5	89.5	77.9	81.1	45	2,826
14:00-15:00	81.0	75.3	71.2	91.4	79.3	80.4	46	2,561
15:00-16:00	80.6	75.0	70.6	89.9	78.4	80.6	48	2,678
16:00-17:00	82.4	76.0	72.2	91.8	79.8	83.0	72	2,945
17:00-18:00	83.0	76.5	72.2	90.6	79.6	81.4	77	3,820
18:00-19:00	81.4	76.1	72.0	90.6	79.6	79.6	62	3,428
19:00-20:00	—	—	—	—	—	—	—	—

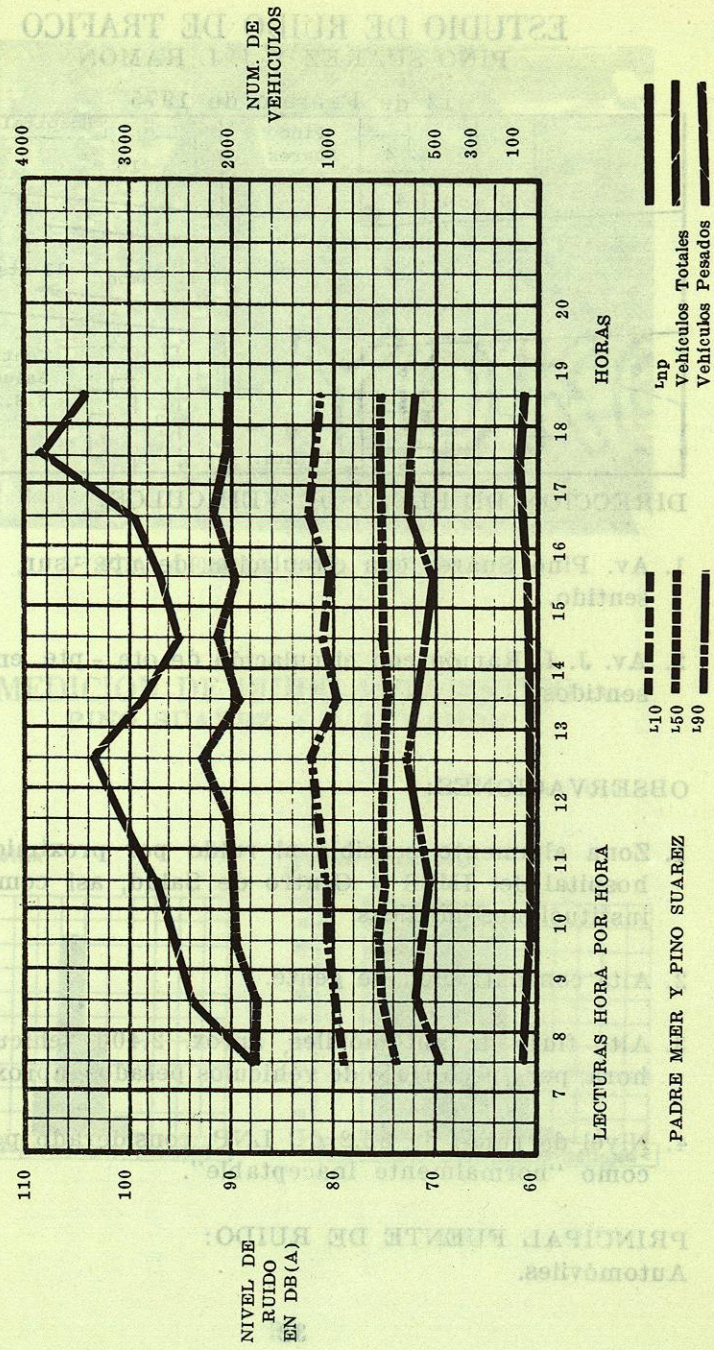
RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

Lecturas Globales:

L10 = 80.4
L50 = 75.3
L90 = 71.7

Leq = 78.9
Lnp = 90.5
TNI = 76.5

No. Total Vehículos = 34,137
No. Vehículos Pesados = 626



LECTURAS HORA POR HORA
PADRE MIER Y PINO SUAREZ

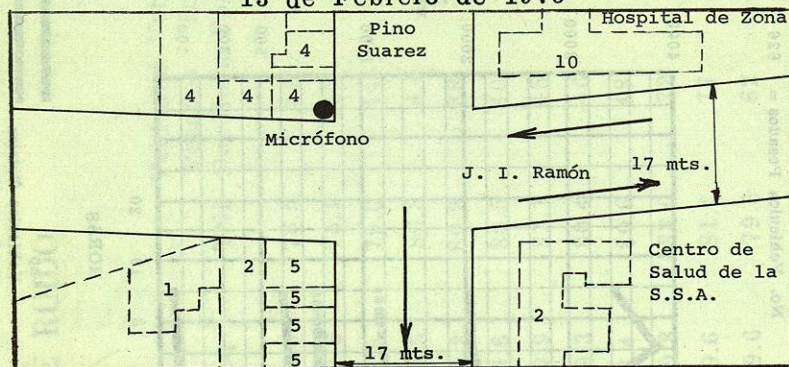
L10
L50
L90
Lnp
Vehículos Totales
Vehículos Pesados

NIVEL DE RUIDO EN DB(A)

NUM DE VEHICULOS

ESTUDIO DE RUIDO DE TRAFICO PINO SUAREZ Y J. I. RAMON

13 de Febrero de 1975



DIRECCION DE FLUJO DE VEHICULOS:

1. Av. Pino Suárez con circulación de nte. - sur, un solo sentido.
2. Av. J. I. Ramón con circulación de ote. - pte. en ambos sentidos.

OBSERVACIONES:

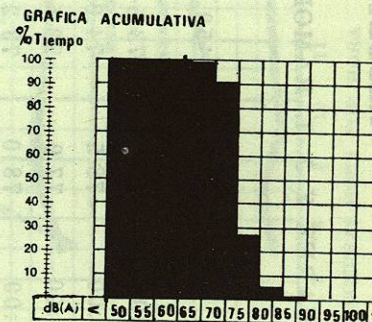
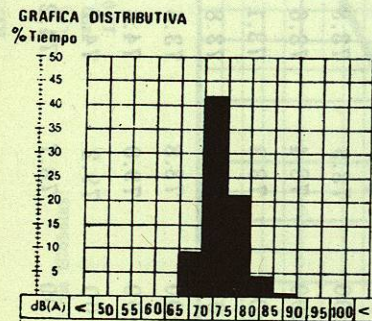
1. Zona altamente sensible al ruido por proximidad con hospital del IMSS y Centro de Salud, así como otras instituciones médicas.
2. Alta concentración de gente.
3. Alto flujo de automóviles, aprox. 2,400 vehículos por hora, pero poco flujo de vehículos pesados, aprox. 1.1%.
4. Nivel de ruido de 86.2 dB LNP, considerado por HUD como "normalmente inaceptable".

PRINCIPAL FUENTE DE RUIDO:
Automóviles.



VISTA AEREA DEL CRUCERO

MEDICION DE RUIDO ESTADISTICO PINO SUAREZ Y J. I. RAMON



RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

PINO SUAREZ Y J. I. RAMON

HORA	L10	L50	L90	Lnp	Leq	TNI	Vehiculos Pesados Por Hora	
							Totales	Por Hora
7:00- 8:00	77.4	73.5	72.1	83.8	75.7	63.3	22	1,294
8:00- 9:00	78.5	74.0	71.0	85.7	76.3	71.0	35	2,293
9:00-10:00	77.9	73.5	69.9	85.9	76.2	71.9	17	2,173
10:00-11:00	78.0	73.2	69.0	85.2	75.6	75.0	22	2,268
11:00-12:00	78.3	73.6	70.1	84.9	75.8	72.9	28	2,606
12:00-13:00	78.9	73.8	69.2	87.9	77.1	78.0	25	2,677
13:00-14:00	78.4	73.6	69.6	86.7	76.5	74.8	17	2,048
14:00-15:00	78.3	73.1	68.0	87.6	76.5	79.2	20	2,005
15:00-16:00	78.6	73.8	70.0	86.9	76.9	74.4	27	2,397
16:00-17:00	78.8	73.5	69.2	87.1	76.7	77.6	34	2,501
17:00-18:00	79.0	74.4	71.9	86.7	77.2	70.3	31	2,513
18:00-19:00	79.2	74.7	73.0	86.7	77.2	67.8	38	3,127
19:00-20:00	78.7	74.2	72.9	84.9	76.4	66.1	25	2,599

34

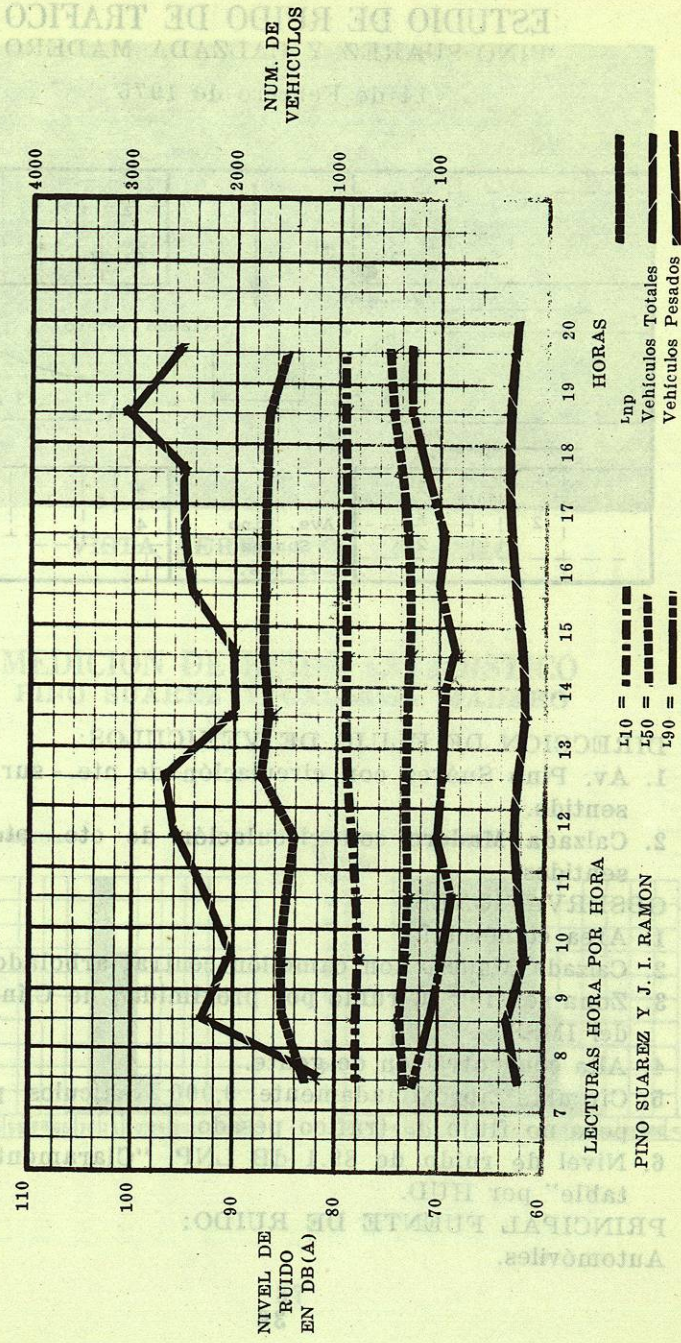
RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

Lecturas Globales:

L10 = 78.1
L50 = 73.8
L90 = 70.2

Leq = 76.5
Lnp = 86.2
TNI = 71.8

No Total Vehiculos = 30,501
No. Vehiculos Pesados = 341



LECTURAS HORA POR HORA

PINO SUAREZ Y J. I. RAMON