

## RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

BERNARDO REYES Y GOMEZ PEDRAZA

HORA	L10	L50	L90	Lnp	Leq	TNI	Vehiculos Pesados Por Hora	Vehiculos Totales
7:00- 8:00	81.0	74.2	69.0	89.6	77.4	87.0	258	2,700
8:00- 9:00	81.2	74.7	68.1	91.2	78.1	90.5	360	2,100
9:00-10:00	81.7	74.7	68.4	90.1	77.7	91.6	420	2,424
10:00-11:00	83.0	76.3	71.2	91.0	79.1	88.4	330	2,124
11:00-12:00	81.0	75.1	70.5	89.6	78.1	82.5	306	1,704
12:00-13:00	80.0	74.1	68.1	90.4	77.7	85.7	264	2,112
13:00-14:00	78.5	73.1	68.0	87.3	75.8	80.0	288	2,172
14:00-15:00	81.0	74.8	69.8	89.0	77.5	84.6	432	1,716
15:00-16:00	78.9	73.3	67.8	88.4	76.8	82.2	366	1,770
16:00-17:00	82.4	76.6	72.2	89.7	78.9	83.0	264	2,094
17:00-18:00	80.5	75.6	72.0	90.3	79.5	76.0	234	1,908
18:00-19:00	86.0	79.1	73.0	96.2	83.2	95.0	324	2,262
19:00-20:00	78.2	73.1	68.2	86.1	75.7	78.2	240	1,878

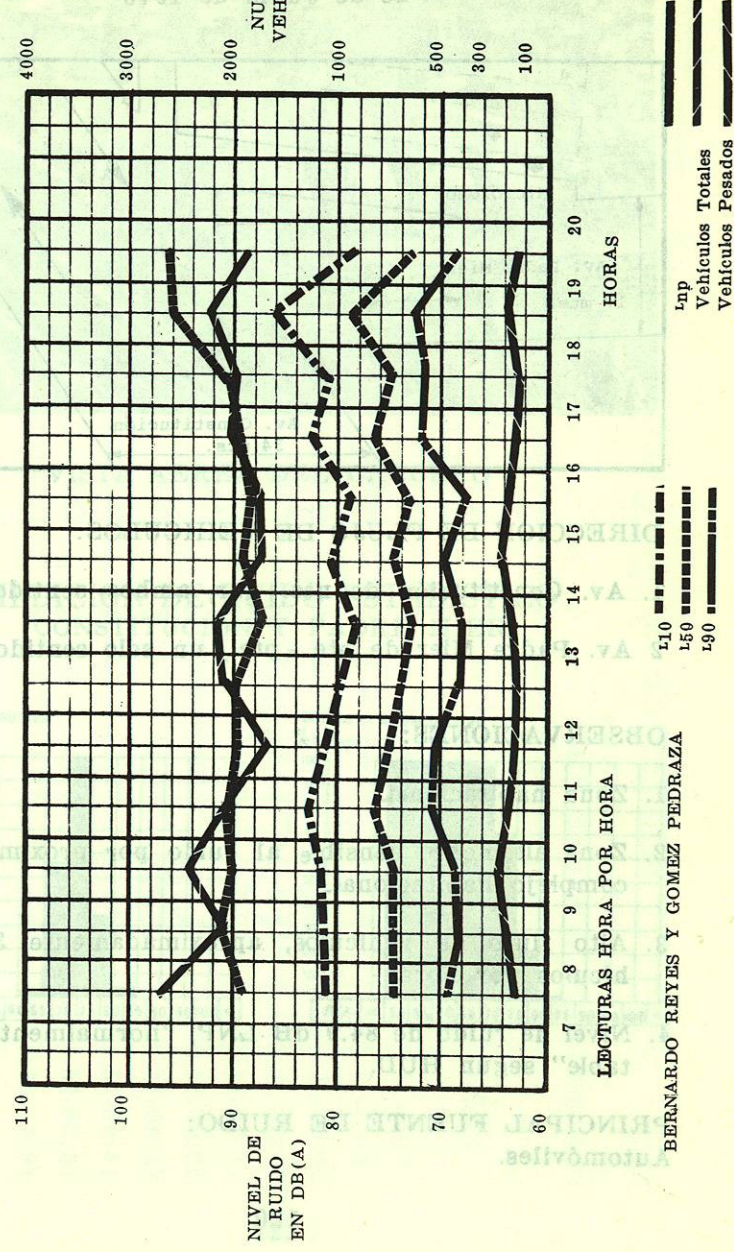
## RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

Lecturas Globales:

L10 = 81.2  
L50 = 75.0  
L90 = 69.3

Leq = 78.6  
Lnp = 91.1  
TNI = 86.9

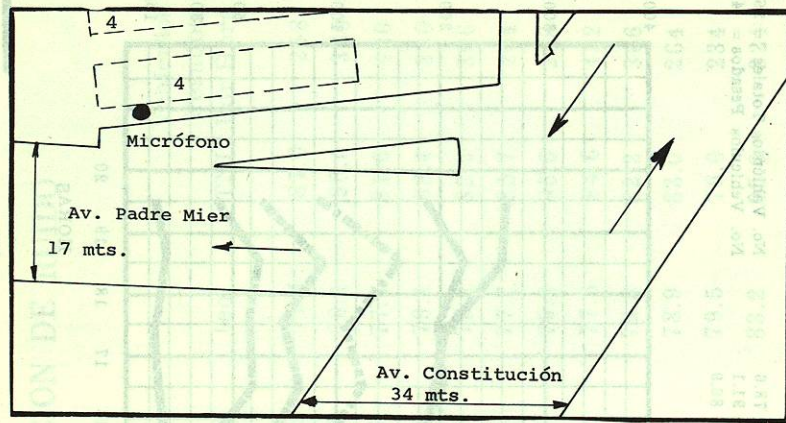
No. Vehiculos Totales = 26,964  
No. Vehiculos Pesados = 4,086



BERNARDO REYES Y GOMEZ PEDRAZA

# ESTUDIO DE RUIDO DE TRAFICO CONSTITUCION Y PADRE MIER

18 de Junio de 1975



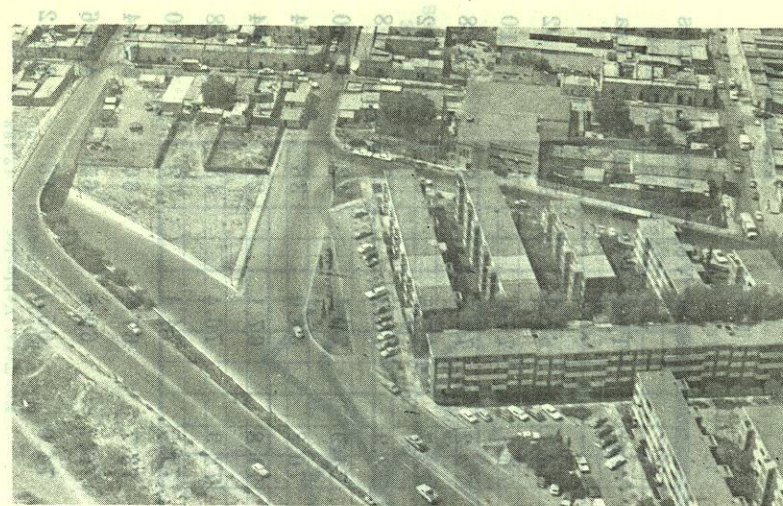
## DIRECCION DE FLUJO DE VEHICULOS:

1. Av. Constitución de nte.-sur, ambos sentidos.
- 2 Av. Padre Mier de ote.-pte., un solo sentido.

## OBSERVACIONES:

1. Zona habitacional.
2. Zona altamente sensible al ruido por proximidad con complejo habitacional.
3. Alto flujo de vehículos, aproximadamente 3,000 vehículos por hora.
4. Nivel de ruido de 84.9 dB LNP, "normalmente inaceptable" según HUD.

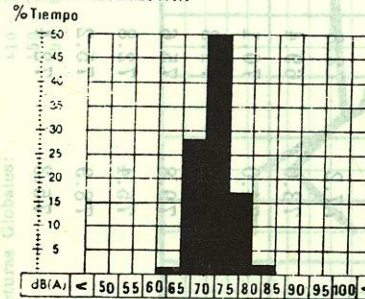
**PRINCIPAL FUENTE DE RUIDO:**  
Automóviles.



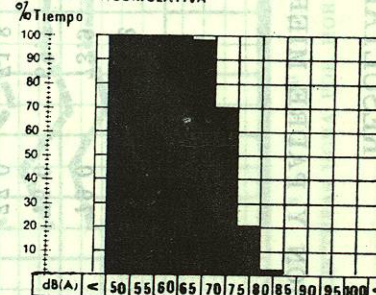
VISTA AEREA DEL CRUCERO

## MEDICION DE RUIDO ESTADISTICO CONSTITUCION Y PADRE MIER

GRAFICA DISTRIBUTIVA



GRAFICA ACUMULATIVA

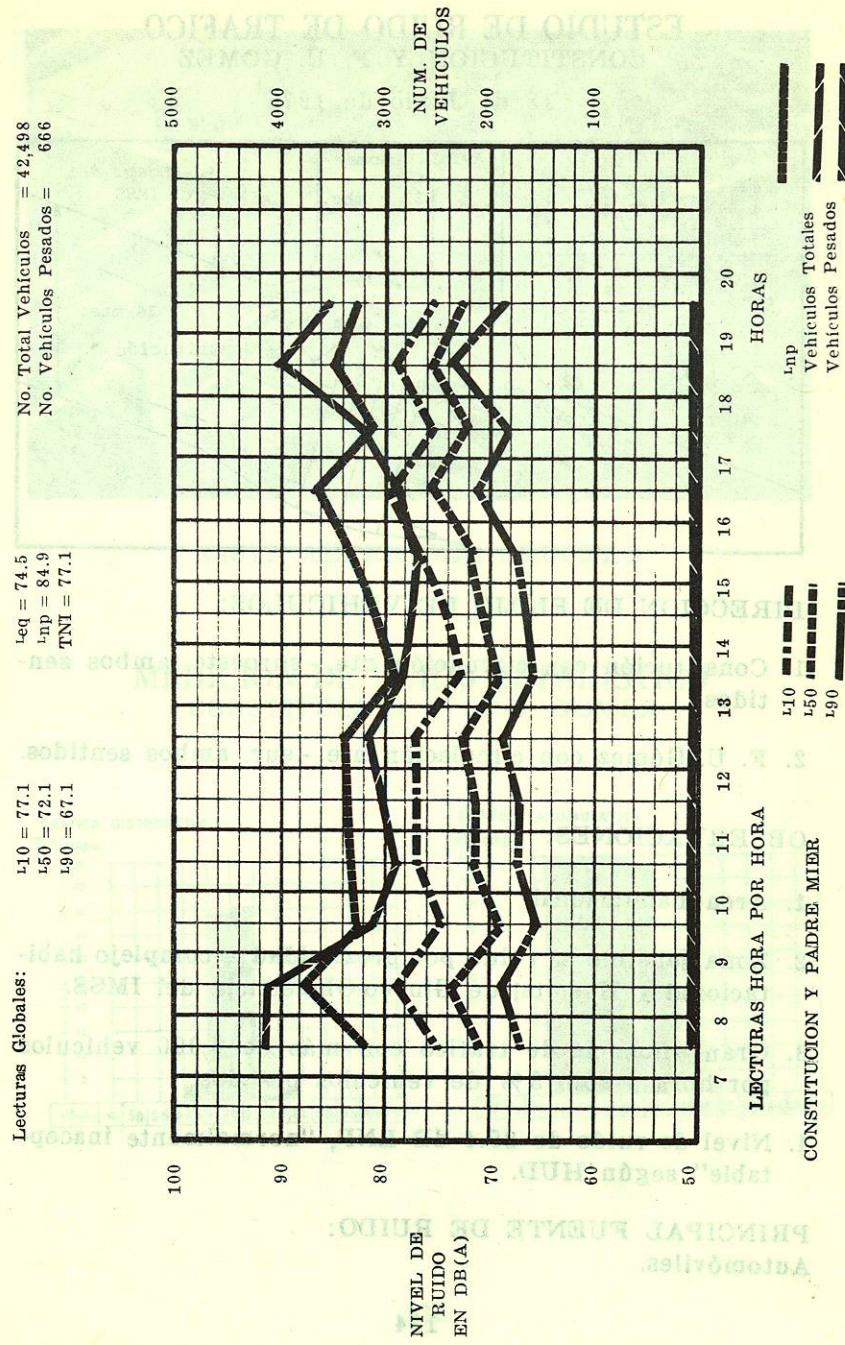


## RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

### CONSTITUCION Y PADRE MIER

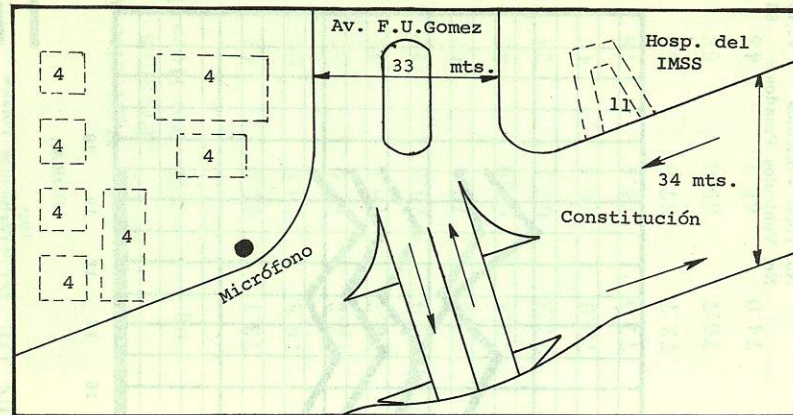
HORA	L10	L50	L90	Lnp	Leq	TNI	Vehículos Pesados Por Hora	Vehículos Totales Por Hora
7:00- 8:00	74.8	71.2	67.3	82.0	73.1	67.3	42	4,152
8:00- 9:00	79.0	73.9	69.0	87.9	76.8	79.0	60	4,110
9:00-10:00	75.0	69.7	65.8	82.7	72.2	72.6	48	3,108
10:00-11:00	77.0	71.8	67.5	83.3	73.7	75.5	66	2,832
11:00-12:00	76.9	71.6	67.2	83.9	73.9	76.0	48	3,018
12:00-13:00	77.2	72.8	68.8	84.0	74.9	72.4	42	3,180
13:00-14:00	73.0	69.4	66.0	79.2	70.8	64.0	36	2,814
14:00-15:00	74.0	70.1	66.3	80.9	71.8	67.1	24	2,784
15:00-16:00	77.0	71.8	67.2	83.8	73.9	76.4	48	2,778
16:00-17:00	79.8	75.6	71.6	86.9	77.5	74.4	78	2,880
17:00-18:00	75.4	72.8	68.2	81.8	73.7	67.0	60	3,264
18:00-19:00	78.9	75.2	72.0	85.0	76.7	69.6	66	4,056
19:00-20:00	75.3	72.4	68.5	82.3	74.0	65.7	48	3,522

### RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO



# ESTUDIO DE RUIDO DE TRAFICO CONSTITUCION Y F. U. GOMEZ

18 de Junio de 1975



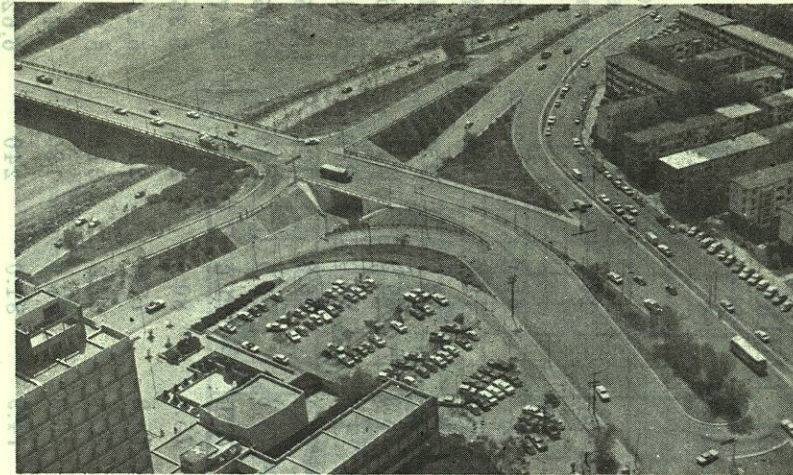
## DIRECCION DE FLUJO DE VEHICULOS:

1. Constitución con circucción nte. - suroeste, ambos sentidos.
2. F. U. Gómez con circulación nte. - sur, ambos sentidos.

## OBSERVACIONES:

1. Area habitacional.
2. Zona sensible al ruido por proximidad a complejo habitacional y Hospital de Gineco-Obstetricia del IMSS.
3. Gran afluencia de tráfico con más de 5,000 vehículos por hora y sólo 3% de vehículos pesados.
4. Nivel de ruido de 85.4 dB LNP, "normalmente inaceptable" según HUD.

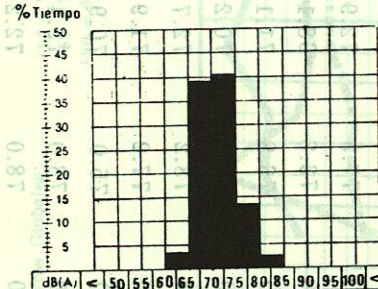
**PRINCIPAL FUENTE DE RUIDO:**  
Automóviles.



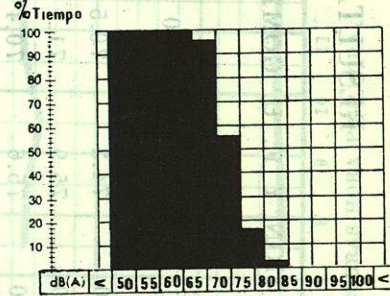
VISTA AEREA DEL CRUCERO

## MEDICION DE RUIDO ESTADISTICO CONSTITUCION Y F. U. GOMEZ

GRAFICA DISTRIBUTIVA



GRAFICA ACUMULATIVA



## RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

CONSTITUCION Y F. U. GOMEZ

HORA	L10	L50	L90	Lnp	Leq	TNI	Vehiculos Pesados Por Hora	Vehiculos Totales
7:00- 8:00	74.3	70.5	67.2	80.8	72.2	65.6	198	3,492
8:00- 9:00	75.9	71.1	67.2	84.1	73.8	72.0	210	6,870
9:00-10:00	75.6	70.4	65.8	83.9	73.0	75.0	252	5,316
10:00-11:00	77.7	71.7	67.2	87.6	75.9	79.2	270	4,866
11:00-12:00	77.9	72.9	67.2	85.6	74.5	80.0	240	5,214
12:00-13:00	73.8	68.1	62.8	82.8	71.1	76.8	132	5,256
13:00-14:00	76.8	71.1	67.1	83.9	73.6	75.9	186	7,056
14:00-15:00	75.2	70.2	66.6	83.5	73.0	71.0	156	5,178
15:00-16:00	78.2	72.7	67.6	86.7	75.4	80.0	228	5,352
16:00-17:00	77.2	71.9	67.2	86.1	75.2	77.2	210	5,136
17:00-18:00	75.0	70.9	67.4	81.8	72.4	67.8	216	5,352
18:00-19:00	78.0	72.4	67.8	88.6	76.6	78.6	180	6,480
19:00-20:00	78.0	72.2	67.0	85.8	74.9	81.0	240	6,624

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA "ALFONSO REYES"

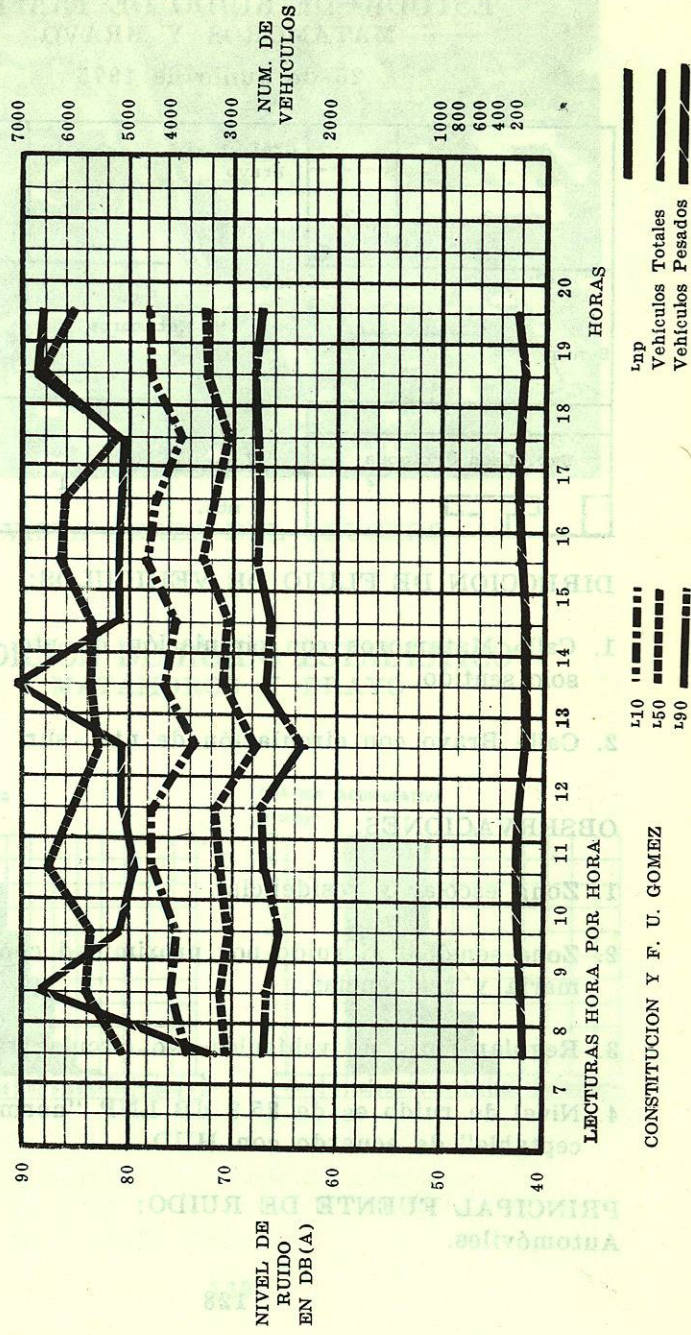
## RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

Lecturas Globales:

L10 = 77  
L50 = 71.2  
L90 = 66.7

Leq = 74.7  
Lnp = 85.4  
TNI = 77.9

No. Total Vehiculos = 72,192  
No. Vehiculos Pesados = 2,718



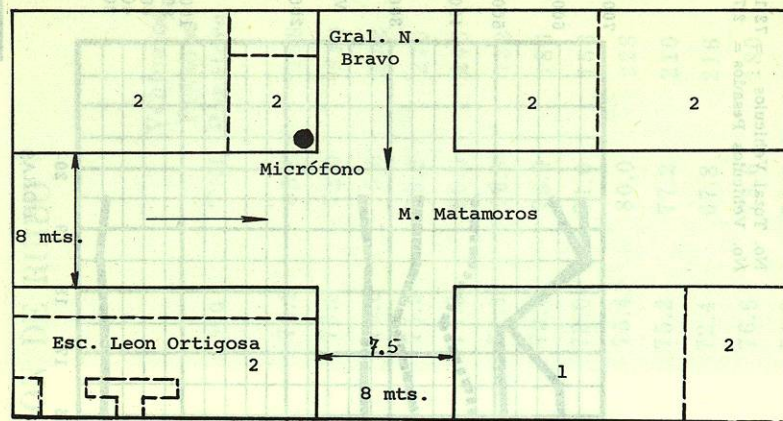
CONSTITUCION Y F. U. GOMEZ

L10  
L50  
L90

Lnp  
Vehiculos Totales  
Vehiculos Pesados

# ESTUDIO DE RUIDO DE TRAFICO MATAMOROS Y BRAVO

25 de Junio de 1975



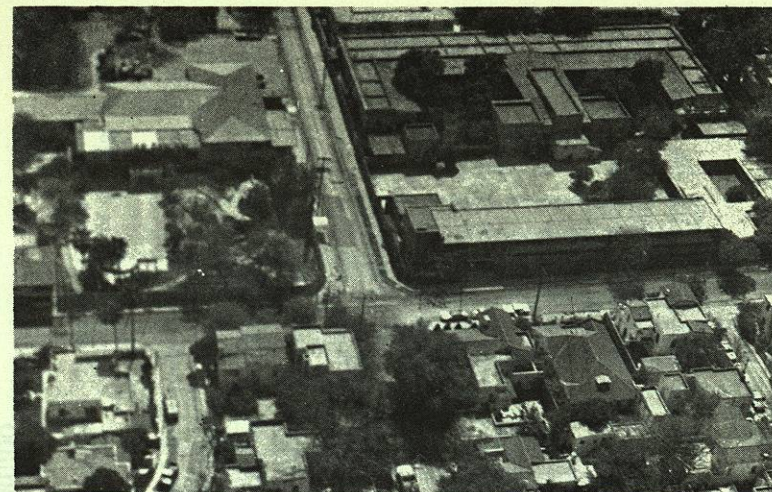
## DIRECCION DE FLUJO DE VEHICULOS:

1. Calle Matamoros con circulación de pte. - ote., en un solo sentido.
2. Calle Bravo con circulación de nte. - sur.

## OBSERVACIONES:

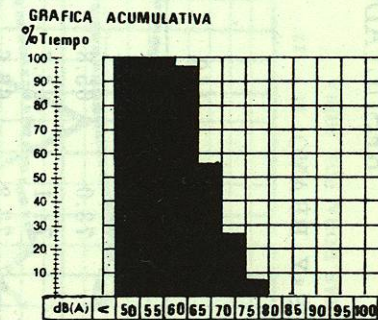
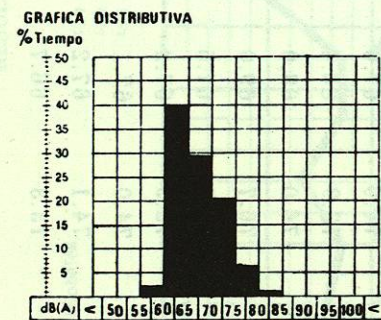
1. Zona escolar y residencial.
2. Zona sensible al ruido por proximidad con escuela primaria y residencias.
3. Regular flujo de vehículos. No circula tráfico pesado.
4. Nivel de ruido es de 85.3 dB LNP "normalmente inaceptable" de acuerdo con HUD.

**PRINCIPAL FUENTE DE RUIDO:**  
Automóviles.



VISTA AEREA DEL CRUCERO

## MEDICION DE RUIDO ESTADISTICO MATAMOROS Y BRAVO



## RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

MATAMOROS Y BRAVO

HORA	L10	L50	L90	Lnp	Leq	TNI	Vehiculos Pesados Por Hora	Vehiculos Totales
7:00- 8:00	79.8	67.1	66.5	84.3	71.0	89.7	0	438
8:00- 9:00	73.0	65.8	58.9	83.2	69.1	85.3	0	498
9:00-10:00	74.1	66.7	61.1	86.7	71.9	83.1	0	480
10:00-11:00	73.2	66.6	61.9	82.9	70.7	77.1	0	342
11:00-12:00	74.0	67.6	61.9	83.6	70.9	80.3	0	498
12:00-13:00	73.9	66.4	60.7	90.3	75.4	83.5	0	462
13:00-14:00	76.0	68.0	61.5	87.8	73.2	89.5	0	414
14:00-15:00	76.7	69.0	62.9	87.4	73.3	88.1	0	504
15:00-16:00	74.0	67.5	62.0	83.5	70.8	80.0	0	618
16:00-17:00	73.9	67.2	62.0	84.7	71.9	79.6	0	480
17:00-18:00	74.0	67.1	61.3	83.2	70.8	82.1	0	534
18:00-19:00	74.1	67.2	62.2	82.8	70.6	79.8	0	516
19:00-20:00	73.3	66.7	62.1	81.3	69.7	76.9	0	534

130

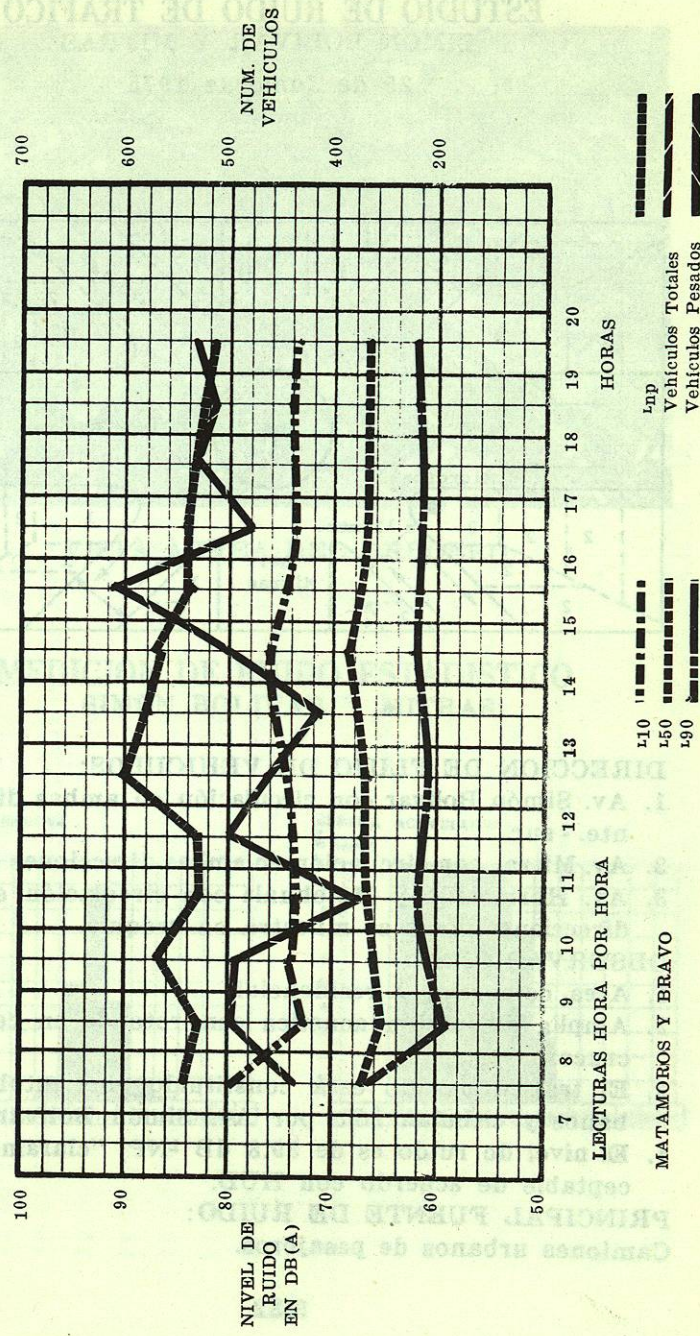
## RESULTADOS DE MEDICION DE RUIDO

Lecturas Globales:

L10 = 74  
L50 = 67.1  
L90 = 61.9

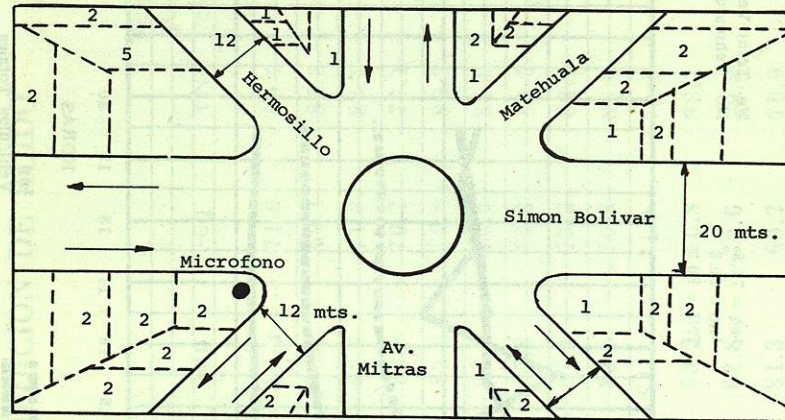
Leq = 71.8  
Lnp = 85.3  
TNI = 80.3

No. Total Vehiculos = 6,318  
No. Vehiculos Pesados = 0



# ESTUDIO DE RUIDO DE TRAFICO SIMON BOLIVAR Y MITRAS

25 de Junio de 1975



### DIRECCION DE FLUJO DE VEHICULOS:

1. Av. Simón Bolívar con circulación en ambas direcciones nte. - sur.
2. Av. Mitras con circulación en ambas direcciones ote. - pte.
3. Av. Hermosillo y Matehuala con circulación en ambas direcciones como se muestra en croquis.

### OBSERVACIONES:

1. Area comercial y residencial.
2. Amplia dispersión acústica con rotonda en centro del cruce.
3. El tráfico pesado está constituido por autobuses urbanos y circulan sólo por Av. Simón Bolívar.
4. El nivel de ruido es de 89.8 dB LNP, "claramente inaceptable de acuerdo con HUD.

### PRINCIPAL FUENTE DE RUIDO:

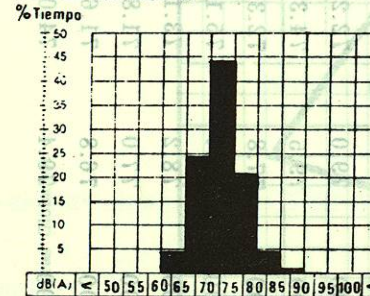
Camiones urbanos de pasajeros.



VISTA AEREA DEL CRUCERO

## MEDICION DE RUIDO ESTADISTICO SIMON BOLIVAR Y MITRAS

GRAFICA DISTRIBUTIVA



GRAFICA ACUMULATIVA

