

SE VIERTE EL LIQUIDO EN UNA VASIJA LIMPIA, SE HACEN GIRAR LOS RODAMIENTOS EN EL LIQUIDO Y SE LIMPIAN CON UN PINCEL U OTRA COSA SEMEJANTE, DEBIENDO CUIDARSE DE QUE NINGUNO DE LOS PELOS DEL PINCEL QUEDE ADHERIDO AL RODAMIENTO. LA GRAN DIFERENCIA QUE EXISTE EN CUANTO A LOS RODAMIENTOS QUE SEAN NUEVOS, O SEA; SACADOS DIRECTAMENTE DE SU CAJA, NUNCA PRACTIQUE LAS INDICACIONES ANTERIORES, PUES UNICAMENTE LO QUE TENDRA QUE HACERSE ES QUIZA ADICIONARLE LUBRICANTE, SALVO QUE EL MONTAJE QUE SE VAYA A EFECTUAR, CONSISTA DE UN RODAMIENTO CUYO DIAMETRO INTERIOR SEA MAYOR DE 4", ES RECOMENDABLE CALENTARLOS PARA POSTERIORMENTE INSTALARLOS PARA ESTOS CASOS ESPECIFICOS SI TENDRA QUE ADICIONARSELE LUBRICANTE, CONVIENE RECORDAR QUE LA TEMPERATURA MAXIMA A QUE DEBA CALENTARSE EL RODAMIENTO NO EXCEDA DE 90 GRADOS CENTIGRADOS, DEBIDO A QUE LA CAPACIDAD DE CARGA DEL RODAMIENTO SE VE AFECTADA EN LA SIGUIENTE DISMINUCION: TEMPERATURA DEL RODAMIENTO 125 GRADOS CENTIGRADOS, DISMINUCION 5% EN LA CAPACIDAD DE CARGA. TEMPERATURA DEL RODAMIENTO 250 GRADOS CENTIGRADOS, DISMINUCION 40% EN LA CAPACIDAD DE CARGA. POSTERIORMENTE ES RECOMENDABLE -- LLEVAR A CABO ES AS 4 RECOMENDACIONES:

- 1- ESCUCCHAR LOS RODAMIENTOS.
- 2- OBSERVAR SU TEMPERATURA.
- 3- VIGILAR LAS OBTURACIONES.
- 4- COMPROBAR EL LUBRICANTE.

ESTE ULTIMO ES MAS FACIL TRATANDOSE DE ACEITE.

RESPECTO AL PUNTO 1 . SE PUEDE JUZGAR FACILMENTE, APLICANDO EL OIDO AL MANGO DE UN DESTORNILLADOR O ALGO SIMILAR, APOYANDO SU OTRO EXTREMO CONTRA EL SOPORTE DEL RODAMIENTO. SI EL RODAMIENTO ESTA NORMAL, HA DE OIRSE SOLAMENTE UN SUMBIDO SUAVE, NO ES DIFICIL RECONOCER ESTE RUIDO, ESCUCHANDO DIVERSOS RODAMIENTOS EN BUEN ESTADO.

SI EL RUIDO ES RECHINANTE, PUEDE SER DEBIDO A LUBRICACION DEFICIENTE, -
EMPEZANDO QUIZA EL RODAMIENTO A MARCHAR EN SECO.

SONIDO METALICO, ES A VECES INDICIO DE UN JUEGO INTERNO DEMASIADO PEQUE-
ÑO.

SONIDO QUE APARECE Y LUEGO DESAPARECE, REVELA AVERIA EN UNA SOLA BOLA.
CADA FABRICANTE DE RODAMIENTOS, EMPLEA GENERALMENTE UNA CALIDAD UNICA -
DE MATERIAL O EN TODO CASO SOLO UNA CALIDAD PARA CADA TIPO Y CADA TAMA-
ÑO DE RODAMIENTO, ADEMAS LAS PROPIEDADES MAS IMPORTANTES DEL ACERO PARA
LA CAPACIDAD DE CARGA Y VIDA DE LOS RODAMIENTOS, NO PUEDEN POR LO GENE-
RAL DEFINIRSE NI MEDIRSE FACILMENTE, CON EXCEPCION DE LOS ENSAYOS DE -
DUREZA.

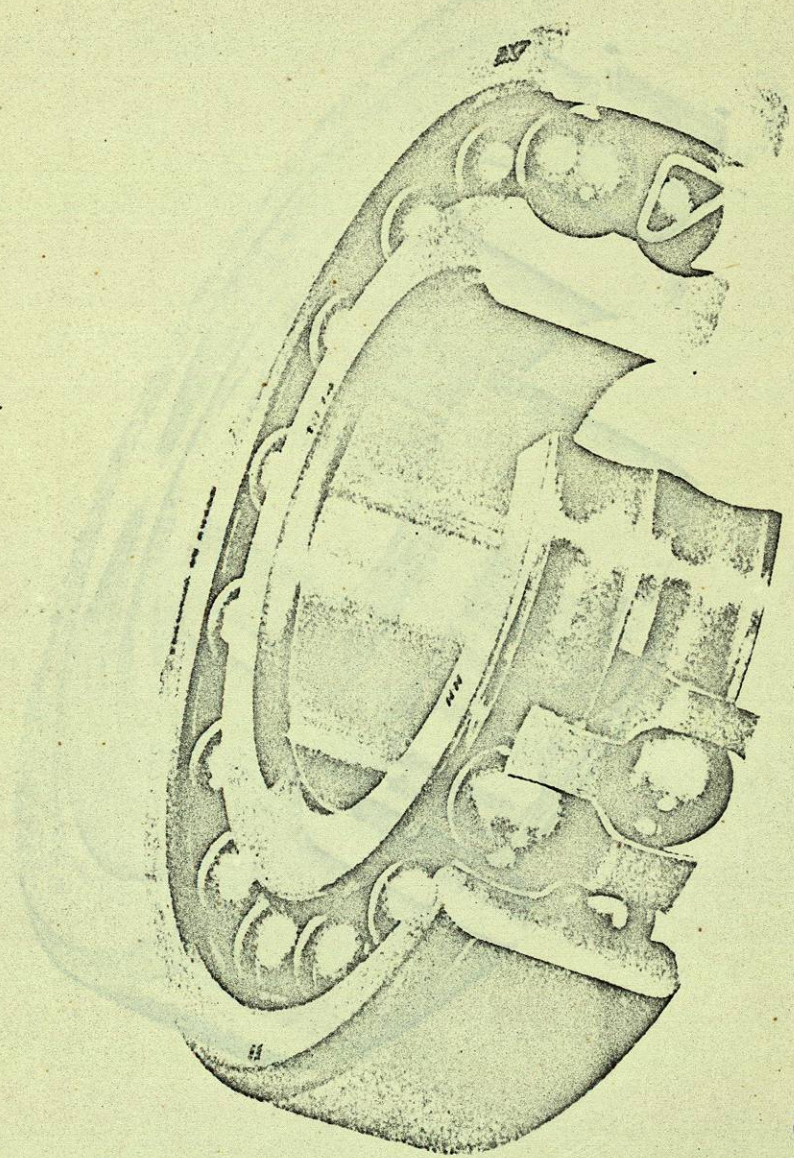
PARA CONTINUACION Y EN FORMA GENERAL,
ANEXO LO DISEÑOS DE RODAMIENTOS -
MAS USUALES CON SUS CARACTERISTI-
CAS DE APLICACION."

SI EL RUIDO ES RECHINANTE, PUEDE SER DEBIDO A LUBRICACION DEFICIENTE,
EMPEZANDO QUITA EL RODAMIENTO A MARCHAR EN SECO,
SONIDO METALICO, ES A VECES INDICIO DE UN JUEGO INTERNO DEMASIADO PEQUE-
NO.
SONIDO QUE APARECE Y LUEGO DESAPARECE, REVELA AVERIA EN UNA SOLA BOLA.
CADA FABRICANTE DE RODAMIENTOS, EMPLEA GENERALMENTE UNA CALIDAD UNICA
DE MATERIAL O EN TODO CASO SOLA UNA CALIDAD PARA CADA TIPO Y CADA TAMA-
ÑO DE RODAMIENTO, ADEMAS LAS PROPIEDADES MAS IMPORTANTES DEL ACERO PARA
LA CAPACIDAD DE CARGA Y VIDA DE LOS RODAMIENTOS, NO PUEDEN POR LO GENE-
RAL DEFINIRSE NI MEDIRSE FACILMENTE, CON EXCEPCION DE LOS ENSAYOS DE
DUREZA.

"A CONTINUACION Y EN FORMA GENERAL,
ANEXO LO DISEÑOS DE RODAMIENTOS --
MAS USUALES CON SUS CARACTERISTI-
CAS DE APLICACION."

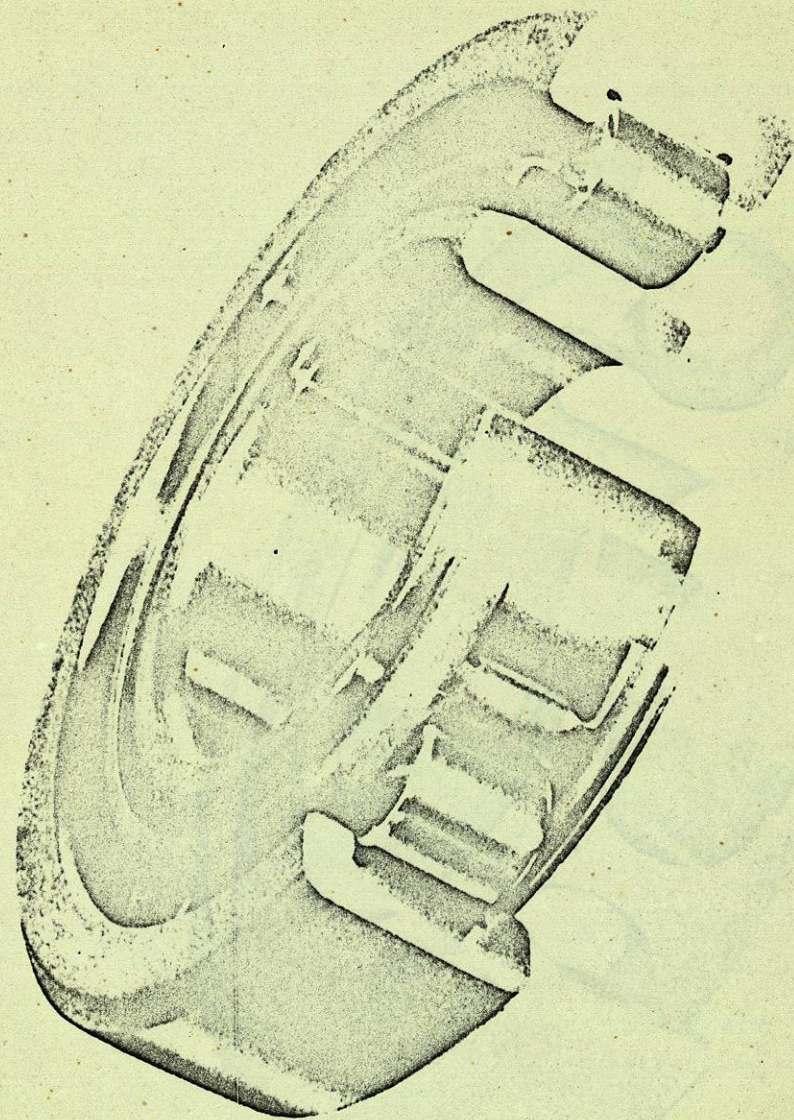
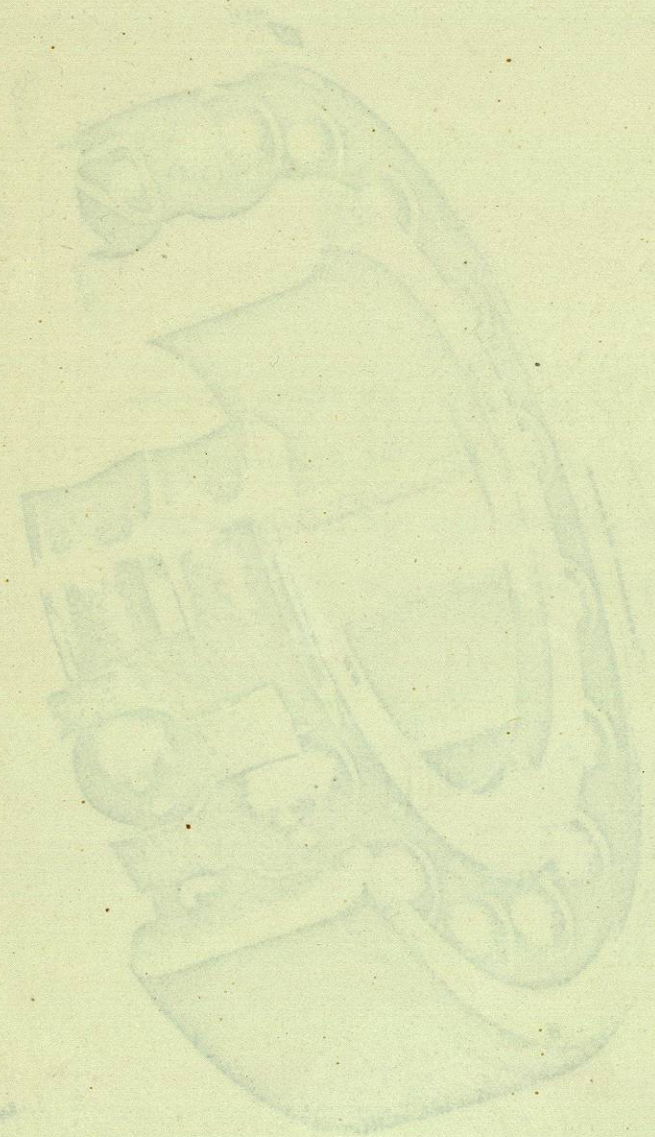
RODAMIENTO DE BOLAS A ROTULA CON CARACTERISTICA PARA UTILIZARSE PARA CARGAS RADIALES Y CARGAS AXIALES EN AMBAS DIRECCIONES, ES DE ALINEACION AUTOMATICA, EXISTEN CON AGUJERO CONICO.

"A CONTINUACION Y EN FORMA GENERAL,
ANEXO LO DISEÑOS DE RODAMIENTOS --
MAS USUALES CON SUS CARACTERISTI --
CAS DE APLICACION."



UNIVERSIDAD DE BOLSO LEON
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA
"ALFONSO REYES"
Cada. 1625 MONTERREY, MEXICO

RODAMIENTO DE BOLLAS CILINDRICAS, ESTE DISEÑO PARA PERMITIR QUE
RODAMIENTO DE BOLLAS A ROTULA CON CARACTERISTICA PARA UTILIZARSE PARA CAR
GAS RADIALES Y CARGAS AXIALES EN AMBAS DIRECCIONES, ES DE ALINEACION AU-
TOMATICA, EXSISTEN CON AGUJERO CONICO.



RODAMIENTO DE RODILLOS CILINDRICOS, ESTA DISEÑADO PARA PERMITIR QUE EL EJE SE DESPLACE AXIALMENTE DENTRO DE CIERTAS TOLERANCIAS, PUEDE RESISTIR CARGAS RADIALES RELATIVAMENTE GRANDES Y SOPORTA ALTAS VELOCIDADES. EL DESMONTAJE ES MUY FACIL.