3.- Registro de trabajos efectuados.

Los trabajos realizados, adiciones ó cambios de aceite, inyecciones manuales, fallas en el equipo y toda aquella información que pueda ayudar a la formación de la historia de su comportamiento, deben registrarse. Estos datos son de gran utilidad para conocer si el mantenimiento aplicado es el adecuado.

Más adelante puede verse la forma más práctica que se encontró para llevar el registro. Por medio de dicha forma podemos conocer el mantenimiento que han requerido los componentes de cada unidad.

4.- Análisis de fallas.

Cada falla que ocurre se debe investigar hasta conocer su origen con el fin de aplicar las medidas correctivas necesarias para evitar la repetición de la misma.

Un elevado porcentaje de fallas mecánicas ocurridas en el equipo pueden ser previsibles. El análisis de éste tipo de fallas nos indica el grado de atención que se necesita brindarle a dicho equipo.

Las fallas ocurridas generalmente son ocasionadas por las siguientes causas:

a).- Carencia o insuficiencia de lubricante.
b).- Falla del lubricante.
c).- Falla del material.
d).- Accidentes de operación.

5.- Estudio de costos.

El control de costos de lubricación depende principalmente en la selección del lubricante y de su forma de aplicación. Se procura aplicar los lubricantes que resulten de más bajo costo siempre y

CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS CUMPLAN CON LOS REQUERIMIENTOS, SIN - EMBARGO, EL PRECIO DE UN LUBRICANTE NO PUEDE NI DEBE TOMARSE COMO PRINCIPAL FACTOR.

CAUSAS PRICIPALES QUE PUEDEN AFECTAR AL COSTO EN EL RENGLÓN DE - LUBRICACIÓN:

A).- SELECCIÓN INADECUADA.
B).- APLICACIÓN NO APROPIADA.
C).- FUGAS DE ACEITE POR EMPAQUES DEFECTUOSOS
D).- EXCESIVA INYECCIÓN DE GRASA.

UNIVERSIDAD DE NUEVO LEON
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA
"ALFONSO REYES"
Apdo. 1625 MONTERREY, MEXICO

DEPARTAMENTO: MOLINO 46" SECCION: GRUAS VIAJERAS
UNIDAD: GRUA No.1 - REDUCTOR MALACATE PRINCIPAL

CLAVES: ✓INSPECCIÓN □MUESTREO + CARGA ‡CAMBIO XFALLA ENGRASADO

LUBRICANTE: C-1500 APLICACIÓN: Circulación

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Inspecciones	Muestreos	Cargas	Cambios	Fallas	Eng.
ENERO																																					
FEBRERO																																					
MARZO																																					
ABRIL																																					
MAYO																																					
JUNIO																																					
JULIO																																					
AGOSTO																																					
SEPT.																																					
OCTUBRE																																					
NOV.																																					
DIC.																																					

CONSUMO DE LUBRICANTE

E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOT.

TRABAJOS EFECTUADOS

FECHA	DESCRIPCION

CIA. FUNDIDORA DE FIERRO Y ACERO DE MONTERREY, S. A.
Monterrey, N. L.

ANALISIS DE FALLAS DE LUBRICACION

DEPARTAMENTO _____ SECCION _____

UNIDAD _____ FECHA _____

LUBRICANTE _____ APLICACION _____

CAUSA DE LA FALLA _____

FRECUENCIA DE INSPECCION _____ FECHA DE LA ULTIMA INSP. _____

FALLAS ANTERIORES _____

SUGESTIONES PARA EVITAR OTRA FALLA SIMILAR _____

REPARACION EFECTUADA _____

TIEMPO PERDIDO DE PRODUCCION _____ COSTO DE LA REPARACION _____

OBSERVACIONES _____

UNIVERSIDAD DE NUEVO LEON
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA
"ALFONSO REYES"