

205

UNIVERSIDAD DE NUEVO LEON

FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA

ESCUELA DE GRADUADOS

B



**PROYECTO SOBRE MAQUINAS ELECTRICAS  
ESPECIALES.**

Regulación automática de velocidad de un motor de corriente directa, usando una amplidina como regulador y amplificador de potencia.

José Héctor García Villarreal

2681

MONTERREY, N. L.

MARZO DE 1967

TK  
G 3

GA 16 R

IV 16

2681



UNIVERSIDAD DE NUEVO LEÓN  
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA  
ESCUELA DE GRADUADOS

Handwritten notes and stamps at the top right, including a date stamp '21/11/67' and a signature.



INSTITUTO DE INVESTIGACIONES  
ELECTRICAS Y ELECTRONICAS  
"JOSÉ GONZÁLEZ"

PROYECTO SOBRE MAGNANAS ELECTRICAS ESPECIALES.

Regulación automática de velocidad de un motor de corriente directa, usando una amplificada como regulador y amplificador de potencia.

José Víctor García Martínez



Escuela de Graduados

51234

MONTERREY, N. L.

MARZO DE 1967.

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA  
ALFONSO REYES

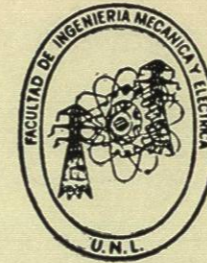
51234

059520

Núm. Clas. 621.812  
Núm. Autor 5216 P  
Núm. Adg. 059529  
Procedencia 1  
Precio \_\_\_\_\_  
Fecha Junio de 1968.  
Clasificó sig  
Catalogó sig

UNIVERSIDAD DE NUEVO LEÓN  
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA  
"ALFONSO REYES"  
Calle 1425 MONTERREY, N.L.

UNIVERSIDAD DE NUEVO LEÓN  
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA  
ESCUELA DE GRADUADOS



PROYECTO SOBRE MAQUINAS ELECTRICAS  
ESPECIALES.

Regulación automática de velocidad de un motor de corriente  
directa, usando una amplidina como regulador y amplificador de  
potencia.

José Héctor García Villarreal



Capilla Alfonsina  
Biblioteca Universitaria



MONTERREY, N. L.

MARZO DE 1967.

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA  
"ALFONSO REYES"

059529

TK 2681  
G3

UNIVERSIDAD DE NUEVO LEÓN  
FACULTAD DE INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA  
ESCUELA DE GRADUADOS



PROYECTO SOBRE MÁQUINAS ELÉCTRICAS ESPECIALES

Regulación automática de velocidad de un motor de corriente directa, usando una amplidina como regulador y amplificador de potencia.

José Félix García Martínez



MARZO DE 1951

MONTERREY, N. L.

CON CARÍÑO Y RESPETO

DEDICO ESTE TRABAJO

Introducción. . . . . 0  
- Símbolos - - - - - 0

CAPÍTULO I

Parámetros y características de la Amplidina de 150 W que se encuentra en el laboratorio. - - - - - 2  
.- Diagrama Block de la Amplidina. - - - - - 3

CAPÍTULO II

Parámetros y características del motor de 3 H.P. de la máquina generalizada y del generador del grupo XI - - - - - 7  
1.- Generador.  
2.- Motor.  
3.- Circuito de Retroalimentación.

A MIS PADRES

CAPÍTULO III

Sistema de Regulación. - - - - - 12  
1.- Diagrama Block y Eléctrico.  
2.- Cálculo del error en estado estable.  
3.- Cálculo de la Regulación.  
4.- Pruebas hechas para comprobar la Regulación.

CAPÍTULO IV

Conclusiones y recomendaciones. - - - - - 20  
Bibliografía. - - - - - 20

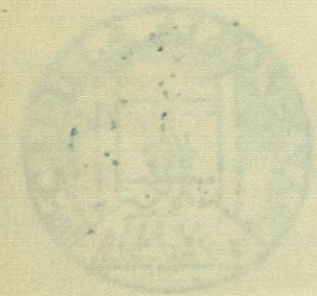
A MIS HERMANOS

CON CARINO Y RESPETO

DEDICO ESTE TRABAJO

A MIS PADRES

A MIS HERMANOS



INTRODUCCION.

SUMARIO

La creación de la Escuela de Graduados en La Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, a dado origen a dos formas

Introducción.-	0
.- Símbolos - ya existentes, para obtener el Título de Ingeniero Mecánico Electricista.	0

CAPITULO I

Parámetros y características de la Amplidina de 150 W que se encuentra en el laboratorio.-	2
.- Diagrama Block de la Amplidina. I.	3

CAPITULO II

Parámetros y características del motor de 3 H.P. de la máquina generalizada y del generador del grupo XI	7
1.- Generador.	
2.- Motor.	
3.- Circuito de Retroalimentación.	

CAPITULO III

Sistema de Regulación. -	12
1.- Diagrama Block y Eléctrico.	
2.- Cálculo del error en estado estable.	
3.- Cálculo de la Regulación.	
4.- Pruebas hechas para comprobar la Regulación.	

CAPITULO IV

Conclusiones y recomendaciones. -	20
Bibliografía.-	21

- V = Voltaje en terminales
- Ia = Corriente de armadura
- AV = Caída en las escobillas
- Φ = flujo magnético el cual es proporcional a la corriente de campo If.