

$$P.A. = 17.2 \times 4.100 = 70.520$$

El cual chequea con las mediciones hechas en las pruebas.

RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

La amplidina con que se cuenta en el laboratorio es muy pequeña (150V), por esto se utilizó el generador del grupo XI para obtener la amplificación necesaria y regular la velocidad con la corriente de armadura.

Se intentó regular por medio de la corriente de campo, pero el sistema resultó muy inestable oscilando grandemente y se tuvo problemas para mantener la corriente de armadura constante, no pudiéndose lograr un sistema de regulación por este método para el cual la amplidina sí tiene capacidad.

En este CAPÍTULO IV se describió un campo de la amplidina, el otro campo puede usarse, ya sea para controlar el voltaje o la corriente del generador que alimenta al motor, lográndose un sistema de control más completo.

Es muy conveniente que a la amplidina se le construya un tablero de conexiones, con las terminales bien identificadas, así como tener a la mano todas las características de las máquinas que se tienen en el laboratorio, facilitando su manejo para las futuras prácticas de los alumnos de la Escuela de Graduados, en lo que respecta a "Máquinas Eléctricas Especiales" y "Sistemas de Control", ya que después de esta experiencia, se tiene una idea más precisa del comportamiento de las máquinas de corriente directa y de los sistemas de control.

RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

La Amplidina con que se cuenta en el laboratorio es - muy pequeña (150W), por esto se utilizó el generador del grupo XI para obtener la amplificación necesaria y regular la velocidad con la corriente de armadura.

Se intentó regular por medio de la corriente de campo, pero el sistema resultó muy inestable oscilando grandemente y se tuvo problemas para mantener la corriente de armadura constante, no pudiéndose lograr un sistema de regulación por este método para el cual la amplidina si tiene capacidad.

En este trabajo sólo se utilizó un campo de la amplidina, el otro campo puede usarse, ya sea para controlar el voltaje o la corriente del generador que alimenta al motor, lográndose un sistema de control más completo.

Es muy conveniente que a la amplidina se le construya un tablero de conecciones, con las terminales bien identificadas, así como tener a la mano todas las características de las máquinas que se tienen en el laboratorio, facilitando su manejo para las futuras prácticas de los alumnos de la Escuela de Graduados, en lo que respecta a "Máquinas Eléctricas Especiales" y "Sistemas de Control", ya que después de esta experiencia, se tiene una idea más precisa del comportamiento de las máquinas de corriente directa y de los sistemas de control.

RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

La Amplidina con que se cuenta en el laboratorio es muy pequeña (150W), por esto se utilizó el generador del grupo XI para obtener la amplificación necesaria y regular la velocidad con la corriente de armadura.

Se intentó regular por medio de la corriente de campo, pero el sistema resultó muy inestable oscilando grandemente y se tuvo problemas para mantener la corriente de armadura constante, no pudiéndose lograr un sistema de regulación por este método ya que la amplidina no tiene capacidad.

En este trabajo sólo se utilizó un campo de la amplidina, el otro campo puede usarse, ya sea para controlar el voltaje o la corriente del generador que alimenta al motor, lográndose un sistema de control más completo.

Es muy conveniente que a la amplidina se le construya un tablero de conexiones, con las terminales bien identificadas, así como tener a la mano todas las características de las máquinas que se tienen en el laboratorio, facilitando su manejo para las futuras prácticas de los alumnos de la Escuela de Graduados, en lo que respecta a "Máquinas Eléctricas Especiales" y "Sistemas de Control". Ya que después de esta experiencia, se tiene una idea más precisa del comportamiento de las máquinas de corriente directa y de los sistemas de control.

BIBLIOGRAFÍA.

- 1.- Electrical Machinery
A.E. Fitzgerald and Kingsley.
- 2.- Direct current machines
Liwschitz - Garik
and Whipple
- 3.- Escuela del Técnico Electricista.
Tomo IV.
- 4.- Automatic Control Engineering.
F. H. Raven.

BIBLIOTECA CENTRAL
U.A.N.L.