

UNIVERSIDAD DE NUEVO LEO.  
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA  
"ALFONSO REYES"  
Café. 1625 MONTERREY, N.M.

PANORAMA ACTUAL DE NUESTROS PRODUCTOS PERECEDEROS Y EL TRANSPORTE REFRIGERADO EN MEXICO.

En nuestro País se cultivan y cosechan una -- gran variedad de frutas y legumbres; en nuestros litorales -- existen riquezas aun no explotadas en lo referente a especies marinas destinadas al alimento humano; se cuenta con zonas de pastos donde se desarrollan excelentes ganados, y siendo el -- nuestro, un País con aproximadamente 40 millones de habitantes y en plena expansión tanto económica como demográfica, -- día con día se hace más urgente abastecer de productos ali-- menticios a los grandes centros urbanos ya existentes y a -- los nuevos que se irán formando al ritmo creciente del pro-- greso.

México es uno de los principales abastecedo-- res de los Estados Unidos de Norte America en lo referente a diversos productos alimenticios, como se ve en la Gráfica No. 1. Aquí analizaremos lo que sucede con la producción destina-- da al consumo nacional.

Un hecho palpable, es que periódicamente los -- precios de algunos productos alimenticios como son principal-- mente el tomate, la carne, frutas y legumbres, tienen fluc-- tuaciones que van de menos a más y viceversa, coincidiendo -- lógicamente los bajos precios con las temporadas de cosechas y los precios altos con las temporadas en que no hay cose-- chas o bien estas son escasas; esto se debe a los siguientes factores:

lo.- A que son más atractivos para el produc-- tor los mercados exteriores por sus pre-

-3-

PANORAMA ACTUAL DE NUESTROS PRODUCTOS FRIGORÍFICOS Y EL TRAFICO  
PORTE REFRIGERADO EN MEXICO

En nuestro País se cultivan y cosechan una gran variedad de frutas y legumbres; en nuestros litorales existen riberas aun no explotadas en lo referente a especies marinas destinadas al alimento humano; se cuenta con zonas de pastos donde se desarrollan excelentes ganados, y siendo el nuestro, un País con aproximadamente 40 millones de habitantes y en plena expansión tanto económica como demográfica, día con día se hace más urgente abastecer de productos alimenticios a los grandes centros urbanos ya existentes y a los nuevos que se irán formando al ritmo creciente del progreso.

México es uno de los principales abastecedores de las Estados Unidos de Norte América en lo referente a diversas productos alimenticios, como se ve en la Gráfica No. 1. Aquí analizamos lo que sucede con la producción destinada al consumo nacional.

Un hecho palpable, es que periódicamente los precios de algunos productos alimenticios como son principalmente el tomate, la carne, frutas y legumbres, tienen fluctuaciones que van de menos a más y viceversa, coincidiendo lógicamente los bajos precios con las temporadas de cosechas y los precios altos con las temporadas en que no hay cosechas o bien estas son escasas; esto se debe a los siguientes factores:

1.- A que son más atractivos para el productor los mercados exteriores por sus precios

establecer una ley de precios y que la mayoría de las veces están vendiendo su cosecha por anticipado.

20.- A que no se está empleando en forma correcta y suficiente la conservación y almacenamiento de tales productos, ya que una gran parte del volumen destinado al consumo nacional por la falta de conservación se deteriora y como la demanda supera a lo almacenado, los precios se elevan en forma considerable.

30.- A la falta de costumbre de nuestro pueblo para consumir productos conservados mediante congelación.

En los últimos años ha tenido un desarrollo considerable en nuestro País la industria de los alimentos congelados y poco a poco se ha ido avanzando en la instalación de almacenes frigoríficos y en el mercado nacional han tenido bastante aceptación los productos congelados.

La localización de los centros productores, así como el volumen de sus cosechas se muestran en la Gráfica No. 2; las cantidades que se indican corresponden al promedio de los años de 1955 a 1963 ya que es importante hacer notar que existen muchos factores que pueden influir en pro ó en contra del volumen de las cosechas, siendo algunos de ellos no previsibles, como lo son, las condiciones climatológicas que perjudican a los productos, y así puede haber temporadas en que la cosecha sea excepcional como puede haber otras en que estas sean mínimas, por lo cual es difícil

establecer una ley de variación respectó al volumen de producción. La variación que si se puede establecer es la de demanda y está en función del desarrollo en todos sus aspectos y su tendencia es ir en aumento.

Las temporadas de cosecha de todos los productos antes citados, son variables, pero existe una temporada donde coinciden en su mayor parte y está comprendida entre los meses de Febrero y Agosto como se puede observar en la Gráfica No. 3.

En este período de tiempo es cuando se utilizan al máximo los transportes refrigerados manejándose principalmente los productos de exportación. Los transportes que se utilizan para efectuar el movimiento de todos estos productos, son principalmente:

Carros de ferrocarril enfriados con hielo ó con equipo mecánico de refrigeración. De este tipo de transportes se utilizan aproximadamente 7000 unidades por año, siendo en su totalidad alquiladas a los Estados Unidos de Norte America.

Camiones refrigerados que en su totalidad emplean equipo mecánico. De estos se tienen en nuestro País entre 200 y 300 aproximadamente.

Tanto los camiones como los carros de ferrocarril, son unidades costosas ya que se requiere que el compartimiento de carga sea aislado térmicamente por lo cual su construcción debe ser especial puesto que de la efectividad

del aislamiento térmico depende la capacidad del equipo de refrigeración y por lo tanto el funcionamiento en general -- del transporte.

Como datos comparativos se dan a continuación los precios de los carros de ferrocarril y de las cajas para trailers destinadas a ser usadas en el servicio refrigerado.

Un carro de ferrocarril cuesta entre 150 y -- 180,000.00 (M.N.).

Una caja para trailer cuesta entre 115 y ---- 120,000.00 (M.N.).

En cuanto al costo de los equipos mecánicos -- de refrigeración, es variable, dependiendo de su capacidad y su precio está comprendido entre 75 y 130,000.00 (M.N.).

Una vez establecidos los volúmenes de cosechas de los diferentes productos perecederos, las regiones que los producen, sus ciclos de recolección y la cantidad y tipos de transportes con que se cuenta, se puede observar que el único tipo de transportes que tenemos para disponibilidad inmediata, son los camiones refrigerados y en cantidad que dentro de poco será insuficiente ya que como se ha visto, en los últimos años se ha tenido un desarrollo considerable en lo referente a los alimentos conservados mediante congelamiento, y este desarrollo tiende a ir en aumento a medida que grandes grupos urbanos adquieran la costumbre de consumir productos congelados o conservados a bajas temperaturas.