

congelados ya que no es costoso por lo pronto usarlo para congelación directa bajo un elevado costo actual.

La ventaja principal del proceso, es el abastecimiento casi instantáneo de la temperatura dentro del espacio de carga.

En cuanto a las ventajas económicas, se tienen las siguientes:

La inversión es muy pequeña si la comparamos con un equipo mecánico de refrigeración del tipo convencional.

Su operación es muy simple y por consiguiente el costo de los instrumentos de control es muy bajo.

Los costos de mantenimiento se pueden considerar muy bajos.

Por otra parte se tiene gran disponibilidad del transporte en sí, ya que el equipo para Nitrogeno líquido es fácilmente desmontable y en estas condiciones se pueden utilizar los vehículos para usarlos con otros tipos de productos que causan daño a los equipos mecánicos convencionales si no se protegen en forma adecuada.

CONCLUSIONES.

Por lo anteriormente expuesto, se puede decir que para impulsar el uso de este sistema en nuestro País se debe hacer incapié en las siguientes aplicaciones:

- a)- Pre-enfriamiento de transportes de cualquier tipo (trailers, carros de ferrocarril, camiones de reparto, etc.).
- b)- Post-enfriamiento (conservación en tránsito) que se efectúa después de haber cargado el transporte con los productos previamente congelados.
- c)- Enfriamiento rápido de unidades de transporte y cámaras de refrigeración en caso de falla ó reparación del sistema mecánico.

En cuanto a la falta de costumbre de una gran mayoría de nuestro pueblo para consumir productos congelados, debemos promover seminarios y conferencias sobre la congelación y conservación a bajas temperaturas de productos alimenticios, para preparar técnicos ampliamente capacitados en esta rama y hacer ver al consumidor que su concepto con respecto a los productos refrigerados es erróneo ya que un producto debidamente congelado o conservado a baja temperatura no tiene porque sufrir deterioro ni merma en su calidad y propiedades alimenticias; y puesto que el aumento de población es verdaderamente explosivo, debemos ir adelantando soluciones a los problemas que se presentan en todos los gran-

des conglomerados humanos y entre los cuales esta en primer lugar el suministro de productos alimenticios y para el almacenamiento y conservaci3n de estos, la refrigeraci3n aun no tiene sustituto.

Monterrey, N.L. Agosto de 1967

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA
ALFONSO BETANZOS
1967

CONDICIONES

Por lo anteriormente expuesto, se puede decir que para impulsar el uso de este sistema en nuestro Pais se debe hacer incisi3n en las siguientes aplicaciones:

a) - Pre-enfriamiento de transportes de cualquier tipo (trailer, carros de ferrocarril, camiones de reparto, etc.).

b) - Post-enfriamiento (conservaci3n en transito) que se efectua despues de haber cargado el transporte con los productos previamente congelados.

c) - Enfriamiento de unidades de transporte y camiones de refrigeraci3n en caso de falla o reparaci3n del sistema mecánico.

En cuanto a la falta de economizaci3n de los gastos mayoris de nuestro pais para conseguir productos congelados, debemos promover seminarios y conferencias sobre la congelaci3n y conservaci3n a bajas temperaturas de productos alimenticios, para preparar t3cnicos altamente capacitados en esta rama y hacer ver al consumidor que su concepto con respecto a los productos refrigerados es erroneo ya que un producto debidamente congelado o conservado a baja temperatura no tiene porque sufrir deterioro ni merma en su calidad y propiedades alimenticias. En el campo de la investigaci3n se debe hacer un estudio de las condiciones de almacenamiento de los productos que se encuentran en todos los gran-

BIBLIOTECA CENTRAL
U. A. N. L.