SAN NICOLAS DE LOS GARZAS.

Pendientes.—Construccion de un cementerio.

APODACA.

Concluidas.—Reparaciones hechas á las paredes del cementerio.

Pendientes.—Construccion de siete glorietas en la plaza principal.

CHINA.

Concluidas.—Recomposicion de la portada del cementerio.

CIENEGA DE FLORES.

Concluidas.—Construccion de una sala para los acuerdos del Ayuntamiento.

CARMEN.

Concluidas.—Reparaciones y pintura al local del Juzgado.

Reparaciones al cementerio.

Construccion de un local destinado á plantel de educacion.

GALEANA.

Concluidas.—Reparaciones hechas al local de la cárcel.

Plantío de árboles en la plaza principal

Recomposicion de calles y caminos públicos.

RAYONES.

Concluidas.—Reparaciones al interior de las casas consistoriales.

ABASOLO.

Concluidas.—Recomposicion de todos los caminos públicos y calzadas.

PESQUERIA CHICA.

Concluidas—Reparacíon de los caminos que salen para esa Capital y pueblos del Estado.

Recomposicion á los edicios del municipio.

ALDAMAS.

Pendiente.—Construccion de un cementerio y un local destinado á plantel de educacion primaria habiéndose gastado hasta la fecha $ 357 50 cs.

GENERAL BRAVO.

Pendientes—En construccion los edificios destinados para los Juzgados, gastado en cuenta.....
$ 843 25 cs.

GARCIA.

Concluida.—Empedrado de la calle principal de la plaza, su valor $ 115 00 cs.

HERRERAS.

Pendiente.—En construccion una sala para el Juzgado de doce varas de largo por cinco y media de ancho, pendiente solo de ponérsele puertas, su costo $ 650 00 cs.

DOCTOR ARROYO.

Concluidas—Construccion de un acueducto, un puente y una pila, su costo $ 4,472 27 cs.

Casillas para el abasto de la poblacion, su importe 3862.

Planteacion de árboles en la plaza principal y construccion de catorce arreates de cal y canto su valor $ 42 00 cs.

Terraplen de la plaza.

Reparacion á la Escuela de niños, su costo $ 42 00 cs.

DOCTOR COSS.

Pendiente.—En construccion la casa municipal, importa la obra $ 941 75.

COPIA del informe que rinde al Ministerio de Fomento el Ingeniero encargado de la construccion de la carretera de Santa Rosa.

Informe que el Ingeniero que suscribe rinde al Ministerio de Fomento, de conformidad con la circular de dicho Ministerio expedida con fecha 17 de Julio próximo pasado.

Es demasiado sabido que las vías de comunicacion son el elemento de mas grande prosperidad para los pueblos, multiplicar estas haciéndolas expeditas, cómodas y baratas, es levantar de la decadencia la agricultura, el comercio y la industria, fuentes principales de la riqueza pública que una vez en completo desarrollo traen consigo el progreso y felicidad de una nacion, por eso es que todos los gobiernos siempre han dedicado una atencion especial á las vías de comunicacion; pero en México esa necesidad es mas apremiante por que la grande extencion de su territorio y su poca poblacion comparada con este, hace que esté diseminada y dividida por grandes distancias, y no podria ejercitar su actividad sino poniéndose rápidamente en contacto para estrechar sus relaciones y cambiar sin gran costo los variados productos de distintos climas y zonas de unos lugares á otros. Así es que tratándose del progreso de nuestros EE. y en general de toda la Nacion, ninguna pretencion hay quizá mas legítima que la de que el Gobierno provea á la construccion de las vías férreas y nuevas carreteras haciendo conservar y mejorar las existentes. La Secretaría de Fomento así lo ha comprendido y las grandes mejoras materiales de esta clase que se han hecho en toda la República, están demostrando que ha satisfecho las exigencias de la actual situacion en este respecto. Mas al tratarse de la carretera que está á mi cargo, es necesario manifestar en este lugar que en ella se ha trabajado durante once meses del año fiscal que acaba de pasar, con una asignacion relativamente diminuta para una obra de apertura como esta que por lo mismo que se han vencido grandes dificultades hay que superar otras quizá de igual magnitud puesto que ya los trabajos se encuentran como en el centro de la serranía que debe atravesar la via, y seguir en ellos con lentitud por escaces de fondos seria retardar, demasiado antieconomicamente, la importante comunicacion que se trata de establecer entre estos pueblos de la frontera del Norte y Oriente con los del interior de la República. Si el presupuesto general de esta obra no vale menos de 60 ó 70,000 pesos es necesario dedicarle para terminarla una subvencion mensual que se relacione con aquella cantidad. Mucho, sin embargo, se ha conseguido con que los trabajos de Santa Rosa hayan podido continuar con solo la interrupcion de que hablaré y es de esperarse que en el nuevo año fiscal la solicitud de esa Secretaría en favor de esta importante mejora material haga que se provea de mejores recursos para hacer mas visible el adelanto de las obras. A este fin tenderán tambien los patrióticos esfuerzos del Gobierno del Estado que siempre ha sido diligente por medio de sus representantes para solicitar ante las cámaras todo lo que pueda redundar en el mejor bienestar y prosperidad del mismo Estado.

Aunque son dos los caminos que se han confiado al estudio de esta direccion por la Secretaría de su digno cargo, solo me ocuparé del de esta Ciudad á la de Matehuala donde segun su disposicion se han radicado los trabajos de apertura y reparacion en los tramos mas costosos del cañon de la sierra de Santa Rosa de los cuales hablaré á su tiempo, así como de toda la vía hasta Matehuala, no haciéndolo de la de San Luis al Saltillo por estar dada al servicio público y no haber tenido instruccion de reconocerla, por demandar una preferente atencion los trabajos de apertura citados, los cuales una vez practicados dejarán expedita la comunicacion entre los pueblos de la frontera y el interior de la República de que se ha hablado.

En los puntos generales que debe comprender este informe como la descripcion del terreno que atraviesa la vía, poblaciones que toca é importancia de ellas, direccion general del camino, su longitud, distancias itinerarias, latitud del camino, forma del perfil, etc., etc., me referiré en todo á mi informe anterior por ser estos puntos unos mismos en las diferentes circulares de la Secretaría que se ocupan de este asunto, tanto en el año fiscal próximo pasado como en el anterior, variando solo la descripcion en aquellos puntos que se refieren álas obras nuevamente construidas, el estado que guarda el camino, resúmen por meses del movimiento de carga y pasageros etc., etc.