El camino principiando en la Ciudad de Linares atraviesa los fertilísimos terrenos, en parte, de aquella jurisdiccion. En una longitud próxima de 7 kilómetros presenta una superficie casi plana, la justa proporcion en que están mezclados la arcilla, la cal, la arena y el humos la hace á propósito para el cultivo y para que los sembrados puedan dar abundantes cosechas aunque no es hácia este punto por donde Linares hace principalmente sus grandes plantíos de la caña de azúcar, maiz, frijol y otras plantas.—Se presenta despues una cordillera de lomas de poca altura y latitud que atraviesa el camino para descender al rio de Camachito que antes lo habia pásado á un kilómetro de Linares, sigue por terrenos mas quebrados en una longitud de 21 kilómetros hasta llegar á Santa Rosa, donde principia el de este nombre. Como 6 kilómetros antes de llegar á dicho punto comenzaron las obras de apertura de la carretera segun se ha dicho ya en los informes anteriores. En el resto del camino hasta Linares no hay ningunas obras de arte y pueden fácilmente transitar los carros y carruájes. Este trazo ha sido cambiado por otro mas recto y que evita los dos pasos del rio ya referido, economisando en la distancia, cerca de tres kilómetros; pero para entregarlo al servicio público aun faltan que componer cuatro pendientes y algunos vaches y cunetas. Tales obras demandan poco costo y por existir el otro camino carretero no es absolutamente necesaria su compostura.

Los terrenos entre Santa Rosa y Linares se encuentran á una altura sobre el nivel del oceano de 500 á 700 metros, puede decirse que son templados siendo su temperatura medio de 21 á 22° centígrados, producen los frutos intertropicales y abundantes maderas de construccion como el ébano, el sabino, el mezquite, el álamo, encino y otras muchas. Ellos han sido formados por la accion de las aguas segun lo demuestran las diversas capas ó sedimentos estratificados. De Santa Rosa á Iturbide siguiendo el camino por entre la sierra con un ascenso rápido en una distancia próxima de 20 kilómetros cambia notablemente la formacion del terreno, el clima y los productos naturales. Los bosques de encinas, mimbres, pinos, cedros y otra multitud de árboles y arbustos de los terrenos elevados han sustituido á los de la zona cálida y templada. Las rocas son principalmente compuestas de cal y ácido carbónico, el calcareo bajo de diversas formas domina en todo este tramo. Da creta blanca es bastante sólida en algunos lugares como Iturbide, de manera que puede emplearse en la construccion. De Iturbide hasta el arroyo del agua distancia próxima de 19 kilómetros la vegetacion es estéril, los collados de las montañas apénas se ven provistos de arbustos y plantas hervaceras y aunque su formacion ha cambiado poco la gran diferencia de nivel por su mucha altura respectiva ha variado el clima y los productos naturales porque ya en esta parte se ven los frutos de la tierra fria. El camino desde aquí habiendo atravesado la sierra madre se separa de ella con rumbo hácia el Sur sigue sin embargo, ascendiendo hasta poco mas allá de la hacienda de Pablillo en una distancia como de 35 kilómetros; pero sobre suaves pendientes de uno á seis por ciento y en terrenos llanos donde ha desaparecido la aspereza de las rocas. La tierra vegetal con una profundidad considerable es bastante fértil dando en algunos puntos abundantes cosechas principalmente de maíz y trigo. En Pablillo se divide el camino, el menos accidentado y de un terreno mas firme y menos fangoso en tiempo de lluvias es el que pasa por los ranchos de Raíces, Lobos, el Canelo, el Tecolote, Zamaripa, San Pablo hasta Matehuala y aunque en toda su longitud hace algunas vueltas como de 7 kilómetros respecto del que atraviesa por Margaras, el Sitio, el Burrito Medinita y Vacas debe preferirse á mi juicio por ser mejor su suelo como antes he dicho, así es que de este me ocuparé al tratar de la direccion general y distancias itenerarias. De Raíces hasta Matehuala el terreno es muy estéril el exceso de caliza de que está compuesto hace pobre la vegetacion; por lo general no se ven en esos extensos campos mas que el arbusto conocido con el nombre vulgar de gobernadora y la lechuguilla planta filamentosa de que se extrae el ixtle que tanto consumo y demanda tiene en los EE. UU. del Norte.

Las poblaciones que toca la vía, son Linares, Iturbide y Matehuala. Linares en su jurisdiccion tiene segun el último senso de 15 á 16,000 habitantes, es notable por su riqueza agrícola tan tan abundantes sus tierras como de buena calidad son ragadas por tres rios el de Pablillo el de Hualahuises y el de Potosí, el primero que es el mas abundante dá 12 asequias á la Ciudad que se distribuyen en las labores de las haciendas inmediatas, se le sacán aun para abajo muchas tomas que constituyen la riqueza de otras tantas haciendas. Son tambien abundantes las asequias que dan los otros dos rios de Hualahuises y Potosí. El maiz, la caña de azúcar y el frijol, forman la principal especulacion de la clase agrícola de Linares, mas hay sin embargo, otra multitud de plantas que dan anualmente productos valiosos. La ganadería se cria regularmente y ademas de dar el consumo de la poblacion, puede extraerse en considerable número al interior de la República

Iturbide es una poblacion de poca importancia que solo cuenta mil y tantos habitantes en su jurisdiccion, tiene poca agricultura y criadero; sin embargo ella progresará mucho cuando el camino que se construye pueda tocarla porque solo por allí ha de pasar y la poblacion aprovechatá el gran tráfico del comercio que debe establecerse al comunicarse los pueblos de la frontera con los del interior de la República.

Matehuala, cabecera del partido de Catorce en el Estado de San Luis, es una poblacion de importancia y de algunos años á esta parte se desarrolla con extraordinaria rapidez, sus minerales de buena ley se trabajan con actividad, sus producciones agrícolas son abundantes y su comercio progresa cada dia más, goza de un clima templado de excelente salubridad y debiendo pasar por esta ciudad el ferrocarril Central, ella será sin duda dentro de pocos años una de las mas ricas de la República.

DIRECCION GENERAL DE LA VIA.

Sale de Linares con rumbo S. O. hasta la ciudad de Matehuala entre los meridianos de longitud O° 30' y 1° 30' al Oeste del meridiano de México. Tiene de longitud total 261 kilómetros. 545 metros distribuidos en los puntos notables intermedios de la manera siguiente:

DISTANCIAS.

	Parciales.		Totales	
	K.	M.	K.	M.
De Linares á Santa Rosa por el camino nuevo que se hizo de apertura	25	250	25	250
Santa Rosa á Iturbide	20	712	45	962
A Siete Palos	5	55	51	17
,, Las Tinajas	5	150	55	167
,, Barrical	10	650	66	817
,, Paso de San Nicolás	1	200	68	17
,, Poza	10	130	78	147
,, Pablillo	20	350	98	497
,, Raices	32	608	131	105
,, Lobos	20	505	151	610
,, Canelo	20	865	172	475
,, Tecolote	32	925	205	400
,, Zamaripa	24	984	230	384
,, San Pablo	12	521	242	905
,, Matehuala	18	640	261	545

Las distancias se han medido en una porte del camino sobre el mismo terreno y en el resto se han obtenido por medio del pedómetro americano. La carretera en lo general tiene una latitud de 7 metros en la parte que se ha construido en la sierra ó cañon de Santa Rosa. El Camino nuevo que se abrió de este punto á Linares tiene doce metros de ancho, cuya latitud será la menor que se le dará á medida que avance hasta Matehuala despues de pasar la sierra por facilitarse mas el terreno y ser mas necesaria dicha extencion por la mayor concurrencia de trenes y pasajeros.

En esta vía se ha trabajo en la parte montañosa principalmente dando el perfil una pendiente transversal de dos y tres por ciento hácia las montañas; tanto en las obras de apertura como en las de reparacion en alguno que otro tramo, se han formado calzadas de dos corrientes con protuberencia de sus centros por exijirlo así la localidad. La pendiente máxima longitituduial ha sido de diez por ciento. El sistema de construccion que se ha seguido en los tramos de apertura y de reparacion ha sido el de formar muros de de contencion para sostener los rellenos en las partes bajas, buscando la compensacion y aprovechando los materiales producidos por las escavaciones en las partes altas inmediatas. Los tramos de terraplen para su mayor firmeza y estabilidad se han resguardado con muros secos y raras veces se ha usado en ellos de la mescla cuando se ha podido evitar el choque de las aguas. El talud exterior de dichos muros ha sido de uno de base por dos de altura como tipo. Tanto á las cunetas como á las alcantarillas se les ha dado la suficiente seccion segun las circunstancias locales en que se han colocado para que las aguas no sean detenidas en su curso ni puedan dañar las obras construidas. En la construccion se ha empleado como material la roca caliza compacta producida á veces por la explosion de los barrenos el cascajo, la arena los cantos rodados, la tierra vegetal y la madera de encina para los puentes ó cubiertas de las alcartarillas estrayéndolos de uno á trecientos métros del camino.