Facultad de Ingeniería Civil*

La Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Autónoma de Nuevo León fue fundada por el doctor Pedro de Alba el día 16 de octubre de 1933, los maestros fundadores fueron los ingenieros Manuel Martínez Carranza, Pablo Domínguez, Ernesto García Ortiz, Lidio A. Torres, Lauro Martínez Carranza, Salvador Cárdenas y el ingeniero Porfirio Treviño Arreola, quien fue nombrado su primer Director. Los primeros alumnos fueron los posteriormente ingenieros José Maíz Mier, Gregorio Salazar, Carlos Curiel, Hermenegildo Veliz, Constantino Cisneros y Jorge Laurent.

La formación de la facultad de Ingeniería Civil parece haber tenido origen a raíz de la insistencia de un grupo de estudiantes del glorioso Colegio Civil que deseando seguir la Carrera de Ingeniero, en alguna de sus fases, alentaron a los ingenieros civiles que entonces daban clases en el mencionado Colegio Civil a que hiciesen germinar la semilla que diera origen a la realización de planes de estudio y proyectos que más tarde vendrían a formar una de las Facultades que por su organización y disciplina es orgullo de la Universidad Autónoma de Nuevo León; la Facultad de Ingeniería Civil.

La primera administración de la Facultad estuvo formada por el ingeniero Porfirio Treviño Arreola, como Director, y el ingeniero Lidio A. Torres, como Secretario. En aquel entonces y durante varios años de labores, los maestros dictaron su cátedra sin remuneración alguna, pero con un alto espíritu universitario y con el pensamiento de que la semilla sembrada en aquellos tiempos, germinara originando en este jirón de la patria el lanzamiento de profesionistas que en fila interminable van acrecentando el progreso de México.

Las materias que cursaron los primeros alumnos fueron: Técnica del dibujo y dibujo topográfico, impartida por el ingeniero Porfirio Treviño Arreola; Matemáticas Superiores, impartida por el ingeniero Lidio A. Torres; Física, impartida por el ingeniero Lauro Martínez Carranza, Geometría Descriptiva, impartida por el ingeniero Ernesto García Ortiz; y Topografía General, impartida por el ingeniero Manuel Martínez Carranza.

El 7 de diciembre de 1933 se realizó la primera Junta Directiva. Dio inicio a las 17:30 horas y finalizó a las 18:15 horas, fue precedida por el ingeniero Porfirio Treviño Arreola y asistieron los maestros: ingeniero Ernesto García, ingeniero Pablo Domínguez Jr., ingeniero Manuel Martínez Carranza, ingeniero Lidio A. Torres, ingeniero Salvador Cárdenas y los delegados estudiantiles José Maíz Mier y Carlos Curiel. El punto más relevante de esta primer Junta Directiva fue la propuesta del ingeniero Salvador Cárdenas de que se fotografiara al personal docente y alumnos fundadores de la Facultad.

El 5 de junio de 1934 Carlos Curiel presentó el primer examen ordinario en la Facultad, la exposición versó sobre la materia técnicas del dibujo y dibujo topográfico, el Jurado Calificador estuvo integrado por el ingeniero Manuel Martínez Carranza, como Presidente, ingeniero Lidio A. Torres, como Secretario, y el ingeniero Porfirio Treviño Arreola, como Vocal.

En 1934 fue iniciada la construcción del 2o. piso del edificio del Colegio Civil, por lo que Facultad de Ingeniería cambió sus aulas al 2o. piso del edificio de la Escuela Alvaro Obregón, situada en Calzada Madero con Félix Uresti Gómez.

Al iniciar la Facultad de Ingeniería Civil, su Plan de Estudios era el mismo del de la Universidad Nacional Autónoma de México, su escaso alumnado realizaba las prácticas de resistencia de materiales en la Fundidora de Monterrey, y en lo referente a concreto, visitaban las plantas de Cementos, era una enseñanza que combinaba la teoría con la práctica.

* Texto elaborado por el ingeniero Reyes Martínez Mata.

En septiembre de 1937 el Gobierno del Estado pretendió cerrar la Facultad de Ingeniería argumentando que la nómina era muy alta, ya que había más maestros que alumnos, y que era más barato mandar becados a todos los estudiantes a la Universidad Nacional Autónoma de México. Roque Yáñez y Leobardo Elizondo fueron a hablar con el licenciado Jesús Rodríguez de la Fuente, Tesorero del Estado, para pedirle que no cerrara la Facultad, le dijeron que ciertamente la nómina era alta pero que esto se debía a que era una Facultad que apenas iniciaba. Durante esa plática Roque Yáñez y Leobardo Elizondo lograron que no se cerrara la Facultad de Ingeniería.

El 8 de enero de 1939 dejó de existir el ingeniero Porfirio Treviño Arreola, víctima de un infarto. En sustitución del ingeniero Treviño Arreola, tomó posesión como Director de la Facultad de Ingeniería Civil el ingeniero Manuel Martínez Carranza.

La Facultad de Ingeniería Civil funcionó durante 27 años en el ala Norte del edificio del Colegio Civil, situado en las calles de Washington y Colegio Civil, del centro de la Ciudad, del cual nos trasladamos el día 6 de abril de 1960 a un moderno, amplio y funcional edificio ubicado en la Ciudad Universitaria.

La Facultad de Ingeniería Civil, en su constante afán de superación, creó en 1961 la Escuela de Post-Graduados en Salud Pública, en 1962 la Escuela de Post-Graduados en Estructuras, en 1973 la Escuela de Post-Graduados en Ingeniería Ambiental, en 1975 la Escuela de Post-Graduados en Ingeniería de Tránsito y en 1978 la Escuela de Post-Graduados en Hidrología Subterránea, para entregar así mejores profesionales que incrementan el progreso de nuestra patria.

Desde sus inicios la Facultad de Ingeniería Civil se ha preocupado por elevar constantemente su nivel académico por lo cual con relativa periodicidad se programan cursos, seminarios y conferencias de las diferentes ramas de la Ingeniería Civil. De manera particular cabe menciona que hasta el momento se han realizado cinco seminarios internacionales sobre Tecnología del Concreto y el próximo mes de octubre se realizará el sexto, teniendo como tema principal la durabilidad del concreto.

En el año de 1985 los catedráticos de esta Facultado Benito Muñoz Hernández, Víctor Manuel Aguilera Reyes y Ricardo Salgado Gutiérrez obtuvieron el premio a la mejor investigación científica, desarrollando el trabajo «Correlación Físico-química entre los acuíferos calizo y granular de Bustamante, N. L.» por el cual recibieron el Premio correspondiente en la sesión del Consejo Universitario de septiembre de 1986.

Periódicos antiguos resaltan entre sus páginas el historial deportivo de la Facultad de Ingeniería Civil entre cuyos atletas se encuentra lo más granado del deporte universitario. Se reconoce que la Facultad de Ingeniería Civil ocupa un lugar preferente en los diferentes deportes practicados en nuestra Universidad. Ingeniería Civil siempre ha contado con equipos que han puesto muy en alto el nombre de la Universidad. En las lides deportivas siempre ha sido motivo de orgullo defender los colores guinda y oro que representan a nuestra Facultad. Durante las últimas 3 temporadas nuestro equipo de Futbol Americano ha llegado a la final; desgraciadamente ninguna de estás ocasiones ha sido posible lograr el triunfo.

En mayo y junio del presente año los equipos de Futbol Americano, Futbol Soccer y Beisbol lograron llegar una vez más al juego final; desafortunadamente sólo el equipo de Futbol Soccer logró obtener el campeonato para nuestra Universidad.

En 1940 la Facultad tenía 32 alumnos y 33 maestros. En 1950 la Facultad tenía 300 alumnos, 73 maestros y habían terminado sus estudios 105 alumnos. En 1960 la Facultad tenía 400 alumnos, 80 maestros, habían terminado sus estudios 716 alumnos y habían presentado examen profesional 484 pasantes. En 1970 la Facultad tenía 500 alumnos, 70 maestros, habían terminado sus estudios 1 417 alumnos y habían presentado examen profesional 1 324 pasantes. En 1980 la Facultad tenía 1 356 alumnos, 66 maestros, habían terminado sus estudios 2 218 alumnos y habían presentado examen profesional 2 047 pasantes. En 1990 la Facultad tenía 767 alumnos y habían presentado examen profesional 2 688 pasantes.

La Facultad de Ingeniería Civil ha sido dirigida por el ingeniero Porfirio Treviño Arreola de octubre de 1933 a julio de 1934, por el ingeniero Lidio A. Torres de julio de 1934 a octubre de 1934, nuevamente por el ingeniero Porfirio Treviño Arreola, de octubre de 1934 a enero de 1939, por el ingeniero Manuel Martínez Carranza de enero de 1939 a septiembre

de 1949, por el ingeniero Leobardo Elizondo de septiembre de 1949 a octubre de 1954, por el Federico Garza Tamez, de octubre de 1954 a noviembre de 1958, por el ingeniero Ernesto Romero Jasso, de noviembre de 1958 a noviembre de 1964, por el ingeniero Gonzalo Ocañas Domínguez, de noviembre de 1964 a octubre de 1967, por el ingeniero José Manuel López González, de octubre de 1967 a noviembre de 1969, por el ingeniero Oswaldo Lozano Llanes de noviembre de 1969 a diciembre de 1969, por el ingeniero Héctor Ulises Leal, de diciembre de 1969 a febrero de 1971, nuevamente por el ingeniero Oswaldo Lozano Llanes, de febrero de 1971 a marzo de 1971, por el ingeniero David Fernández Camargo de marzo 4 de 1971 a marzo 26 de 1971, una vez más por el ingeniero Oswaldo Lozano Llanes, de marzo de 1971 a abril de 1971, por el ingeniero Eliud Guadiana Ancira, de abril de 1971 a junio de 1971, nuevamente por el ingeniero Oswaldo Lozano Llanes de junio de 1971 a noviembre de 1971, por el ingeniero Mario García Ordaz, de noviembre de 1971 a julio de 1972, por el ingeniero Anastacio Vázquez Vázquez, de julio de 1972 a noviembre de 1972, por el ingeniero Eliezar Gracia Leal, de octubre de 1972 a noviembre de 1977, por el ingeniero Gregorio Farias Longoria, de noviembre de 1977 a noviembre de 1983, nuevamente por el ingeniero David Fernández Camargo; de noviembre de 1983 a noviembre de 1989, y desde noviembre de 1989 es Director de nuestra Facultad el ingeniero Juan Francisco Garza Tamez.

La Facultad de Ingeniería Civil está situada en la Avenida Pedro de Alba en Ciudad Universitaria, su edificio principal está construido sobre un terreno de 2 200 metros cuadrados; consta de 2 salones con capacidad para 35 personas, 20 salones con capacidad para 50 personas, un salón con capacidad para 100 personas; cuenta además con 2 Auditorios con capacidad para 184 personas cada uno de ellos; cuenta también con una sala de computadoras con capacidad para 30 personas, un laboratorio para Fotogrametría, con capacidad para 12 personas, salones de dibujo, con capacidad para 45 personas y un salón para Taller de Proyectos para 45 personas.

El área Administrativa está formada por una sala de espera, un privado para el Director, un privado para el Secretario, una sala de juntas, un Departamento de Tesorería, un Departamento Escolar, un Departamento de Archivo, dos sistemas de microcomputadoras, un cuarto para clima, servicios sanitarios para mujeres empleadas, servicio sanitario para el Director.

La Biblioteca de la Facultad cuenta con 6 889 volúmenes, tiene capacidad para 150 lectores, el acervo se encuentra cerrado, existe una sala de lectura y un privado para el Bibliotecario.

En apoyo a la docencia se cuenta con 16 cubículos para maestros, un cubículo para alumnos, un Departamento de Topografía, una sala de maestros, un cubículo para Orientación Vocacional y una oficina para Servicio Social.

La Facultad cuenta también con un Departamento de Mantenimiento, un almacén General, un almacén específico, un comedor para empleados, cuatro servicios sanitarios para alumnos, dos servicios sanitarios para alumnas, tres servicios sanitarios para maestros, una imprenta y un cuarto de copiado.

La cafetería de la Facultad cuenta con una cocina, un cuarto frío, área de mesas, área de lavado, barra caliente, despensa, un privado para el encargado y un servicio sanitario para empleados.

El Departamento Deportivo cuenta con 2 Gimnasios, dos vestíbulos, un área de control, vestidor con regaderas para hombres, vestidor con regaderas para mujeres, servicios sanitarios para hombres, servicios sanitarios para mujeres, dos áreas de ejercicios, cantidad suficiente de lockers, privado para el Coordinador de Deportes y Lavandería.

Cuenta también con dos canchas de Basquetbol, dos canchas de Tenis y una de Volibol.

La Facultad cuenta con un estacionamiento con capacidad para 50 vehículos.

En la Facultad de Ingeniería Civil egresan Licenciados en Ingeniería Civil y se imparten las Maestrías de Ingeniería de Tránsito, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Salud Pública, Ingeniería Estructural e Ingeniería en Hidrología Subterránea. En la Facultad de Ingeniería Civil laboran 46 personas no docentes, estando distribuidas de la siguiente manera: 4 directivos, 3 administrativos, 19 auxiliares, 10 técnicos y 10 intendentes; la Facultad tiene actual-

mente 1000 alumnos, 87 maestros, siendo 35 de tiempo completo, 4 de medio tiempo y 48 por horas.

La carrera de Ingeniería Civil consta de 10 Semestres; en el primero se llevan 27 horas de teoría y 6 horas de taller; en el segundo semestre 30 horas de teoría y 3 horas de práctica de campo; en el tercer semestre 30 horas de teoría y 3 horas de práctica; en cuarto semestre 28 horas de teoría y 4 horas de laboratorio; en el quinto semestre 32 horas de teoría y 2 horas de laboratorio; en el sexto semestre 29 horas de teoría y 2 de laboratorio; en el séptimo semestre 31 horas de teoría y 3 de laboratorio; en el octavo semestre 29 horas de teoría; en el noveno semestre 33 horas de teoría; y en el décimo semestre, 28 horas de teoría y 6 de laboratorio.

En el Semestre febrero-julio de 1993 estuvieron inscritos en primer semestre 268 alumnos, distribuidos en 7 grupos; en segundo semestre 48 alumnos, en 2 grupos, en tercer semestre 118 alumnos, en 3 grupos; en cuarto semestre 56 alumnos, en 2 grupos; en quinto semestre 88 alumnos, en 2 grupos; en séptimo semestre 69 alumnos, en 2 grupos, en octavo semestre 65 alumnos, en 2 grupos; en noveno semestre 36 alumnos, en 2 grupos y en décimo semestre 52 alumnos, en 2 grupos, para dar un total de 877 alumnos en Licenciatura distribuidos en 26 grupos y en lo referente a la Escuela de Posgrado estuvieron inscritos en este mismo periodo 106 alumnos.

Los laboratorios de la Facultad de Ingeniería Civil se iniciaron con un salón para la Máquina Universal de pruebas Rhiele, con capacidad para 60 toneladas, otro para los aparatos de topografía en el Edificio de Washington y Colegio Civil. Posteriormente en 1957 se creó el laboratorio de Vías Terrestres.

En 1961 en la nueva Facultad de Ingeniería Civil en la Ciudad Universitaria se adaptó un salón que originalmente estaba destinado para Geología y una aula de clases para mecánica de suelos, ya que los laboratorios centrales estaban en construcción.

Al irse incrementando las cátedras impartidas en la Facultad, y al no disponer de un edificio apropiado, se fueron ocupando aulas de clase en forma paulatina para Vías Terrestres, Ingeniería Sanitaria, Hidráulica, Fotoelasticidad, etc. hasta que finalmente hace 20 años se hizo el proyecto definitivo del Instituto de Ingeniería Civil, invirtiéndose 2 años para los estudios previos en los terrenos que ocupa actualmente al Norte de la Ciudad Universitaria y que colinda con la Colonia Anáhuac y la Avenida Alfonso Reyes. Se inició su construcción en el año de 1975 con la aportación del patronato universitario. Desde 1979, aún sin construir las instalaciones fundamentales, se inició el traslado de varios departamentos para ofrecer sólo funciones académicas de laboratorio.

Desde 1990 el Instituto cuenta con las secciones de hidráulica, geohidrología, geofísica, mecánica de suelos, topografía, fotogrametría, vías terrestres, geotecnia, ingeniería de tránsito, obras viales, tecnología del concreto, ingeniería estructural y verificación de materiales de construcción a través de las cuales constantemente se están desarrollando proyectos de investigación en los diferentes campos de la Ingeniería Civil y además puede llevarse a cabo a la dirección, supervisión y control de calidad de cualquier obra de ingeniería.

Actualmente se está acondicionando en el segundo nivel del ala norte del edificio del instituto el área que próximamente ocupará el Departamento de Ingeniería Ambiental que actualmente desarrolla sus funciones en la calle de Jiménez norte 220, en el centro de la ciudad. Dicho departamento al igual que todos los demás con que cuenta el instituto estará equipado con el más moderno equipo de laboratorio gracias al decidido apoyo que proporciona a nuestra Facultad el licenciado Manuel Silos Martínez, Rector de la Universidad Autónoma de Nuevo León.

Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica*

En los años de postguerra se inicia lo que podríamos llamar la industrialización de nuestro país, haciéndose patente la necesidad de tener profesionistas preparados en esa área, en 1947, gracias a la visión y esfuerzo de un grupo de maestros y alumnos de la escuela Industrial Alvaro Obregón, encabezados por quien en esos años era su director, el ingeniero Santiago Tamez Anguiano, se creó la carrera de Ingeniería Mecánica en la Universidad de Nuevo León.

Fueron siete los primeros alumnos inscritos en esta carrera: Manuel Villarreal Garza, Rodolfo de la Garza Treviño, Víctor Villarreal Quiroga, Arturo Cárdenas Berrueto, Gilberto Pérez Cabrero, Epitacio Elizondo Selva y Guadalupe González Ramírez, alumnos a los que se les llegó a conocer como los siete sabios.

Debido a la carencia de presupuesto para tener maestros de las distintas especialidades que conformaban la carrera, estos primeros alumnos se vieron obligados a peregrinar por la EIAO y otras dependencias Universitarias, para acreditar las materias correspondientes.

Esta primera generación, terminó completa su carrera, siendo el primero en obtener el título de Ingeniero Mecánico, que por cierto fue el primer título otorgado por la UNL en esta Licenciatura, el señor Arturo Cárdenas Barrueto.

La Facultad de Ingeniería Mecánica permaneció en la EIAO hasta el año de 1953, siendo su Director el ingeniero Aurelio Fernández, posteriormente, la Facultad pasó a ocupar un local en la calle Modesto Arreola y de aquí pasó a una casona situada en la calle Matamoros esquina con Doctor Coss. Al salir la Facultad de la EIAO, fue nombrado Director de la Institución el ingeniero Pablo Espinosa Domínguez.

Estando la Facultad en este último domicilio, en septiembre de 1956, se creó la carrera de Ingeniero Mecánico Electricista, y se permite que los egresados de las otras preparatorias de la Universidad, puedan ingresar a la carrera de Ingeniero Mecánico Electricista, ya que anteriormente sólo los egresados de la preparatoria técnica de la EIAO eran los que podían ingresar a la Facultad. A partir de entonces, se cambió el nombre de la Facultad de Ingeniería Mecánica por el de Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica.

En enero de 1959, la Facultad se traslada a la Ciudad Universitaria, su domicilio hasta la actualidad, en donde ocupa lo que hoy conocemos como Aulas dos, con el cambio a un espacio más amplio y adecuado, así como debido a la promoción de las carreras impartidas por la Facultad, se incrementó sensiblemente el alumnado de la Institución.

En septiembre de 1960, se empiezan a formar los primeros laboratorios en la Facultad, siendo director a partir de esa fecha, el ingeniero Benito Leal Cuen, quien durante su gestión, en septiembre de 1962, creó la carrera de Ingeniero Mecánico Administrador, carrera que hasta entonces sólo la ofrecía el ITESM.

Dentro de las obras importantes realizadas por el ingeniero Benito Leal Cuen, está el haber organizado la Facultad con el esquema que en la actualidad aún perdura, o sea en Departamentos y Coordinaciones por especialidades.

En 1962, toma posesión de la Dirección de la Facultad, el ingeniero Nicolás Treviño Navarro, quien se dio a la tarea de organizar la Facultad, equipando los laboratorios ya existentes y formando otros que eran necesarios para las carreras que se impartían en esa época en la Facultad, incrementando también las aulas con la construcción de lo que actualmente se llama Aulas uno.

* Texto elaborado por la Dirección.