

precisamente la política de sustitución de importaciones y el subsidio implícito que las obras urbanas de infraestructura y de bienestar social representan para el inversionista, quien, como es natural, procura establecerse en las proximidades de los mercados principales.

## CONCLUSIONES

A pesar de que hay confusión en el uso de los -- conceptos, en la literatura de polos de desarrollo es general la idea de que el proceso del crecimiento económico -- tiene su origen y continuo estímulo en la gran industria, una noción que se deriva de la teoría de la dominación. -- Además, por las interrelaciones entre la industria dominante y las otras actividades económicas, se crean condiciones favorables para la localización de industrias relativamente más pequeñas alrededor de la gran industria.

Por otra parte, no obstante la importancia de la inversión en infraestructura como potencial en los polos -- de desarrollo, sus efectos inducidos llegarán a ser activos solamente en la presencia de economías externas ya -- existentes. Así, si se piensa en el caso de polos artificiales de desarrollo, donde una autoridad aplica ciertas -- políticas para llegar a un determinado objetivo, sería conveniente que se considerara una teoría condicional de crecimiento regional. Por supuesto que este enfoque condicional indica que la relevancia de la teoría a casos regionales concretos debe ser juzgada en la base de la naturaleza y probabilidad de éxito de las regiones particulares, o -- tipos de región, es decir, las externalidades ya existentes en la región.

En lo que respecta al caso de México, se observa

que los polos de desarrollo existentes (tales como México, Monterrey y Guadalajara) son una consecuencia natural de las políticas de industrialización, donde se aprovechan ciertas condiciones favorables o externalidades existentes en esos centros urbanos. Este sería el caso de polos de desarrollo naturales.

En los últimos años se ha pretendido descentralizar la actividad económica de los grandes centros urbanos, ya que después del tamaño óptimo de aglomeración empiezan a surgir condiciones desfavorables en esos centros; por otro lado, también se trata de impulsar económicamente otras regiones más subdesarrolladas. Para esto se han establecido políticas tales como la creación de parques industriales en determinados lugares; sin embargo, si han sido insuficientes estas políticas, es porque se ha ignorado el mecanismo básico de la concentración.

## B I B L I O G R A F I A

- Banco Nacional de Comercio Exterior, S.A., Comercio Exterior, Vol. XX, No. 2, febrero de 1970.
- Banco Nacional de Comercio Exterior, S.A., Comercio Exterior, Vol. XXII, No. 3, marzo de 1972.
- Mckee, David L., Dean, Robert D., y Leahy, William H. -- Regional Economics, The Free Press, New York, -- 1970.
- Richardson, Harry W., Regional Economics. Location Theory, Urban Structure and Regional Change. Praeger -- Publishers, Inc. New York, 1960.