

RESERVA DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL DE LA U.A.N.L. PRIMER SEMINARIO

"DISEÑO Y CONTROL DE CALIDAD DE PAVIMENTOS URBANOS"

En el país, se daba una importancia muy relativa a los suelos aplicados en la construcción de las carreteras y en el caso de pavimentos urbanos, los materiales se seleccionaban al criterio del ingeniero encargado de la obra, basándose principalmente en su experiencia y sólo en algunas ocasiones se efectuaban ensayos de materiales.

TEMA 2

2.1. IMPORTANCIA DEL LABORATORIO

2.2. SENSIBILIDAD, PRECISION, ERRORES

Después de la Revolución Mexicana, se comenzó a observar el avance de estas técnicas en E.U.A. y a la formación de este tiempo de la ASHTO y de la A.S.T.M., y el Instituto del Asfalto, por lo que la intervención de los laboratorios en los primeros pavimentos fue limitada, debido al empleo de métodos deficientes, ya que por lo general las muestras no eran representativas y a la falta de un departamento de laboratorios de la Facultad de Ingeniería Civil de la U.A.N.L. que se encargaba de algunas pruebas sobre los primeros productos asfálticos.

En esta primera época se hacían estudios para fijar espesores de pavimentos y las carreteras construidas en forma deficiente se dejaban durante 3 a 4 años para que se asentaran medianamente los efectos del agua de lluvia y el exceso tránsito, antes de proceder a su pavimentación.

ING. OSCAR M. ROBLES S.
MAESTRO DE PLANTA DE LA FAC. DE INGENIERIA CIVIL.
TECNICO LABORATORISTA ESPECIALIZADO.

En el año de 1927 se creó en México el "Instituto Mexicano de Caminos" que se encargaba de la construcción de carreteras, pero en su época no se daban ensayos de materiales, sino que se seguía utilizando el criterio del ingeniero responsable de la obra, basándose en su experiencia y en algunas pruebas de laboratorio que se hacían en el momento de la construcción de los pavimentos.

Ante la complejidad de las actividades de construcción de pavimentos, se requiere del auxilio de los organismos competentes en la materia, y los laboratorios de diseño y control de calidad desempeñan una función clave en dicha actividad, pues garantizan al propietario de la obra, al contratista, al subcontratista, y a las oficinas públicas que lo controlan, la seguridad de que se realicen bajo estándares normalmente aceptados, debiendo dar así una calidad aceptable.

Por otra parte, al seleccionar materiales que generen el costo del control, es necesario aplicar en el tiempo, pues es evidente que en nuestro medio se requiere garantizar por cinco años el mantenimiento del pavimento de los transportes, según estadísticas, el costo de pavimentos y caminos de puentes de ferrocarriles de tipo residencial, es del orden del 30% del total de la urbanización, y el costo por concepto de investigaciones de laboratorio es un 1% del costo total de la obra, lo que representa aproximadamente el 1% del costo de la obra total de la urbanización, el que resulta significativamente económico en función de las ventajas que ofrece.

ING. OSCAR M. ROBLES S.

B I O G R A F I A

El Ing. Oscar M. Robles S. nació en la ciudad de San Juan, Tlaxcala, el 15 de febrero de 1927. Es licenciado en Ingeniería Civil por la Facultad de Ingeniería Civil de la U.A.N.L. en el año de 1952. Es autor de la Ley de Planificación y Urbanización en el Estado de Nuevo León, Gobierno del Estado - 1958.

Urbanización, Development Policies and Planning, ONU. Especializaciones para Diseño y Control de Calidad de Pavimentos en el Estado de Nuevo León - Dirección de Planificación - IABIT. Proyecto de reformas a la Ley de Planificación en el Estado de Nuevo León - IABIT.

Las Formaciones realizadas por el Depto. Técnico de la Dirección de Planificación en el Estado de Nuevo León.

TEMA 2.1.- IMPORTANCIA DEL LABORATORIO

RESEÑA DE LA FORMACION DE LOS LABORATORIOS EN MEXICO.

Cuando se inició la construcción de pavimentos en nuestro país, se daba una importancia muy relativa a los suelos empleados en la construcción de las terracerías y en el caso de pavimentos urbanos; los materiales se seleccionaban al criterio del ingeniero encargado de la obra, basandose principalmente en su experiencia y sólo en muy contadas ocasiones se efectuaban ensayos de materiales; en 1925 llegó a México la compañía estadounidense BYRNE BROTHERS, estableciendo un laboratorio de caminos en el inicio de la Etapa constructiva del país después de la Revolución Mexicana, considerandose en el aspecto Control de Calidad que estaba mas bien atrasada tomando en cuenta el avance de estas técnicas en E.U.A. y a la formación de este tiempo de la ASSHO y la A.S.T.M., y el Instituto del Asfalto, por lo que la intervención de los laboratorios en los primeros pavimentos fue limitada, debido al empleo de métodos deficientes, ya que por lo general las muestras no eran representativas y a la falta de un equipo adecuado de laboratorio, concentrándose solamente el laboratorio a ensayos para determinar la plasticidad, granulometría y algunas pruebas sobre los primeros productos asfálticos.

En esta primera época no se hacían estudios para fijar espesores de pavimentos y las terracerías construidas en forma defectuosa se dejaban durante 3 ó 4 años para que se asentaran mediante los efectos del agua de lluvia y el escaso tránsito, antes de proceder a su pavimentación, también en esta época se daba atención preferente al aspecto geometrico de los caminos, carreteras escenicadas poniendo poca atención a la compactación y colocación adecuada de los materiales que formaban las terracerías.

En el año de 1927 apareció en México las "Especificaciones de Caminos" que no se adaptó en forma adecuada a nuestro medio pero que estuvieron vigentes hasta 1957, año en el que se editaron los primeros tomos de las actuales especificaciones de construcción de la secretaría, dando importancia a la calidad de los materiales para pavimentos.

Noviembre 6 de 1971

PRIMER SEMINARIO

"DISEÑO Y CONTROL DE CALIDAD DE PAVIMENTOS URBANOS"

TEMA 2

2.1. IMPORTANCIA DEL LABORATORIO

2.2. SENSIBILIDAD, PRECISION, ERRORES

DEPARTAMENTO DE LABORATORIOS DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL DE LA U.A.N.L.

ING. OSCAR M. ROBLES S.

MAESTRO DE PLANTA DE LA FAC. DE INGENIERIA CIVIL

TECNICO LABORATORISTA ESPECIALIZADO

RESERVA DE LA FORMACION DE LOS LABORATORIOS EN MEXICO.

Cuando se inició la construcción de pavimentos en nuestro país, se daba una importancia muy relativa a los suelos empleados en la construcción de las terracerías y en el caso de pavimentos urbanos, los materiales se seleccionaban al criterio del ingeniero encargado de la obra, basándose principalmente en su experiencia y sólo en muy contadas ocasiones se efectuaban ensayos de materiales; en 1925 llegó a México la compañía estadounidense BIRNE BROTHERS, estableciendo un laboratorio de caminos en el inicio de la época constructora del país después de la Revolución Mexicana, considerándose en el aspecto Control de Calidad que estaba más bien atrasada cuando en cuanto al avance de las técnicas en E.U.A. y a la formación de este tiempo de la ASHTO y la A.S.T.M., y el Instituto del Asfalto, por lo que la intervención de los laboratorios en los primeros pavimentos fue limitada, debido al empleo de métodos deficientes, ya que por lo general las muestras no eran representativas y a la falta de un equipo adecuado de laboratorio; concentrándose en ensayos de laboratorio a ensayos para determinar la plasticidad, granulometría y algunas pruebas sobre los primeros productos asfálticos.

En esta primera época no se hacían estudios para fijar espesores de pavimentos y las terracerías consistían en formas de losa se dejaban durante 3 ó 4 años para que se asentaran medianamente los efectos del agua de lluvia y el asfalto rebastó, antes de proceder a su pavimentación, también en esta época se daba atención preferente al aspecto geométrico de los caminos, carreteras esenciales poniendo poca atención a la compactación y colocación adecuada de los materiales que formaban las terracerías.

En el año de 1927 apareció en México las "Especificaciones de Caminos" que no se adaptó en forma adecuada a nuestro medio pero que estuvieron vigentes hasta 1927, año en el que se editaron los primeros tomos de las actuales especificaciones de construcción de la secretaría, dando importancia a la calidad de los materiales para pavimentos.

En 1937 se prepararon los primeros laboratoristas siendo --comisionados a obras en construcción, con el objeto de controlar los materiales que se empleaban en pavimentación, instalándose en éste año el primer laboratorio de campo en Chapulhuacán Hgo., en la construcción de la carpeta asfáltica Jacala Tamazuchale de la carretera México - Laredo, elaborándose pruebas de granulometrías, humedad de los materiales pétreos y contenidos de asfalto.

En la aparición de los primeros laboratorios se presentaron problemas marcados de falta de personal y la no admisión de las recomendaciones de los laboratorios por parte de los encargados de las obras, pues se consideraban como únicos técnicos capaces de acuerdo con su experiencia obtenida, pero a partir de los finales de esta década la importancia de los laboratorios fué en aumento, considerándolo como necesario para el Control de Calidad en cualquier obra.

Para dar una idea de la magnitud de tan solo los trabajos de laboratorio de Campo de la S.O.P., en el período comprendido del 10 de septiembre 1968 al 31 de agosto de 1969 se efectuaron 759,000 ensayos sobre diversos materiales destinados a la construcción de caminos, Vías ferreas; aeropuertos, edificios y Conservación de carreteras.

Al tomar en cuenta la calidad de los materiales por las --pruebas de laboratorio y de acuerdo con sus condiciones de uso; nos dan la seguridad de que las obras cumplirán su cometido, pues una obra ejecutada con materiales de buena calidad y procedimientos constructivos apropiados abaten en forma importante los costos de mantenimiento.

EL CONTROL DE CALIDAD:

El Control de Calidad de las partes constituyentes de un pavimento empieza desde la localización de bancos de materiales -- hasta determinación de zonas derrapantes y estudio de la calidad de la pintura para su durabilidad en el pavimento.

Además el laboratorio abarca estudios de Calidad del Concreto y del Acero, en el concreto pruebas de resistencia de especímenes de estructuras y pavimentos revistiendo vital importancia el muestreo, todo esto al igual que el acero tales como perfiles, placas de acero, estructuras soldadas, etc.

Es necesario para lograr el mejor control de calidad antes mencionado, el punto de calibración de aparatos pues es necesario para mejores resultados el que sean precisos y sensibles para que nos den el menor número de errores, llevandose a cabo esto por medio de Calibraciones y Mantenimiento; esta parte de Precisión, Sensibilidad y Errores se verá mas a fondo en la segunda parte de la plática; otra parte importante dentro del Control de Calidad es la referente a la revisión y actualización de especificaciones, pues siempre es necesario el empleo de Métodos modernos de prueba y empleo de nuevos materiales que si no es posible efectuar las investigaciones necesarias para lograrlo debemos aprovechar las experiencias de otros países, acoplándolas a nuestro medio en una forma adecuada.

Siendo necesario para cumplir todo lo ya mencionado la preparación de personal técnico ya sea preparando a los ingenieros o estableciendo cursos para laboratoristas.

ASPECTOS DE LA INTERVENCIÓN DEL LABORATORIO EN LAS OBRAS DE PAVIMENTACION:

Entre los principales factores que se consideran para el diseño de Pavimentos se cuentan:

- a.) Condiciones de Tránsito previstas
- b.) Características del material que forman la capa subyacente de las terracerías
- c.) Materiales disponibles para construir el pavimento
- d.) Clima de la región etc.

Diseñandose para que den un buen comportamiento y que tenga el menor costo de mantenimiento dentro de la vida útil considerada; existiendo requisitos definidos para cada caso, en cuanto a las capas sub-base, base y carpeta asfáltica, que en general constituyen el pavimento.

