

TABLA A

VALORES DE C, x, y n PARA EMPLEAR EN ECUACION(3) OBTENIDOS POR EL CUERPO DE INGENIEROS Y LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACION.

Condiciones	C	x	y	n
Pav. Existentes en buenas condiciones	1.00	-	-	-
Pav. Existentes empezando a fallar	0.75	-	-	-
Pav. Existentes grandemente fallados	0.35	-	-	-
Rehabilitación directa sobre el Pav. Exist.	- -	1.4	1.4	0.5
Rehabilitación sobre capa de nivelación	- -	2.0	2.0	0.5

Se deberá procurar que las juntas del pavimento de rehabilitación coincidan con las juntas del pavimento existente para evitar que aparezcan fallas en el nuevo pavimento.

PAVIMENTOS RIGIDOS SOBRE PAVIMENTOS EXISTENTES.- La Agencia Federal de Aviación recomienda que la capa de rehabilitación de pavimentos de diseño con el criterio de pavimentos rígidos y se considere el pavimento existente como una capa de base.

OBSERVACION: Gran parte de la explicación de los métodos de repavimentación se hará al momento de proyectar las transparencias de las fallas para disminuir la extensión de estos apuntes.

TABLA 1

VALORES DE C , X , Y Y Z PARA EMPLEAR EN DISEÑOS DE PAVIMENTOS EN EL CURSO DE INGENIEROS Y LA AGENCIA FEDERAL DE AVIACION

Condiciones	C	X	Y	Z
Pav. existentes en buenas condiciones	1.00	-	-	-
Pav. existentes sujeta a fallas	0.75	-	-	-
Pav. existentes gravemente fallados	0.50	-	-	-
Rehabilitación directa sobre el Pav. Exist.	1.00	1.00	1.00	1.00
Rehabilitación sobre capa de preparación	1.00	1.00	1.00	0.50

de deberá procurarse que las juntas del pavimento se encuentren
 alineadas con las juntas del pavimento existente para
 evitar que aparezcan fallas en el nuevo pavimento.

PAVIMENTOS RIGIDOS SOBRE PAVIMENTOS EXISTENTES - La espesura
 del pavimento de aviación existente que la capa de preparación
 de pavimentos de diseño con el criterio de pavimentos rígidos y
 se considere al pavimento existente como una capa de base.

RESERVACIONES: Con objeto de la explicación de los métodos
 de preparación se hará al momento de proyectar los trabajos
 tanto de las fallas para determinar la extensión de estas
 partes.

STRENGTHENING EXISTING PAVEMENTS



