V

BATEAUX-OMNIBUS. — CHEMINS DE FER. — MOYENS DE TRANSPORT POUR LES BOIS DE BOULOGNE ET DE VINCENNES.

BATEAUX-OMNIBUS

Trois services de bateaux-omnibus (*mouches* et *hirondelles*) sont organisés depuis 1867 sur la Seine : le premier fait la traversée de Paris ; le second va du Pont-Royal à Suresnes ; le troisième, du pont d'Austerlitz à Charenton.

Le premier service dessert les stations suivantes :

1. Pont de Bercy (rive dr.).
2. Pont d'Austerlitz (rive g.), gares de Lyon et d'Orléans, Jardin des Plantes.
3. Pont Sully, île Saint-Louis.
4. Pont de la Tournelle (rive g.).
5. Quai de la Grève (rive dr.), Notre-Dame.
6. Pont au Change (rive dr.), théâtre du Châtelet, Palais de Justice.
7. Pont des Saints-Pères (rive g.), Louvre, Institut.
8. Pont Royal (rive dr.), Tuileries, rue du Bac.
9. Pont de la Concorde (rive dr.), Champs-Élysées, Chambre de Députés.
10. Pont des Invalides (rive dr.), Champs-Élysées, esplanade des Invalides.
11. Pont de l'Alma (rive dr.).
12. Le Trocadéro (rive g.).

13. Quai de Passy (rive dr.), Trocadéro, Passy.
14. Pont de Grenelle (rive dr.).
15. Quai de Javel (rive g.).
16. Auteuil, Point-du-Jour (rive dr.), bois de Boulogne, chemin de fer de ceinture.

Le prix du trajet est de 10 c. (pont ou cabines) la semaine; 20 c. les dimanches et fêtes.

Chaque escale est desservie toutes les dix minutes à la descente et à la remonte; le premier départ des stations extrêmes a lieu à 8 h. du matin, et le dernier à 8 h. 1/2 ou 9 h. du soir.

Pour les deux autres services, *V.* ci-dessous.

CHEMINS DE FER

Chemins de fer de l'Ouest.

Administration, rue Saint-Lazare, 124, et rue d'Amsterdam, 15.

Deux embarcadères à Paris.

Embarcadère des chemins de fer de ceinture, de banlieue (rive dr.) et de Normandie, rue Saint-Lazare, 110, et rue d'Amsterdam, 9 (pour les lignes de Normandie).

Embarcadère des chemins de fer de Versailles (rive g.) et de Bretagne, boulevard Montparnasse, 66.

Bureaux dans Paris, recevant des bagages et des marchandises à grande et à petite vitesse : — rue de l'Échiquier, 27 (boulevard et impasse Bonne-Nouvelle); — rue du Perche, 9; — rue du Quatre-Septembre, 10; — rue du Bouloi, 17; — rue Palestro, 7; — place Saint-André-des-Arts, 9; — place de la Bastille (gare du chemin de fer de Vincennes); — rue Sainte-Anne, nos 4, 6 et 8.

Bureaux spéciaux pour l'exportation, rue de l'Échiquier, 27, et à la Douane.

Chemins de fer du Nord.

Administration, rue de Dunkerque, 18.

Embarcadère, place Roubaix.

Bureaux pour voyageurs seulement : — rue de Rivoli, hôtel du Louvre; — rue de Rivoli, 170, hôtel de la Place du Palais-

CAPILLA ALFONSINA BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

Royal ; — rue de Rivoli, 202, hôtel Rivoli ; — rue de Rivoli, 226, hôtel Windsor ; — rue Saint-Honoré, 211, hôtel Saint-James ; — rue Saint-Honoré, 223, hôtel de Lille et d'Albion ; — rue de l'Arcade, 17, hôtel Bedford ; — boulevard des Capucines, Grand-Hôtel ; — rue Montmartre, 56, Grand-Hôtel d'Angleterre.

Agences et offices de publicité de la Compagnie : — à Paris, bureau central, 21, rue du Bouloi ; — 31, rue Coquillière.

Bureaux des messageries : — place de la Bourse, 6 ; — rue Saint-Martin, 326 ; — rue Cassette, 1 ; — gare du Nord ; — rue Aubry-le-Boucher, 24.

Chemins de fer de l'Est.

Administration centrale et embarcadère, place de Strasbourg.

Bureaux dans Paris : — rue du Bouloi, 9 ; — boulevard de Sébastopol, 34, et rue Quincampoix, 47 et 49 ; — place de la Bastille (gare du chemin de fer de Vincennes) ; — place Saint-Sulpice, 6 ; — rue Basse-du-Rempart, 52 (boulevard des Capucines) ; — rue Turbigo, 55 (rue Vaucanson, 4 ; rue Conté, 2).

Embarcadère spécial du chemin de fer de Vincennes, place de la Bastille.

Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée et lignes de la Savoie.

Administration centrale, rue Saint-Lazare, 88.

Embarcadère, boulevard Diderot, 20.

Bureaux succursales (pour les voyageurs et pour les marchandises) : — rue de Rambuteau, 6 (bureau central) ; — rue du Bouloi, 4 ; — rue de Rennes, 45 ; — rue Saint-Lazare, 88 ; — rue des Petites-Écuries, 11 ; — rue Saint-Martin, 252 ; — place de la République, 8 ; — rue Sainte-Anne, 4, 6 et 8.

On trouve à ces bureaux des omnibus desservant presque tous les trains (trains express exceptés), et des renseignements y sont donnés pour ce qui concerne les voyageurs et les marchandises.

La Compagnie reçoit dans ses bureaux les articles de messageries, les finances, les valeurs, les marchandises à petite vitesse en destination des gares et de toutes localités desservies par les chemins de fer correspondants, diligences, etc. ; elle reçoit aussi dans ses bureaux les ordres pour l'enlèvement des marchandises.

Chemins de fer d'Orléans.

Administration centrale, place Walhubert (quai d'Austerlitz), et rue de Londres, 8.

Embarcadère, quai d'Austerlitz, au delà du Jardin des Plantes.

Bureaux de voyageurs et de messageries : — bureau central de la Compagnie, rue Saint-Honoré, 130, et rue Jean-Jacques-Rousseau, 18 (ancien hôtel des Messageries générales). — Bureaux succursales : rue Notre-Dame-des-Victoires, 28 (ancien hôtel des Messageries nationales) ; — rue Paul-Lelong, 7 ; — rue de Londres, 8 ; — rue Le Peletier, 5 ; — boulevard de Sébastopol, 34 ; — rue Notre-Dame-de-Nazareth, 30 ; — rue de Babylone, 17 ; — place Saint-Sulpice, 6 ; — place de la Madeleine, 7 ; — rue Croix-des-Petits-Champs, 32 ; — rue de Paradis, 21 *bis* ; — rue des Archives, 19.

Embarcadère spécial pour les lignes de Sceaux, Orsay et Limours, place Denfert-Rochereau.

Bureaux dans Paris : — rue de Londres, 8 ; — rue Saint-Honoré, 130 ; — place Saint-Sulpice, 6.

Chemin de fer de ceinture.

La longueur totale du chemin de fer de ceinture est de 35 kil. et le nombre total des stations de 28 (sans compter la gare Saint-Lazare).

Le voyageur peut partir de l'une des stations circulaires ou de l'une des gares suivantes : Saint-Lazare, Montparnasse, Sceaux, Orléans, Lyon, Vincennes, Est et Nord.

Les trains du chemin de fer de ceinture partent :

De Paris-Saint-Lazare pour Courcelles-Ceinture (par Auteuil et la Râpée-Bercy), toutes les demi-heures (aux heures et aux 30 min.), de 6 h. du matin à 9 h. du soir inclusivement ;

De Courcelles-Ceinture pour Paris-Saint-Lazare (par la Râpée-Bercy et Auteuil), toutes les demi-heures (aux 26 et aux 56 min.), de 7 h. 26 min. du matin à 8 h. 56 min. du soir inclusivement.

Pour les départs avant ou après ces heures et pour les trains supplémentaires des dimanches et fêtes, consulter l'*Indicateur*.

La durée du trajet complet autour de Paris (de la gare Saint-Lazare à la gare Saint-Lazare) est de 2 h. environ.

Voici les noms des stations avec le prix des places :

CAPILLA ALFONSINA
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

NOMS DES STATIONS.	PRIX DES PLACES — SEMAINE. 1re classe.	SEMAINE. 2e classe.	DIMANCHES ET FÊTES 1re classe.	DIMANCHES ET FÊTES 2e classe.	DISTANCES.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. .	kil.
Paris (Saint-Lazare)	» »	» »	» »	» »	»
Batignolles	» 50	» 20	» 40	» 50	2
Courcelles-Levallois	» 50	» 20	» 40	» 50	3
Neuilly (Porte-Maillot)	» 40	» 50	» 65	» 55	5
Avenue du Bois-de-Boulogne	» 40	» 50	» 65	» 55	6
Avenue du Trocadéro	» 45	» 50	» 70	» 55	7
Passy	» 45	» 30	» 70	» 45	7
Auteuil	» 45	» 30	» 70	» 45	9
Point-du-Jour	» 55	» 35	» 75	» 55	10
Grenelle	» 55	» 35	» 75	» 55	11
Vaugirard-Issy	» 55	» 55	» 75	» 55	12
Ouest-Ceinture	» 55	» 55	» 75	» 55	13
Montrouge	» 65	» 40	» 85	» 60	15
La Glacière-Gentilly	» 65	» 40	» 85	» 60	16
La Maison-Blanche	» 65	» 40	» 85	» 60	17
Orléans-Ceinture	» 80	» 55	1 »	» 70	19
La Râpée-Bercy	» 85	» 55	1 10	» 70	20
Bel-Air	» 85	» 55	1 10	» 70	21
Avenue de Vincennes	» 85	» 55	1 10	» 70	22
Charonne	» 85	» 55	1 10	» 70	24
Ménilmontant	» 85	» 55	1 10	» 70	25
Belleville-Villette	» 85	» 55	1 10	» 70	27
Pont-de-Flandre	» 85	» 55	1 10	» 70	28
Est-Ceinture [1]	» 85	» 55	1 10	» 70	29
La Chapelle-Saint-Denis (Nord-Ceinture)	» 85	» 55	1 10	» 70	30
Boulevard Ornano	» 85	» 55	1 10	» 70	31
Avenue de Saint-Ouen	» 85	» 55	1 10	» 70	32
Avenue de Clichy	» 85	» 55	1 10	» 70	33
Courcelles-Ceinture	» 85	» 55	1 10	» 70	35

N. B. — D'une station à une station quelconque en deçà de 18 kil. : 1re cl., 40 c.; 2e cl., 30 c.; au delà de 18 kil. : 60 et 30 c.

[1] La station d'Est-Ceinture est exclusivement affectée au service de la correspondance de la ligne de Ceinture avec le chemin de fer de l'E t.

MOYENS DE TRANSPORT POUR LES BOIS DE BOULOGNE ET DE VINCENNES

Bois de Boulogne.

Omnibus et tramways. — Ligne A (Auteuil-Madeleine); — ligne C (Porte-Maillot-Hôtel-de-Ville); — ligne AB (Bourse-Passy); — ligne AE (Auteuil-Saint-Sulpice).

Tramway A (Louvre-Saint-Cloud); — tr. B (Louvre-Sèvres); — tr. J (Louvre-Passy); — tr. N (Muette-Rue Taitbout); — tr. AB (Louvre-Versailles).

Chemin de fer de Paris à Auteuil (section du chemin de fer de ceinture). — Embarcadère, rue Saint-Lazare, 120.

Pour le tarif des places, *V.* le tableau précédent; pour les heures de départ et pour les abonnements (6 mois ou 1 an), *V.* l'*Indicateur*.

Bateaux-omnibus. — Un service spécial de bateaux (départs fréquents) conduit du Pont-Royal (quai des Tuileries) au pont de Suresnes, et fait escale : — 1° au pont de la Concorde (rive dr.); — 2° au pont de l'Alma (rive dr.); — 3° au quai de Passy (rive dr.); — 4° au pont d'Auteuil (rive dr.); — 5° à Billancourt (rive dr.); — 6° au Bas-Meudon (rive g.); — 7° à Sèvres (rive g.); — 8° à Saint-Cloud (rive g.); — 9° à Suresnes (rive g.).

Le prix des places, entre les stations extrêmes ou celles de Longchamp et du pont de la Concorde, est de 30 c. en semaine, et 50 c. les dimanches, fêtes et jours des revues à Longchamp.

Bois de Vincennes.

Omnibus et tramways : — Ligne S (Place de la République-Porte de Charenton).

Tramway C (Louvre-Vincennes); — tr. de la Bastille à Saint-Mandé et Charenton.

Pour les tarifs, *V.* la liste des Omnibus et Tramways.

Chemin de fer. — Embarcadère, place de la Bastille. — Des omnibus spéciaux stationnent place de la Bourse et rue Basse-du-Rempart : intérieur, 30 c.; banquette, 20 c.

CAPILLA ALFONSINA
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

De PARIS (la Bastille) AUX STATIONS SUIVANTES *et vice versâ.*		PRIX DES PLACES.			
		SEMAINE.		DIMANCHES ET FÊTES	
		1re classe.	2e classe.	1re classe.	2e classe.
kil.		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
3	Reuilly	» 25	» 15	» 30	» 20
4	Bel-Air	» 35	» 20	» 40	» 30
5	Saint-Mandé	» 40	» 30	» 35	» 35
6	Vincennes	» 55	» 30	» 55	» 35
8	Fontenay-sous-Bois	» 70	» 55	» 70	» 55
9	Nogent-sur-Marne	» 75	» 55	» 80	» 60
11	Joinville-le-Pont	» 85	» 65	» 95	» 70

Ces stations desservent différentes parties du bois.

Les départs sont très fréquents (*V. l'Indicateur des chemins de fer*).

Bateaux-omnibus. — Un service spécial de bateaux-omnibus fait tous les jours le trajet du pont d'Austerlitz à Charenton, en faisant escale au pont de Bercy, au pont Picard ou de Tolbiac, au pont National, aux Magasins Généraux, à Ivry, aux Carrières et à Alfort-Ville. Le prix des places pour ce trajet est ainsi fixé : en semaine, 10 c.; le dimanche, 15 c. On peut se rendre à la station du pont d'Austerlitz par les bateaux-omnibus qui font un service régulier du pont de Bercy au Point-du-Jour (*V.* ci-dessus).

PARIS-DIAMANT

CAPILLA ALFONSINA
BIBLIOTECA UNIVERSITARIA