

mana al ejército de Cataluña mandado por el conde de la Union; se distinguió la Romana en la acción de Montenegro, en la que murió su nuevo general conde de la Union. Había ya ascendido al grado de mariscal de campo, y continuó en aquel ejército al mando del marqués de las Amarillas, y luego á las órdenes de don José Urrutia que tomó el mando. Después de firmar la paz de Basilea en 1799, Urrutia renunció el mando en Cataluña y la Romana ascendió á teniente general, y se retiró á Alicante con su amigo el conde de Luñares, conocido bajo el nombre de príncipe Pio, para dedicarse al estudio de las antigüedades. En 1800, fué nombrado capitán general interino de Cataluña, donde se hizo amar y respetar de sus gobernados, y á poco tiempo fué nombrado consejero del supremo de la guerra. Llegó la Romana en 4.º de enero de 1811 á Cartago, donde cayó gravemente enfermo, y en 25 del mismo murió á la edad de 52 años. Sus entrañas encerradas en una rica caja, fueron depositadas con gran pompa en el monasterio de Belen, y su cuerpo embalsamado, y llevado en un navio inglés á Lisboa.

CARO DE TORRES (FRANCISCO): sacerdote español, nació en Sevilla, viajó por los Países-Bajos y las Indias Occidentales, y escribió estas obras: «Relacion de los servicios hechos á SS. MM. los reyes Felipe II y III, por don Alonso de Sotomayor en los estados de Flandes, las provincias de Chile y Tierra Firme etc. Historia de las órdenes militares de Santiago, de Calatrava y de Alcántara, desde su fundación.»

CAROBERTO ó CARLOS ROBERTO: rey de Hungría, hijo de Carlos Martel, rey de Hungría y nieto de Carlos II de Anjou, rey de Nápoles, fué elegido soberano por los húngaros en 1508. En 1514 venció á Mateo, conde palatino que se había rebelado contra él; pero fué derrotado en 1550 por el vayvode de Valaquia y se vió obligado á buscar un refugio en Nápoles. Volvió á sus estados, derrotó á sus enemigos y elevó la Hungría al mas alto grado de esplendor, 1542, dejando la corona á su hijo Luis.

CAROCHE: montaña de la provincia de Valencia, en la cordillera Celtibérica, cerca de Cofrentes. Es caliza, muy elevada, y por esto cubierta de nieve algunos meses.

CAROLINA (LA): villa de España, cabeza de part. jud. en la provincia y dióc. de Jaen, con 516 vecinos y 1,759 hab. Está situada en una colina y es de fundación moder-

na. El part. jud. es de entrada, y comprende 15 pueblos con 4,420 vecinos y 16,607 hab.

CAROLINA (LEX): ley del imperio germánico, dada en 1552, en tiempo de Carlos V, de quien recibió el nombre, arreglaba el proceder criminal en toda Alemania y ponía término á la arbitrariedad que reinaba en esta parte de la administración.

CAROLINA: region de los Estados Unidos, de la América septentrional entre la Virginia y Georgia; se divide hoy en dos partes, que cada una forma uno de los estados de la Union. Carolina septentrional (North-Carolina), cerca del Océano Atlántico, al S. de la Virginia, á los 77° 50' 36" 15' longitud O.; tiene 117 leguas de largo y 57 de ancho y 90,000 hab. Comprende 65 condados, y es su capital Raleigh. Su suelo es bajo y pantanoso, cerca de las costas; sus montañas y llanuras son arenosas al O. Hay mucho arroz, maíz y diferentes granos; tambien hay cáñamo, grandes montes de pinos; el clima es malsano. Carolina meridional (South-Carolina), cerca del Atlántico, entre la Carolina septentrional y la Georgia; á los 80° 55' 85° 55' long. O., 32° 2' 55° 40' lat. N.; tiene 69 1/4 leguas de largo y 45 3/4 de ancho y 600,000 hab. Comprende 50 condados. Colombia es donde está el gobierno, pero la ciudad mas importante es Charleston. Hay muchas islas cerca de las costas, muchos pantanos y pinares de resina, su suelo es muy fértil, sobre todo en algodón, arroz, maíz, tabaco y añil. Su agricultura es floreciente, su industria poco desarrollada. La Carolina fué descubierta en 1512 por el español Ponce de Leon. En 1562, el francés Juan de Ribault, enviado por Carlos IX, rey de Francia, formó en ella un establecimiento y dió al país el nombre de Carolina en honor del soberano reinante; pero en 1565 los españoles sorprendieron la colonia francesa y la degollaron. Algun tiempo después, Domingo de Gourges, habiendo equipado tres buques vengó el degüello de los franceses en los españoles, pero no trató de renovar la colonia. En 1665 los ingleses se establecieron en ella, y la poseyeron hasta 1765, época en que la Carolina se declaró independiente.

CAROLINA DE BRUNSWICK (AMELIA ISABEL): reina de Inglaterra, hija de Carlos Guillermo Fernando, duque de Brunswick, nació en Brunswick en 1768, estuvo casada en 1696 con Jorge Federico Augusto,

entonces príncipe de Gales, después rey, bajo el nombre de Jorge IV, y tuvo de esta union al año siguiente á la princesa Carlota. Poco después de la celebración del casamiento, los dos esposos se separaron de comun acuerdo. La conducta de Carolina después de esta separación, dió lugar á graves sospechas, y por consecuencia á debates escandalosos. Dos veces la acusó su marido públicamente de adulterio (1806 y 1820), y cuando subió al trono en 1821, no permitió que participase de su título ni que asistiese á la coronación. Murió pocos meses después de esta última afrenta. Se ha dicho, aunque sin pruebas, que habia muerto envenenada.

CAROLINA (MARIA): reina de Nápoles. Véase MARIA.

CAROLINAS: islas pertenecientes á España en la Polinesia, que se llaman tambien Nuevas Filipinas, y que comprenden el grupo de Palaos. Están hacia 5° á 10° lat. N., al mediodía de las Marianas y al oriente de las Filipinas, de las que dependen. En el siglo XV y XVI fueron conocidas por la mision y colonia española de Guaja en las Marianas, á causa de haber llegado forzados por los vientos algunos barcos ó piraguas de naturales carolinios. Los isleños son hospitalarios y de costumbres muy dulces, y con especialidad en las islas Palaos se respetan mas los lazos conyugales, que en los otros archipiélagos vecinos.

CAROLINAS (LAS): Nuevas Filipinas. Vasto archipiélagos de la Polinesia, entre los 155° 169° longitud E. y 6° 12' lat. N. Los principales grupos que la componen son los de Roug, Senicurna, Ualan, Uluthy, Uleai, Nuguor, Pelelap, Dupersey y Monte Verde. Débese unir á aquellas la isla Eap, que es la mayor de todo el archipiélagos. Son pequeñas y bajas, pero muy fértiles. El clima es agradable, pero turbado por terribles huracanes. La lengua de los indigenas es un dialecto de las de Filipinas. Fueron descubiertas por Villalobos, 1545; pero olvidadas hasta 1639 y descuidadas aun hoy. Los españoles son sus poseedores en el nombre.

CAROLINOS (LIBROS): obra teológica atribuida al emperador Carlo Magno, y en la que se combaten las conclusiones del segundo concilio de Nicea (787) que ordenaba el culto á las imágenes. Véase NICEA.

CARON: barquero de los infiernos, trasportaba en su barca las almas de los muertos al otro lado de la Estigia y del Aqueronte, y no recibia sino á los que habian tenido sepultura. Un óbolo era el precio del viage, y para pagar la travesía se acostumbraba poner en la boca de los muertos una moneda que se llamaba por esta razon «la moneda de Caron.»

CARON DE LANPSACO: historiador griego que floreció poco antes que Herodoto, compuso una «Historia de la Persia» y otra de «Egipto», de las cuales no han quedado mas que fragmentos.

CARONDAS: célebre legislador de los turcos, natural de Catania en Sicilia. Fué uno de sus preceptos que ninguno entrase armado en juntas ni concejos, pena de muerte; pero como sucediese que por olvido entrara él mismo en una asamblea pública con su espada, luego que lo advirtió y que lo habian reparado los circunstantes, se atravesó el cuerpo con ella, 40 años antes de Cristo. Su elige se vé en medallas de Catania.

CARONGE: ciudad de Suiza (Ginebra) á orillas del Arve, al S. de Ginebra; tiene 4,200 hab. Hay relojería, tenerías y fabricas de vidriados. Caronge no era mas que una aldea cuando en 1780 el rey de Cerdeña quiso hacer de ella la capital de una provincia y la rival de Ginebra. Los tratados de 1815 han dado esta ciudad al canton de Ginebra; hubo tambien en los Estados sardos una intendencia de Caronge (su capital San Julian.) Esta intendencia ha sido suprimida en 1857.

CARORA: ciudad de la república de Venezuela al E. del lago Maracaibo; tiene 6,000 hab., es ciudad hermosa y bien edificada, en otro tiempo fué muy floreciente. Hace comercio de cordonería, cueros y bridas. Hay bálsamos odoríferos en sus cercanías, resinas aromáticas, especie de cochinilla silvestre.

CAROY (SANTIAGO DE): feligresía de España con 80 vec., en la prov. de Pontevedra, part. jud. de Lama, diócesis de Santiago.

CAROYAS: lugar de España con 19 vec., en la prov. de Oviedo, partido judicial de Luarca, dióc. de Santiago.

CARPATOS, hoy SCARPANTO: isla del Mediterráneo, entre las de Rodas y la de Creta, por ella se daba el nombre de mar Carpatiano al mar que la rodeaba.

CARPAZANES: feligresía de España con 72 vec., en la prov. y diócesis de Orense, part. jud. de Bande.

CARPENTARIA (GOLFO DE): cerca de la costa de Nueva Holanda, á los 155° 20' á 140° long. E. 10° 40' y 17° 40' lat. S. Se llama tierra de Carpentaria, al país que se estiende á las orillas del golfo del mismo nombre, en la tierra de Arnheim al O., y la Nueva Gales Meridional al E.; tiene 288 1/2 leguas de circunferencia. La tierra de Carpentaria era conocida desde 1616. Se le atribuye infundadamente el descubrimiento de este país al capitán holandés Carpenter, que le ha dado su nombre. Tasmara la exploró en 1644; Flinders á recorrido todo el golfo en 1800.

CARPENTANOS: antiguos y primitivos pobladores de España en la parte del reino de Toledo, inclusa la provincia actual de Madrid, por lo que esta capital se llamó antiguamente Mantua de los carpentanos.

CARPENTRAS, CARPENTORACTE: capital de distrito del departamento de Vauclusa al pié del monte Ventoux, y á orillas del Auzon, á tres leguas y media de Aviñon; tiene 9,224 hab. Hay una catedral adornada con columnas sacadas del templo de Diana, sus murallas son antiguas, tiene un acueducto, biblioteca, mucha industria, comercio de aceite llamado de Aix, abunda en esencias, fruta, azafrañ, etc. Era antes «Forum Neronis», la capital de los «memini», y estaba comprendida en la Narbonense 2.ª Después fué la capital del condado Venesino. Es obispado fundado en el siglo III, suprimido en el siglo XIX. El distrito de Carpentras tiene 5 cantones (Pernes, Sault, Mourmoiron y Carpentras que se cuenta por dos); tiene 29 pueblos y 52,699 hab.

CARPESA: lugar de España con 155 vec. en la prov. y dióc. de Valencia, part. jud. de Moncada.

CARPEYO VETONICA: cordillera del grupo central, que desprendiéndose de la Celtibérica en el Moncayo, forma la sierra de Sigüenza, del Alto-rey, Somosierra, Navacerrada, Guadarrama, Cebrenos, Avila con las del Pico y Gredos, Francia, Bejar y Gata, hasta entrar en Portugal á la de Estrella. Divide las regiones del Duero y Tajo, y tiene los tres puertos notables de Somosierra en la carretera de Francia, de Guadarrama en la de Castilla y de Navacerrada en el camino de la Granja.

CARPI (HUGO DE): pintor y grabador en madera, nació en Roma en 1486, fué uno de los primeros inventores de los grabados en madera en tres planchas; la 1.ª servia para el retrato; la 2.ª para las medias tintas y la 3.ª para las sombras. Entre sus

diversas obras, se distinguen: «David cortando la cabeza á Goliath; la Degollacion de los Inocentes; Ananias castigado de muerte; Eneas salvando á su padre Anquises;» etc.

CARPI (GERONIMO DE): pintor, nació en Ferrara en 1511, murió en 1556, imitó al Corregio, y adornó con sus obras, el palacio de los duques de Ferrara.

CARPINO (JUAN DUPLAN DE): hermano menor de San Francisco, y arzobispo de Antivari, nació en Italia por los años 1220, fué enviado por Inocencio IV, en 1245 á el Kaptchak, cerca del Khan de los tártaros, para rogarle dejase de desolar los países cristianos. A vuelta de este peligroso viage, que nadie habia hecho antes que él, fué nombrado provincial de Alemania, predicó el Evangelio en Bohemia, en Hungría, en Noruega y Dinamarca. La Relacion de sus viages (durante los años 1245-1247); fué primero publicada en La Haya, en 1729 con los de Benjamin de Tudela y de Rubraquis, y después con mas exactitud según los manuscritos de Léida, por Mr. de Avezac, Paris, 1858, en 4.º

CARPIO (EL): villa de España en la prov. y dióc. de Toledo, part. judicial de Torrijos, con 622 vec. y 2,488 hab. Está situada en terreno montuoso y su fundación es de tiempo inmemorial.

CARPIO (EL): villa de España en la prov. y dióc. de Valladolid, partido jud. de Medina del Campo, con 219 vec., y 941 hab. Está situada en terreno desigual y es de fundación antigua.

CARPIO: villa de España en la prov. y dióc. de Córdoba, part. judicial de Bujalance, con 698 vec., y 2,696 hab. Está situada sobre una colina á la margen izquierda del Guadalquivir, y su fundación se atribuye á los romanos.

CARPIO (EL): lugar de España con 46 vec., en la prov., part. jud. y dióc. de Ciudad-Rodrigo.

CARPIO (EL): lugar de España con 15 vec., en la prov. y dióc. de Salamanca, part. jud. de Alba de Tormes.

CARPIO (CASTILLO DEL): entre Salamanca y Alba y en lo alto de una montaña á orillas del Tormes, estuvo este célebre castillo, asilo y residencia del célebre Bernardo del Carpio. Según algunos autores el castillo fué ganado á los moros, pero según otros fué edificado por el mismo Bernardo, y desde allí salia á hacer sus incursiones, no solo en tierras de moros, sino en las del rey de Oviedo don Alfonso III, á quien al fin entregó el casti-

lio por dar libertad á su padre, el conde de Saldaña.

CARPIO MEDIANERO: lugar de España con 26 vec., en la prov. de Avila, part. jud. de Piedrahita, diócesis de Salamanca.

CARPURIAS: montaña de la provincia de Leon, que separa los valles de Valderia y Vidrales; es una ramificación de la Cabrera.

CARRACA (LA): lugar de España con 760 vec., en la prov., part. judicial y dióces. de Cádiz.

CARRACEDELO: lugar de España con 75 vec., en la prov. y diócesis de Leon, part. jud. de Villafranca del Bierzo.

CARRACEDO: villa de España con 59 vec., en la prov. de Leon, part. jud. de Villafranca del Bierzo, dióces. de Astorga.

CARRACEDO: lugar de España con 19 vec., en la prov. de Leon, part. jud. de Ponferrada, dióces. de Astorga.

CARRACEDO: feligresía de España con 46 vec., en la prov. de Orense, part. jud. de Viana del Bollo, dióces. de Astorga.

CARRACEDO: feligresía de España con 20 vec., en la prov. de Orense, part. jud. de Villamartin, dióces. de Astorga.

CARRACEDO (SANTA MARIA): feligresía de España con 156 vec., en la prov. de Pontevedra, part. jud. de Caldas de Reyes, dióces. de Santiago.

CARRACEDO (SANTIAGO DE): feligresía de España con 169 vec., en la prov., part. jud. y dióces. de Orense.

CARRACEDO (SAN VICENTE DE): feligresía de España con 26 vec., en la prov. y dióces. de Lugo, part. judicial de Sarria.

CARRACEDO DE LOS MELONES: lugar de España con 50 vec., en la prov. de Leon, part. jud. de Ponferrada, dióces. de Astorga.

CARRACHOS: lugar de España con 6 vec., en la prov. y dióces. de Oviedo, partido judicial de Pola de Lena.

CARRAJO (SANTA MARIA DE): feligresía de España con 13 vec., en la prov. y dióces. de Orense, part. judicial de Verin.

CARRAL (SAN MAMED DE): feligresía de España con 25 vec., en la prov. y dióces. de Lugo, part. jud. de Villalba.

CARRAL Y VILLAR: villa de España con 55 vec., en la prov. de Leon, part. jud. y dióces. de Astorga.

CARRANDÍ (SANTA URSULA): parroquia de España con 76 vec., en la prov. y dióces. de Oviedo, part. judicial de Villaviciosa.

CARRANQUE: lugar de España con 566 vec., en la prov. y dióces. de Toledo, part. jud. de Illescas.

CARRANZA (GERÓNIMO): noble sevillano, caballero de la orden de Cristo. Estuvo de gobernador en las Honduras de América, en 1539, y algunos años despues regresó á España, donde se hizo apreciar como literato, y como hombre virtuoso. Compuso una obra que tituló de «La filosofía de las armas, de su destreza y de la agresion y defension cristiana.» Poseia con tanta habilidad la esgrima, que cuando alguno manejaba bien la espada solia decirsele: «Envaive usted señor Carranza.»

CARRANZA (FRAY MIGUEL ALFONSO): nació en Valencia por los años de 1527, estudió con aprovechamiento y tomó el hábito de religioso carmelita de la observancia; fué maestro de teología en la universidad de Huesca, catedrático del tribunal de la inquisicion; y en 1597, electo prior del convento de Onda. Fué visitador real y apostólico en el reino de Portugal y fundador de dos conventos en San Felipe de Játiva el uno, y el otro junto al lugar de Sicilia. Falleció en 1603 á los 80 años de edad. Compuso varias obras, pero entre ellas la mas digna de alabanza es: «Camino del cielo, partido en siete jornadas para los siete dias de la semana.»

CARRANZA (FRAY PEDRO): nació en Sevilla en 1567, y en 1595, profesó en el convento del Carmel de la misma ciudad. Hizo tantos progresos en la teología que mereció el título de Gran teólogo; no fué menos feliz en la parte oratoria, por cuyas circunstancias fué ascendido á la prelaicia mayor de su orden. Obtuvo tantos aplausos en el pulpito, que fué llamado á Madrid para predicar una cuaresma al supremo consejo de las Indias; y el rey queriendo premiar sus revelantes prendas, le presentó para el obispado de Buenos Aires. Con la vigilancia de Carranza florecia la disciplina eclesiástica, y los menesterosos y miserables eran socorridos por él. Falleció en 1664, á los 67 años de edad.

CARRANZA: valle de las Encartaciones, en España, prov. de Vizcaya, part. jud. de Valmaseda, diócesis de Santander, con 585 vec. y 2,316 hab. Está situado en terreno desigual y es de fundacion antigua.

CARRANZA BARTOLOME: nació en 1605, en Miranda, lugar de España, y entrando fraile dominiquino fué gran profesor de teología, y como tal enviado al concilio de Trento en 1545, en el cual sostuvo con

energía y elocuencia que era de derecho divino, la residencia de los obispos. Habiéndose casado en 1554 Felipe II, rey de España, con Maria de Inglaterra, puso á su lado á Carranza, el que en premio de lo mucho que trabajó por el restablecimiento del catolicismo y estirpacion del protestantismo, fué nombrado arzobispo de Toledo. Cuando el famoso emperador Carlos V, padre de Felipe II, se sentió cercano a la muerte en el monasterio de Yuste donde se habia retirado despues de su abdicacion, le llamó, y en brazos de tan virtuoso religioso pasó á mejor vida. Sospechándose que Carlos V habia muerto en la ley de Lutero, y creyéndose de que Carranza pensaba como este patriarca de la reforma, fué preso por orden del Santo Oficio el año de 1559. Se dice, que cuando los dos obispos que le prendieron le llevaban á la inquisicion exclamó: «Voy preso en medio de mi mejor amigo y de mi mas cruel enemigo;» y dándose por sentidos los obispos, les contestó: «Señores, no me habeis entendido, mi mejor amigo es mi inocencia, y mi mayor enemigo el arzobispado de Toledo.» Despues de ocho años de prision en la inquisicion, fué conducido á Roma en donde se le trató con doble rigor, sentenciándole en 1576, á pesar de su inocencia y de no hallarse prueba alguna de su heregia, á hacer una solemne abjuracion de los errores que se le suponian, decreto injusto á que se sometió Carranza, pero el cual le acortó la vida, muriendo el mismo año en el convento de la Minerva, despues de haber protestado con lágrimas al tiempo de recibir la Eucaristia, que jamás habia ofendido á Dios mortalmente por lo que respeta á la fé. Despreciando el pueblo á sus tiranos opresores hizo justicia á Carranza, y el dia de sus funerales no solo se vistió de luto, sino que se cerraron todas las tiendas en señal de sentimiento, honrando su cadáver como el de un santo. Las obras principales de este sabio y desgraciado español fueron: la «Suma de los concilios y de los papas desde San Pedro, hasta Julio III.,» en latin: el tratado de «La residencia de los obispos,» impreso en Venecia en 1557: «Un Tratado de la paciencia,» en el que se conoce la mucha que debió tener un hombre que pasó tantos años en las negras cavernas de la inquisicion; y un «Catecismo español,» aprobado primero por la inquisicion y censurado despues por esta, y absuelto en fin, de toda censura por el concilio de Trento en 1563.

CARRANZO (SANTA EULALIA): feligresía de España con 21 vec., en

la prov. y dióces. de Oviedo, part. judicial de Llanes.

CARRARA: ciudad de Toscana, en el ducado de Massa, á media legua de Massa, á orillas del Lavenza; tiene 6,000 hab. Es célebre por sus magnificas canteras de mármol blanco. Se vé allí una gruta en estalactites muy curiosas.

CARRARA (PRINCIPADO DE MASSA): Véase MASSA.

CARRARA: familia soberana de Pádua. En 1518, Jacobo Carrara, fué declarado jefe de la republica de Pádua; pero se vió obligado todo su reinado á pelear para sostener la soberania; y por fin, á compartir su cetro con Federico, duque de Austria, para conseguir de él auxilios contra Cane della Scala, señor de Verona.—Su sobrino y sucesor, Marsilio Carrara, atacado por uno de sus tíos, transfirió enteramente á Cane della Scala, el señorío de Pádua, no conservando en la ciudad mas que un poder administrativo (1528). Llegó sin embargo, en 1537, ayudado de las republicas de Florencia y Venecia, á recobrar su soberania. Murió en 1538.—Tuvo por sucesor á su sobrino Ubertino, que fué confirmado en su soberania, por la familia della Scala, y reinó en paz hasta el año de 1545.—Marsilio Carrara, pariente lejano de Ubertino, fué designado por este príncipe para sucederle, pero apenas habia sido reconocido señor de Pádua, cuando fué asesinado por Jacobo II, sobrino de Jacobo I. Jacobo II fué reconocido por el pueblo, gobernó con bastante sabiduria, pero murió asesinado por un bastardo de uno de sus tíos (1550). Giacomo Carrara, hermano del precedente, fué proclamado señor de Pádua en union de su sobrino Francisco, hijo de Jacobo II. Durante 5 años, tuvieron la mejor armonia y el estado prosperó por sus cuidados; pero al cabo de este tiempo, Francisco, sabiendo que su tio, habia formado el proyecto de hacerlo asesinar, previno el golpe prendiéndolo (1555), y encerrándolo en una fortaleza, donde murió en 1572. Francisco hizo la guerra á los venecianos; fué derrotado y obligado á pagar tributo (1572), pero tuvo mas éxito en 1578. Poco faltó para causar la ruina de Venecia, y se hizo relevar de todas las cargas que se le habian impuesto, por el anterior tratado; Sin embargo, en 1588, fué vencido por Gahaso Visconti y obligado á entregarle á Pádua y á Trevisa; fué tambien encerrado en una fortaleza y murió en 1595. Su hijo, Francisco II, llegó en 1590: auxiliado por los venecianos y algunos florentinos á reconquistar á Pádua;

pero atacado poco despues y vencido por los mismos venecianos, fué conducido á Venecia y agarrado en su prision con dos de sus hijos (1406). Dejó otros dos hijos, el último de los cuales, despues de haber servido contra los venecianos, fué tambien hecho prisionero y perdió la cabeza en 1455. Con él, concluyó la casa de Carrara.

CARRASCAL: aldea de España con 51 vec., en la prov., part. jud. y dióces. de Zamora.

CARRASCAL DE BARREGAS: lugar de España con 15 vec., en la prov., part. jud. y dióces. de Salamanca.

CARRASCAL DE PERI-CALVOS: lugar de España con 11 vec., en la prov., part. jud. y dióces. de Salamanca.

CARRASCAL DE VELAMBEREZ: lugar de España con 17 vec., en la prov. y dióces. de Salamanca, part. judicial de Ledesma.

CARRASCAL DEL OBISPO: villa de España con 100 vec., en la provincia, part. jud. y dióces. de Salamanca.

CARRASCAL DEL RIO: villa de España con 93 vec., en la prov. y dióces. de Segovia, part. jud. de Sepúlveda.

CARRASCALLEJO: lugar de España con 206 vec., en la prov. de Cáceres, part. jud. de Navalmoral de la Mata, dióces. de Toledo.

CARRASCALLEJO: lugar de España con 28 vec., en la prov. de Badajoz, part. jud. de Mérida, dióces. de Leon.

CARRASCALLEJO DE HUEBRA: lugar de España con 11 vec., en la prov. y dióces. de Salamanca, part. judicial de Sequeros.

CARRASCO (DON NICOLÁS): grabador de láminas, y discípulo en Córdoba de don Juan Bernabé Palomino; pero habiendo venido este á Madrid de orden de Felipe V, quedó sin maestro, y sin hacer mayores progresos. No obstante, hay algunas estampas suyas de mediano mérito, que son: «un escudo de armas grabado el año 1720: la aparicion de los santos mártires de Córdoba Fausto, Jannario, Marcial, Acisclo y Zoilo, al venerable P. Andrés de las Roelas, el año de 1754: el retrato de Benedicto XIV, en 1740; y el del P. Suarez, jesuita, en 1749.»

CARRASCO (EL): lugar de España con 18 vec., en la prov. y diócesis de Salamanca, part. jud. de Lumbrales.

CARRASCOSA DEL CAMPO: villa de España en la prov. y dióces. de Cuenca, part. jud. de Huete, con 486 vec., y 1,940 hab. Está situada en

terreno llano y es de moderna fundacion.

CARRASCOSA DE ABAJO: lugar de España con 41 vec., en la prov. de Soria, part. jud. de Burgo de Osma, dióces. de Sigüenza.

CARRASCOSA DE ARRIBA: lugar de España con 46 vec., en la provincia de Soria, part. jud. de Burgo de Osma, dióces. de Sigüenza.

CARRASCOSA DE HARO: villa de España con 31 vec., en la provincia y dióces. de Cuenca, part. judicial de Belmonte.

CARRASCOSA DE HENARES: villa de España con 40 vec., en la provincia de Guadalajara, part. jud. de Brihuega, dióces. de Sigüenza.

CARRASCOSA DE TAJO: villa de España con 80 vec., en la provincia de Guadalajara, part. jud. de Cifuentes, dióces. de Sigüenza.

CARRASCOSA DE LA SIERRA: villa de España con 30 vec., en la prov. y part. jud. de Soria, dióces. de Osma.

CARRASCOSA DE LA SIERRA: lugar de España con 67 vec., en la prov. y dióces. de Cuenca, part. judicial de Priego.

CARRASCOSILLA: villa de España con 14 vec., en la prov. y diócesis de Cuenca, part. jud. de Huete.

CARRASQUEDO: lugar de España con 27 vec., en la prov. de Burgos, part. jud. de Villarcayo, dióces. de Santander.

CARRASQUILLA: aldea de España con 107 vec., en la prov. y diócesis de Murcia, part. jud. de Lorca.

CARRATRACA: lugar de España con 170 vec., en la prov. y diócesis de Málaga, part. jud. de Campillos.

CARRAGUE: lugar de España con 18 vec., en la prov. de Lérida, part. jud. de Sort, dióces. de Seo de Urgel.

CARREIRA (SAN PELAYO): feligresía de España en la prov. de la Coruña, part. jud. de Noya, diócesis de Santiago, con 287 vec., 1,148 hab. Está situada en terreno desigual y es de moderna fundacion.

CARREIRA (SANTIAGO DE): feligresía de España con 55 vec., en la prov. de la Coruña, part. jud. de Corcubion, dióces. de Santiago.

CARREÑA (SAN ANDRÉS DE): parroquia de España con 60 vec., en la prov. y dióces. de Oviedo, part. judicial de Cangas de Onis.

CARREÑO DE MIRANDA (JUAN): nació en la villa de Avilés, en el principado de Asturias, en el año 1614, fué hijo de Juan Carreño de Miranda, y de doña Catalina Fernan-

dez Bermudez, los dos de muy distinguida nobleza. El padre le llevó a Madrid a aprender la pintura a la que tenía mucha afición, siendo su maestro Pedro de las Cuevas: en la escuela de Bartolomé Roman aprendió el colorido, haciendo en esta escuela grandes progresos. A los veinte años de edad pintó los cuadros de la iglesia del convento del Rosario. Era de tanta probidad, que la villa y concejo de Avilés le nombró en 1657 su juez por el estado noble. No desempeñó este cargo por las grandes ocupaciones que tenía en la corte. Don Diego Velázquez le destinó a pintar en el salón grande de los espejos del palacio real, en el que representó al fresco la fábula de Vulcano y los desposorios de Pandora con Epimeteo, que no le dejó concluir una grave enfermedad: agradaron tanto a Felipe IV estas pinturas, que nombró a Carreño su pintor de cámara en 1669. Igual empleo le concedió Carlos II, sucesor de Felipe, y a más le nombró en 1671 ayuda de aposentador. Estando Carreño retratándole en su menor edad a presencia de su madre, le preguntó de qué hábito era, y contestó que no tenía otro que el honor de servir a S. M. Entonces replicó el rey: ¿por qué no te le pones? Ya se lo pondrá, dijo el almirante, y después que salió le envió una rica venera de Santiago, la que no quiso admitir, diciendo que se hallaba bastante premiado con los empleos que se le habían conferido. Murió este célebre pintor después de haber concluido muchas obras y haber dejado otras bosquejadas. Una de sus buenas pinturas es un excelente cuadro de San Hermenegildo, en la parroquia de San Ildefonso de Madrid; en el convento de las Arrepentidas la célebre Santa María Magdalena en el desierto y en Bejar.

CARRERA (LA): parroquia de España con 21 vec., en la prov. y diócesis de Oviedo, part. jud. de Belmonte.

CARRERA (LA): lugar de España con 17 vec., en la prov. de León, part. jud. y dióc. de Astorga.

CARRERA (SAN MARTIN DE LA): parroquia de España con 160 vecinos, en la prov., part. jud. y dióc. de Oviedo.

CARRÉS (SAN VICENTE DE): feligresía de España con 40 vec., en la prov. de la Coruña, part. jud. de Betanzos, dióc. de Santiago.

CARRHES: «Carra ó Carrhae» en latín, «Haran y Charan» en la Biblia, hoy «Harran», ciudad de Mesopotamia, al S. O. de Edeso. Célebre por la permanencia que hizo en ella Abraham, por la derrota de Craso

(53 antes de Jesucristo) y de Galerio 296.

CARRIARICO: rey de los suevos en España, del que Velázquez publicó una medalla.

CARRIAS: lugar de España con 70 vec., en la prov. y dióc. de Burgos, part. jud. de Belorado.

CARRIAZO: lugar de España con 58 vec., en la prov. y dióc. de Santander, part. jud. de Entrambasaguas.

CARRICHES: villa de España con 120 vec., en la prov. y dióc. de Toledo, part. jud. de Torrijos.

CARRICK FERGUS: ciudad de Irlanda (Armagh), al E. de Antrim, cerca de la bahía de Carrick-Fergus; tiene 3,700 hab., un castillo fuerte y prisión. Era en otro tiempo la ciudad marítima más considerable de la Irlanda septentrional. Su industria es bastante activa y consiste principalmente en la pesca. La ciudad está dividida en dos: ciudad de los ingleses y ciudad de los escoceses.—Fué tomada en 1545 por Roberto Bruze, en 1760 por el francés Thurot.

CARRICOLA: lugar de España con 60 vec., en la prov. y dióc. de Valencia, part. jud. de Albaida.

CARRIER (J. B.): uno de los hombres más sanguinarios de la revolución, nació en 1756, cerca de Aurillac, era procurador antes de 1789. Fué en 1792, nombrado diputado de la Convención nacional, y en 1795, enviado con una misión a los departamentos del Oeste donde la guerra civil estaba en toda su fuerza. Carrier renovó con sus crueldades, los tiempos de Nerón; hizo construir barcos de válvulas que ahogaban cien personas a un tiempo. Inventó las horribles ejecuciones que llamaba «Casamientos republicanos», y que consistían en agarrar juntos a un hombre y una mujer que eran precipitados en seguida al Louvre. Este monstruo fué presentado en 1794 delante del tribunal revolucionario, y condenado a muerte.

CARRIL (SANTIAGO DEL): villa de España con 221 vec., en la prov. de Pontevedra, part. jud. de Cambados, dióc. de Santiago.

CARRIL: lugar de España con 50 vec., en la prov. de León, part. judicial de Ponferrada, dióc. de Astorga.

CARRILES: aldea de España con 6 vec., en la prov. y dióc. de Oviedo, part. jud. de Cangas de Tineo.

CARRILES (LOS): lugar de España con 22 vec., en la prov. y diócesis de Oviedo, part. jud. de Llanes.

CARRILLO (DON MARTIN): juriscónsulto é historiador español, nació

en Zaragoza en 1565, fué diez años catedrático de derecho canónico y después rector de la escuela de la misma ciudad. Fué vicario general de Alfonso Gregorio, y de Tomás de Borja. Murió en 1630 desempeñando el destino de abad de Monte Aragón. Tenemos de él: «Elogios de las mugeres insignes del antiguo testamento; Historia del glorioso San Valero obispo de Zaragoza, y otras varias que sería hasta infructuoso el ir-las extractando una por una.

CARRILLO (JUAN): hermano de Martín, fué religioso de la orden de los PP. franciscanos, y confesor de la reina Margarita de Austria. Compuso «Historia de la tercera orden de San Francisco y otra de Santa Isabel, infanta de Aragón y reina de Portugal.» Zaragoza 1615.

CARRILLO LASO DE LA VEGA (ALFONSO): caballero de la orden de Santiago, presidente del consejo de las Indias, y director del infante don Fernando. Nació en Córdoba en 1582, y publicó allí varias obras: «Virtudes reales» 1626. «Importancia de las leyes» 1626. Alfonso Carrillo murió en 1647.

CARRILLO DE ACUÑA (ALFONSO): arzobispo de Toledo en el siglo XV: fué un prelado turbulento y ambicioso que llamado por Enrique IV rey de Castilla, burló la confianza de este príncipe y se vendió al rey de Aragón. Enrique le separó de su consejo y Carrillo para vengarse de esta desgracia, levantó tropas contra su soberano, le declaró indigno de reinar, y proclamó por rey de Castilla a Alfonso, hermano de Enrique, en 1465. Murió en 1482 en un convento que había fundado en Alcalá de Henares, al cual se había retirado para pasar en él sus últimos años.

CARRILLO DE ACUÑA (PEDRO): hijo de don Diego y de doña Catalina de Bureva, ambos de familia noble: nació en Tordomar diócesis de Burgos. Recibió la primera instrucción en Valladolid, y después regentó varias cátedras de leyes. Fué auditor de la Rota romana. Volvió a España y fué nombrado obispo de Salamanca: llegó a ser por fin virey de Galicia, y general en jefe de las tropas destinadas contra Portugal: entonces fué cuando conoció el gobierno que Carrillo de Acuña había nacido para todo. Floreció en el siglo XVII.

CARRIO: lugar de España con 24 vec., en la prov. y dióc. de Oviedo, part. jud. de Luarca.

CARRIO: lugar de España con 12 vec., en la prov. y dióc. de Oviedo part. jud. de Cangas de Onís.

CARRIO (SAN LORENZO DE): par-

roquia de España con 60 vec., en la prov. y dióc. de Oviedo, part. jud. de Gijón.

CARRIO (SANTA MARIA DE): parroquia de España con 40 vec., en la prov. y dióc. de Oviedo, part. jud. de Pola de Labiana.

CARRION: rio de la provincia de Palencia, afluente del Pisuerga. Nace cerca del origen de su principal, y corre casi paralelo por Camporendon, Guardo, Saldaña, Carrion y Palencia, hasta que se une al Pisuerga sobre Dueñas, con 24 leguas de curso, en que recibe el Cieza y otros.

CARRION DE LOS CESPEDS: villa de España en la prov. de Huelva, part. jud. de la Palma, dióc. de Sevilla, con 469 vec. y 1,746 hab. Está situada en terreno llano y es de fundación moderna.

CARRION DE MEDINA O CARRIONCILLO: lugar de España con 7 vecinos, en la prov. y dióc. de Valladolid, part. jud. de Medina del Campo.

CARRION DE LOS CONDES: villa de España, cabeza de partido judicial en la prov. y dióc. de Palencia, con 600 vec., y 2,500 hab. Está situada en terreno llano a orillas del rio de su nombre, sobre el cual tiene un monte, y es de remota fundación. El partido judicial es de entrada y comprende 55 pueblos con 4,059 vecinos y 17,015 hab.

CARRION (INFANTES DE): la reina doña Velasquita, primera muger del rey don Bermudo II el Gotoso, casó a su hija doña Cristina, con el infante don Ordoño el Ciego, y de este matrimonio nacieron entre otros hijos don Pedro Peláez, don Ordoño, don Pelayo, don Nuño, la madre del conde don Suero y sus hermanos, como también doña Teresa, condesa de Carrion que edificó la iglesia de San Zoil. Todos estos son conocidos en la historia con el nombre de «Los infantes de Carrion.» Fué la villa de Carrion de los condes Diego Gonzalez y Fernan Gonzalez, yernos del Cid, los que habiendo azotado a sus mugeres doña Elvira y doña Sol por resentimientos con el padre, tuvieron que batirse en 1096 con los campeones que el Cid señaló para que los acusasen de villanos y alevosos. Verificóse el desafío delante del rey y de toda la corte, quedando los condes vencidos y humillados, casándose después las hijas del Cid, con primogénitos de reyes.

CARRION (CORTES DE): celebráronse estas por el rey don Alonso de Castilla en el año de 1183, y a ellas concurrió el hijo del rey don Fernando de León, para besar la mano y ser

armado caballero por el rey de Castilla.

CARRION (BATALLA DE): en las riberas del Carrion y cerca de Lantada se dió en el año de 1053 una renida batalla entre el rey don Bermudo III de León y su cuñado don Fernando I de Castilla, que había llamado en su ayuda a su hermano don García de Navarra. Don Bermudo, que había invadido las tierras de Castilla, rompió con mucho brío por los escuadrones enemigos, confiado en su juventud, en su destreza y en su arrogante caballo Pelayuelo. Tal vez hubiera llegado a bañarse en la sangre de sus hermanos, si no hubiese caído del caballo trasgado de un bote de lanza. Así fue como perdió el reino, la batalla y la vida.

CARRION (ENRIQUE DE): marqués de Nisas, teniente general, nació por los años 1660 en el Languedoc, murió en 1754, asistió al sitio de Barcelona, en 1697; se distinguió en la batalla de Luzzara, a la cabeza del regimiento de «Vieja Marina» (1702); defendió a Tolon, y fué sucesivamente brigadier, mariscal de campo y teniente general: fué nombrado teniente del rey en Languedoc, donde murió. Se le debe el establecimiento de los peones camineros en los caminos reales, y muchos escritos, sobre el «Arte de la guerra.»

CARRION (ANTONIO): poeta lírico español del siglo XV, es autor de muchas odas insertas en la colección de Rodrigo Fernandez de Santa-Ella, intitulada: «Oda in Deipara Virjinis laudem.» Sevilla 1504.

CARRION (MANUEL RAMIREZ DE): sabio español, nació en 1534. Se dedicó a la instrucción de los sordomudos, y según la opinión general, fué el primero que discurrió modo de enseñarlos a leer y escribir. Publicó una obra tocante a esta materia cuyo título es: «Maravillas de la naturaleza en que se contienen dos mil secretos de cosas naturales.» Madrid, 1622. Murió en 1650 en Valladolid, donde había establecido una escuela pública de sordo-mudos.

CARRIZAL: lugar de España con 52 vec., en la prov. y dióc. de León, part. jud. de Sahagún.

CARRIZALES: lugar de España con 11 vec., en la prov. y dióc. de León, part. jud. de Murias de Paredes.

CARRIZO: villa de España en la prov. y part. jud. de León, dióc. de Astorga, con 141 vec., y 570 habitantes. Está situada en terreno llano y es de fundación moderna.

CARRIZOSA: villa de España con 95 vec., en la prov. de Ciudad-Real,

part. jud. de Villanueva de los Infantes, dióc. de Toledo.

CARRO, CARROZA, CARRUAGES: la invención y uso de los carros es de la más remota antigüedad. Los historiadores no están acordes en la designación del inventor, pues mientras unos sostienen que fué Erictono, rey de Atenas, otros atribuyen la invención a Theopomeneo, a Trochilo, a Triptolemo, y los mitólogos a la diosa Palas. Como quiera que sea, no tiene duda que los egipcios, los israelitas y otros pueblos de la antigüedad, usaban carros muchos siglos antes de la era cristiana. En efecto, Flavio Josefo dice, que el ejército que se reunió para pelear contra el pueblo de Israel cuando era su jefe Josue, constaba de 50,000 infantes, 10,000 caballos y 20,000 carros falcados ó armados de hoces; y en las Sagradas Escrituras se habla del gran número de carros que los egipcios llevaban en su ejército cuando perecieron en el mar Rojo persiguiendo a los israelitas. Además se hace mención en los mismos libros sagrados de los 12,000 carros que Salomón mantenía en su ejército, sin otro gran número de ellos destinados a pasear sus 700 mugeres y 500 concubinas: en fin Homero en su Iliada habla de los carros de guerra; y este poeta como todos los antiguos, dice que los dioses y los héroes solo combatían en carros. Así nos pintan a Marte, Baco, Aquiles, Hipólito, etc. Los primeros carros eran de dos ruedas: los frigios, los construyeron de cuatro y los escitas de seis: en su origen fueron unas máquinas informes y toscas, que el tiempo, el lujo y el buen gusto fueron mejorando sucesivamente. Los principales carros de los antiguos que se ven en los monumentos pueden reducirse a cinco clases: «Carros falcados,» ó armados de hoces, cuya invención atribuyeron a los egipcios, aunque otras muchas naciones se la han disputado, pues Jenofonte supone que el inventor fué Ciro; Ezequias cree que un rey de Macedonia; Ctesias indica que Semiramis, y así otros: «Carros para las corridas,» de los cuales hablaremos luego: «Carros triunfales,» cuyo uso indica su mismo título: «Carros cubiertos,» que constaban de dos ó cuatro ruedas y eran tirados por caballos, mulos, bueyes ó asnos, y servían para los mismos usos que nuestros carruages ordinarios: en fin «Carros ferrados,» que usaban los hebreos y otros pueblos antiguos del mismo modo que nosotros los trillos para desmenuzar la paja. Antes de entrar en más detalles acerca de estas diferentes clases de carros, debemos indicar ligeramente los prin-

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

123

cipales de que nos habla la mitología. Son los siguientes: «Carro de Marte.» Este dios del gentilismo hacia siempre la guerra montado sobre un carro que forjaron según Virgilio (1) los ciclopes, y era tirado por dos ó cuatro fogosos caballos. «Carro de Juno.» Cuando esta diosa se servía de él para atravesar los aires, era tirado por dos pavos reales, pero cuando le usaba para combatir, le arrastraban dos caballos. «Carro del Sol, ó de Faeton.» Se representa tirado por cuatro caballos blancos, cuyos nombres Eóo, Flegonte, Pirois y Etonte son análogos á la luz. «Carro de Pluton.» Tiraban de él tres caballos negros (algunos dicen que cuatro) llamados Abaster, Meteó y Nonio. «Carro de Neptuno, de Anfitrite y de Tetis.» Este carro iba precedido de uno ó mas tritones que tocaban grandes caracoles, y era tirado por dos caballos marinos. «Carro de Cibeles.» Le arrastraban dos leones. «Carro de Diana.» Tiraban de él dos ciervos, como diosa de los bosques. «Carro de Ceres.» Le arrastraban los dragones lo mismo que al de Medea. «Carro de Venus.» Iba precedido del amor con su tea en la mano, y tiraban de él dos blanquismas palomas. «Carro de Baco.» Cuando este dios emprendió su expedición á la India, iba montado en un carro tirado por leones, tigres ó panteras. En fin un león y un jabali arrastraban el «Carro de Admeto.» Los carros falcados ó de guerra, á juzgar por los monumentos antiguos, tenían dos ruedas solamente, en las cuales estaban fijas las terribles hoces ó guadañas; se armaba también el timón ó lanza con una ó muchas puntas muy agudas; y la parte posterior estaba erizada de hierros cortantes y puntiaguados que impedían subir á él al enemigo. En cada carro iban uno, dos ó mas hombres armados y sostenidos sobre la delantera, desde donde peleaban en pie. Algunos guerreros los adornaban de un modo horrible, colocando en ellos las cabezas ensangrentadas de los enemigos que habían muerto: Turno por ejemplo colocó en el suyo las de los dos hermanos Amico y Diore, según nos dice Virgilio en su Eneida. Los carros eran una de las fuerzas principales de los ejércitos antiguos, especialmente antes de que se introdujese en ellos el uso de la caballería. Colocabábase en el frente de batalla para empezar la acción desordenando al enemigo. Pero después se

(1) Parte alia Marti, currumque rotasque velucres. Instabant, quibus ille viros, quibus exitat urbes.

VIRG. ÆNEID.

fué desterrando poco á poco al conocer que muchas veces, cuando el terreno ofrecía dificultades ó alguno de los caballos estaba herido, los carros eran mas perjudiciales que favorables. Los carros de los griegos constaban de dos ó cuatro ruedas y eran tirados por caballos, bueyes ú otros animales, sujetos á un mismo yugo. El llamado rbeda era de cuatro ruedas y se destinaba á los mismos usos que nuestros coches. Los carros para la carrera tenían la forma de una coneja, puesta sobre dos ruedas, mas alta por delante que por detras, con un timon muy corto al que se unían primero dos, y después cuatro caballos de frente. Los griegos tenían mucha vanidad en saber conducir un carro, y establecieron juegos públicos y premios para los vencedores. Esta costumbre pasó de Olimpia á Roma, donde los carros de corrida tirados por dos caballos se llamaban «viga,» los de tres «triga» y los de cuatro ó mas «cuadriga.» Esta diversión era uno de los mas brillantes espectáculos del Circo. Los carreteros ó conductores de los carros, lo mismo en el Circo que en el Hipódromo se llamaban «aurigas ó agitadores,» y eran por lo común esclavos, libertos ó extranjeros, porque un ciudadano se hubiera creído deshonorado dirigiendo un carro. Sin embargo en la decadencia de la república y en tiempo de los emperadores, se vió á los jóvenes de las familias mas distinguidas, á los senadores y aun al mismo César conducir carros en los juegos públicos. Los romanos llegaron á tener hasta 16 ó 17 clases de carruages, con diferentes denominaciones, siendo notables entre ellas las siguientes: «el carpentum,» carruaje de que se servían en un principio las matronas y vestales romanas, pero que después se apropiaron los emperadores y sus esposas: era tirado por mulos ó caballos blancos, adornado ricamente y algunas veces embutido de marfil y piedras preciosas. «la carruca y el pilentum» eran de cuatro ruedas, cubiertos, y servían para las personas de distinción. Los carros cubiertos por una especie de toldo ó cúpula, servían para los pontífices y también para las damas de distinción: estos carros se llamaron mas adelante «basternas.» Los carros triunfales eran de forma semielíptica y abiertos por detras: el triunfador iba en ellos en pie y conducía él mismo los caballos. Estos carros servían para otras ceremonias; v. gr. para conducir las imágenes de los dioses en los días de suplicación: para poner en ellos las estatuas de los que recibían los honores de la Apoteosis,

y servían también para las familias ilustres que asistían á la fiesta. Los cónsules al tomar posesion de su dignidad eran conducidos en un carro triunfal dorado, y del cual tiraban dos caballos. En tiempo de los emperadores ya se construyeron los carros triunfales de marfil y aun de oro: algunas veces los bañaban ó salpicaban con sangre para darles un aspecto mas guerrero. El uso de las carrozas y coches no se introdujo hasta fines del siglo XIV ó principios del XV. El nombre de coche se deriva del de un pueblo de Hungría, donde se supone inventado: otros quieren que proceda de la voz alemana «gutsche,» que significa «lecho de reposo.» Muchos escritores creen hallar la etimología de carroza en la voz italiana «carrotio» que significa un carro de cuatro ruedas sobre el cual llevaban antiguamente los italianos sus estandartes cuando iban á la guerra: otros se inclinan á que viene del latin «carruca,» nombre de una especie de carro para conducir gente. Nosotros creemos que esta voz latina es la fuente de la italiana «carrotio» y de la española «carroza.» Por lo demás el número y las diferentes clases de carruages ha aumentado prodigiosamente en el presente siglo, y no juzgamos necesario indicar aqui la multitud de nombres que tienen en la actualidad. Debemos decir sin embargo que los carruages de vapor, atendiendo á la sorprendente celeridad con que se trasladan en pocos minutos á grandes distancias, parece que es lo último á que puede llegar la perfeccion humana en esta clase de máquinas.

CARROCERA: lugar de España con 21 vec., en la prov. y part. judicial de Leon, dióc. de Oviedo.

CARRON (GUY-TOUSSAIN-JULIAN): sacerdote, nació en Rennes en 1760, murió en 1820, fundó en su patria en 1789 una fábrica de telas donde estaban empleados 2,000 pobres, y abrió un asilo para las recogidas. Cuando la revolucion, el abate Carron, fué deportado á la isla de Jersey, después pasó á Londres donde fundó muchas escuelas gratuitas. A su regreso á Francia cuando la vuelta de los Borbones, fué puesto al frente de una institucion llamada «Instituto de Maria Teresa,» fundado para los jóvenes cuyas familias habían perdido sus bienes durante la revolucion. Este piadoso eclesiástico, ha dejado un gran número de obras de piedad que han sido reunidas en Lila, 1822, en 18.

CARROUSEL: especie de juego militar, que se confunde frecuentemente con los torneos; se compone de una serie de ejercicios á caballo, ege-

cutados por cuadrillas y mezclados de representaciones alegóricas, sacadas de la fabula ó de la historia. Los carrouseles, cuyo origen no remonta en Francia sino hasta Enrique IV, fueron introducidos de Italia y reemplazaron los torneos. Luis XIII y Luis XIV, dieron algunas muy brillantes en particular en 1662, en Versailles, en honor de la señorita de La Valliere, y en 1664, en Paris, en el sitio que hoy se llama por esta causa «Plaza del Carrousel.»

CARS: ciudad fuerte de la Turquía asiática (Armenia), capital de un bajalato del mismo nombre, á los 40° 25' lat. N. 41° 40' long. E. cerca de la frontera de Persia; tiene 12,500 hab. Fué tomada en 1823, por el general ruso Paskewitch. El sitio que hoy se llama por esta causa «Plaza del Carrousel.»

CARTA: dos de ellas particularmente son las que tienen importancia en la historia: la Gran carta de Inglaterra que es la base de las libertades inglesas, firmada en 1215 por Juan sin Tierra, y confirmada en 1264 por su hijo Enrique III; y la Carta constitucional de Francia dada en 1814 por Luis XVIII y reformada en 1830 después de la caída de Carlos X.

CARTA NORMANDA: ordenanza dada en 1515 por Luis X para establecer los derechos y privilegios de los nobles normandos. Esta ordenanza fué confirmada por Felipe de Valois en 1559, por Luis XI en 1461 y por Enrique III en 1579. Cesó de estaren vigor á fines del siglo XVI pero siguió figurando en la ordenanza y privilegios del rey hasta 1789.

CARTAGENA EN MURCIA (OBISPADO DE): es sufragáneo del arzobispado de Toledo con el cual confina por el O., por el N. con la dióc. de Cuenca, por el E. con las de Valencia y Orihuela, y por el S. con el Mediterráneo (desde la torre de la Encañizada hasta el puerto de las Aguilas), y con la dióc. de Almería. El extremo mas distante de Murcia es Villamalea al N. 27 leguas, y el mas cercano es Beniel al E. 5 leguas. El pueblo de esta diócesis llamado San Miguel de Bujaraiza, distante 28 leguas al O., se halla enclavado en territorio de la orden de Santiago y vicaria de Segura de la Sierra del arzobispado de Toledo. El obispado de Orihuela tiene enclavado en éste el pueblo de Candete y el de Ayora, y las órdenes militares tienen también encerradas en la parte occidental las vicarias de Caravaca, Calasparra y otras. La diócesis constituye casi en totalidad las provincias civiles de Murcia y de Albacete, pero tiene además unos pocos pueblos en la

de Alicante, y á Huercal con su territorio en la de Almería. Está repartido el obispado en 12 distritos, que son: el oficialato de Murcia, las vicarias foráneas de Cartagena, Lorca, Albacete, Hellin, Mula, Almansa, Yecla, y Totana, y los arciprestazgos de Chinchilla, Villena y Jorquera, en los que hay 112 iglesias parroquiales matrices, 55 anejas y 5 ayudas de parroquia. En 1822 habia 489 perceptores de diezmos, 575 no perceptores, y 217 individuos del clero regular, en doce conventos, á mas de 419 exclaustros: siendo la poblacion total de la dióc. 77,265 vec., 319,440 almas. Hay una iglesia colegial, la de San Patricio de Lorca, erigida en 1555 y consagrada en 1776, y dos seminarios, el conciliar de Murcia y el de la Concepcion de Lorca. La silla episcopal fué restablecida en Cartagena por don Jaime de Aragón en 1265, y trasladada á Murcia en 1291; y aunque la diócesis conserva el título de la primera ciudad, la catedral está en la de Murcia con 10 dignidades, 15 canongías, 12 raciones, 12 medias y 56 capellanías.

CARTAGENA: ciudad de España, cabeza de part. jud., en la prov. de Murcia, dióc. de su nombre, con 4,550 vec. y 17,400 hab. Está situada á la orilla del mar con el mejor puerto del Mediterráneo, un arsenal excelente y demas obras que le constituyen departamento de marina. Es escasa de aguas y las que tiene son gordas y salobres pero su planta es buena y sus calles regulares. La fundó Asdrubal, general cartaginés, por que sirviese de puerto á las naves y armadas de Cartago, y la dió el nombre de «Cartago-nova.» Fué colonia romana y en 1509 salió de su puerto la expedición de Oran, mandada por el cardenal Cisneros y el conde Pedro Navarro. El part. jud. es de término y comprende 5 pueblos con 7,531 vecinos y 29,712 hab.

CARTAGENA (HISTORIA DE): desechando como inverosímil la opinion de que Cartagena fué fundada por Teneo después de la guerra de Troya, resulta que, como su nombre lo indica, fué fundada por los cartagineses que en memoria de su patria la llamaron «Cartago-nova.» Asdrubal, general cartaginés, mejoró y amplió á Cartagena que desde el año 524 de la fundación de Roma, vino á ser la Cartago de España. En ella celebró Anibal sus bodas con Himilce, doncella noble de Castulo, y ya desde aquella época es conocida la riqueza minera de Cartagena y su territorio, particularmente en el sitio llamado Los Pozos de Anibal, entre los cuales habia uno que da-

ba diariamente trescientas libras de plata. En el año de 544 de la fundación de Roma, sufrió Cartagena el sitio que le pusieron los romanos, siendo la ciudad defendida por Magon, hasta que después de varios asaltos, lograron los romanos apoderarse de una puerta, por la que facilitaron la entrada á sus tropas, siendo muchas las riquezas que los cartagineses allí perdieron. Entre los prisioneros presentados á Escipion se hallaba la hermosa doncella que tan generosamente restituyó al príncipe Luceyo con quien estaba desposada, el cual fué desde entonces firme partidario de los romanos. Estos cuidaron de Cartagena tanto como los mismos cartagineses, la fortificaron y embellecieron, haciéndola convento judaico. Cuando la invasión de los pueblos del Norte, Cartagena cayó en poder de los alanos; pero los romanos otra vez la pudieron recobrar, hasta que los vándalos en tiempo de su rey Gunderico, y los godos en el de Teodoro, la conquistaron definitivamente, dejándola muy maltratada. En la época de la invasión de los árabes, pertenecia Cartagena al conde don Julian y se llamaba Espartaria por el esparto que abundaba en sus campos. Estuvo en poder de los mbeles hasta la época de San Fernando, en que su hijo el infante don Alonso, después Alonso el Sábio, la conquistó en 1224, restituyendo la silla episcopal antigua que después se mudó á Murcia. Cartagena estuvo en poder de varios señores, particularmente del célebre don Juan Chacon, en tiempo de los reyes católicos; pero sin recobrar su antiguo esplendor hasta el reinado de Felipe II, que mandó en el año 1570 al duque de Trayeto, don Vespasiano Gonzaga, que la reedificase y fortaleciese, como así lo hizo á satisfacción del monarca. La armada anglo-holandesa que mandaba el almirante Lake, se apoderó de Cartagena en 24 de junio de 1706, contando con el favor de los partidarios que habia en la plaza, y sin que lo pudiese evitar el gobernador, marqués de Cabregas. Poco tiempo después la volvió á recobrar el duque de Berwick, después de la resistencia que hicieron un batallon y un regimiento de ingleses y tres mil hombres de milicias, con mucha artillería; después no ha vuelto Cartagena á ser inquietada, hasta el último pronunciamiento de Boné en Alicante que cundió á esta ciudad.

CARTAGENA: ciudad de la América del S. (Nueva-Granada), á los 80° 10' long. O. 10° 24' lat. N., cerca de un islote del mar de las Antillas; tiene 20,000 hab. Es obispado, tiene una buena bahía, muchas forta-