

Gobierno Municipal.

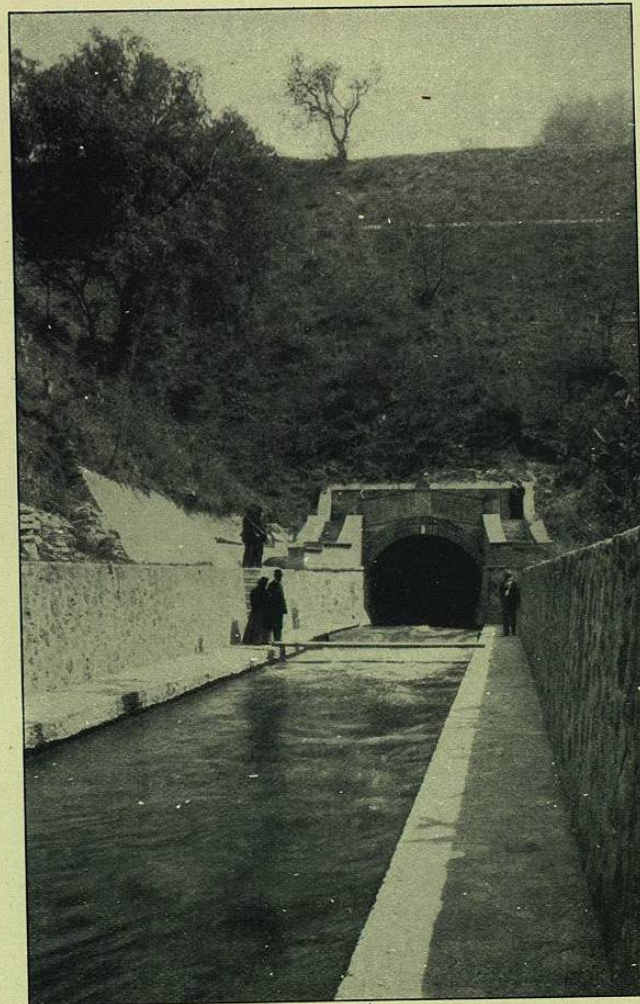
El Ayuntamiento de la Ciudad de México, lo forman veinte Regidores y dos Síndicos de elección popular. Duran en el ejercicio de sus funciones un año y pueden ser reelectos. Es en la actualidad Presidente de esa Corporación el distinguido caballero Señor Don Fernando Pimentel y Fagoaga. El Presidente nato es el Gobernador del Distrito.

El actual Ayuntamiento ha contribuido en gran manera á los adelantos y al embellecimiento de la ciudad, principal objeto de ese ramo de la Administración.

Obras del Desagüe.

Desde mucho antes de la Conquista se hicieron tentativas por los gobiernos indígenas, para poner la Ciudad de México al abrigo de las inundaciones, acusadas principalmente por el desbordamiento de los lagos, situados, á excepción del de Texcoco, á mayor altura que la ciudad, pero de nada sirvieron los malecones y represas que con ese fin se construyeron. Más tarde los españoles emplearon medios semejantes, siendo el primero Don Luis de Velasco, virrey de México, quien después de la inundación de la ciudad en 1555, hizo construir el malecón de San Lázaro. Pero la obra más notable fué la ideada á principios del siglo XVII por el francés Henry Martin, cuyo nombre se españolizó en el de Enrico Martinez. A este siguieron otros proyectos que fracasaron; hasta que el General Díaz tomó con empeño y energía esta obra colosal, y el 9 de Febrero de 1886 empezaron los trabajos á cargo de los Señores Read y Campbell, quienes después de invertir una suma considerable se vieron obligados á rescindir el contrato. Los Señores S. Pearson é hijo, de Lóndres, se hicieron cargo de la obra, y la inauguraron el 17 de Marzo de 1900, celebrándose al efecto una excursión y banquete en el pueblo de Zumpango, presidiéndolo el General Díaz, acompañado de sus Ministros de Estado, y otros personajes notables.

La obra la forman un canal, un tunel y un tajo de desagüe. El canal parte del Este de la Ciudad de México en el Distrito de San Lázaro, continúa al Este, entre las montañas de Guadalupe y el lago de Texcoco; cambia después de dirección hácia el Noroeste, cruzando diagonalmente el lago de San Cristóbal, parte del lago Xaltocan y por entre el lago Zumpango; y



Obras del Desagüe del Valle de México.—Desemboque del Túnel en la barranca de Acatlán ó Tajo de Tequixquiac.

Photo. R. J. Carmichael.

Municipal Government.

The Municipal Government of the City of Mexico is composed of twenty councillors and two Syndics who are elected by popular vote. They are chosen for one year and can be re-elected. The present mayor of the city is the distinguished banker, Señor Don Fernando Pimentel y Fagoaga. The President is the Governor of the Federal District.

The present members of the municipal council have greatly contributed to the improvements and embellishment of the city by the public spirited manner in which they have discharged their duties.

Drainage and Sewerage.

Long before the conquest several of the Indian Governments attempted to control the overflow of waters from the lakes, in order to protect the City of Mexico from the inundations proceeding from the upper lakes which, with the exception of Texcoco, are situated at a higher level than the City of Mexico. For this purpose they constructed causeways to prevent the overflow, but they were of no avail. Later the Spaniards used similar works, Don Luis de Velasco, viceroy of Mexico, having been the first who, after the inundation of the city in the year 1555, built the dike of San Lázaro. But the most important of these works was the one designed at the commencement of the seventeenth century by Henry Martin, a Frenchman, whose name was turned into Spanish, being commonly known as Enrico Martínez. Other schemes were suggested, but without success until General Díaz undertook the colossal scheme. Upon the 9th of February, 1886, the work was commenced by Messrs. Read and Campbell, who, after investing a considerable sum of money, were compelled to rescind the contract.

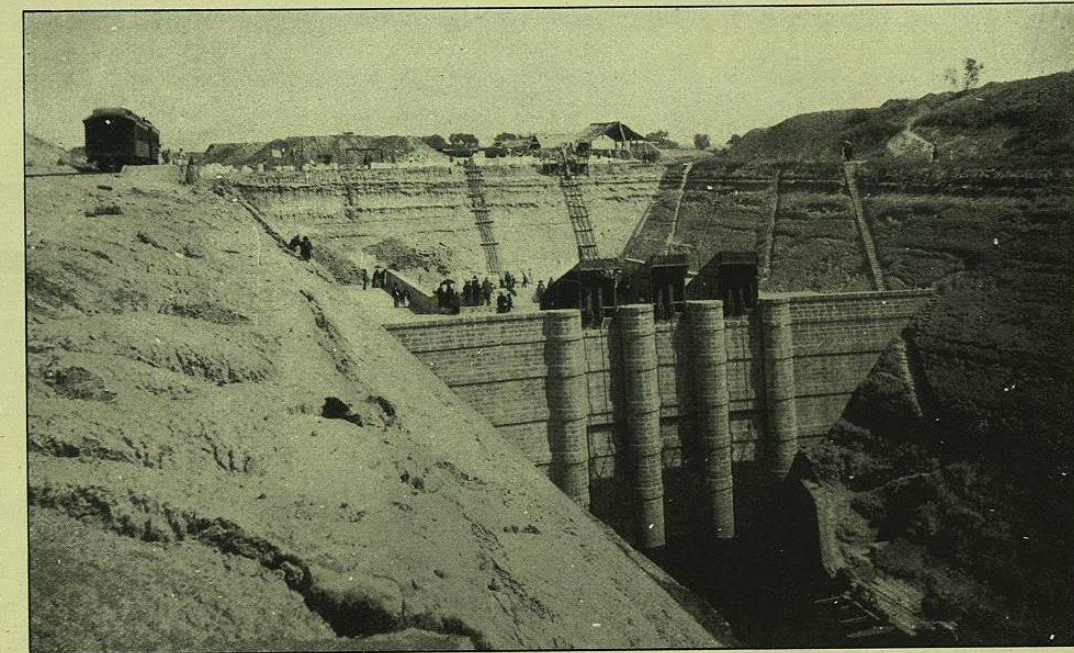
Afterwards the well-known firm of Messrs. S. Pearson and Son, of London, agreed to construct the canal, and on the 17th of March, 1900, the works were formally inaugurated and celebrated with an excursion and a banquet in the town of Zumpango. The inauguration was attended by General Díaz, several members of the Cabinet, and other prominent persons.

The works consist of three principal parts: a canal, a tunnel and a discharge cutting. The canal starts from the Eastern side of the City of Mexico in the District of San Lázaro; continuing its course along the eastern side of the Guadalupe range it passes between it and the lake of Texcoco. It changes its direction towards the northwest and diagonally crosses the Lake of San Cristóbal, part of the Lake of Xaltocan and through Lake

poco antes de llegar al tunel, pasa cerca del pueblo de Zumpango. El canal tiene cuarenta y siete y medio kilómetros de largo: su profundidad, á la salida, es de cinco metros setenta y cinco centímetros, y en el último kilómetro de veintiun metros veintiocho centímetros. Los lados tienen un declive de 45 grados, y el ancho del fondo es de cinco metros, en los primeros veinte kilómetros, y seis metros cincuenta en el resto del canal: el túnel tiene diez kilómetros, veintiun metros, ochenta centímetros de largo, con sección curvilínea formada por cuatro arcos: su altura es de cuatro metros, doscientos ochenta y seis centímetros: su mayor anchura es de 4 metros 180. El tunel se abre hacia fuera en el tajo de desagüe, que tiene 2500 metros de largo. Estando esta obra conexionada con el sistema de atarjeas, contribuirá mucho á que la ciudad de México sea una de las más sanas, agradables y hermosas del continente americano.

Agua.

Tres clases de agua surten la Ciudad de México: de manantial, de río y de pozo artesiano. Proviene las primeras, principalmente, de los Leones, del Desierto de Santa Fé; y las demás de diferentes haciendas y de las que se vierten en Río Hondo. Durante el año de 1900, recibió la ciudad un caudal de agua de 383,308 litros por minuto.



Obras del Desagüe del Valle de México.—Vista de las Compuertas y de la presa colocadas antes de la entrada del túnel.

Photo. R. J. Carmichael.

Ventajas Comerciales é Instituciones Bancarias.

En las siguientes páginas damos ligera idea acerca de los progresos efectuados en los diferentes ramos de comercio y de las manufacturas; pero solo puede uno formarse idea exacta de su magnitud é importancia por la gran extensión que tiene hoy la Ciudad de México. Debe en gran parte sus facilidades comerciales á su situación ventajosa, pues se halla en el centro de una red ferroviaria, cuyo radio alcanza, por tres diferentes direcciones, el Oceano Atlántico; y cuando lleguen á su término los ferrocarriles Central Mexicano, Cuernavaca y Pacífico y el Topolobampo al Pacífico, y se haga el tráfico directo de Océano á Océano por el ferrocarril de Tehuantepec, no tendrá la situación de México rival para extender sus relaciones comerciales con otros países, y su prosperidad estará principalmente sostenida de hecho, por la posibilidad de expansión sin límites para atraer las industrias, por la seguridad que ofrece de arrendamientos baratos y por la gran extensión de terreno de que puede disponer.

El capital de los Bancos de México, ha aumentado de \$30,000,000 en 1880 á \$325,000,000, en 1902. Todos los Bancos están pagando dividendos por lo menos de 10 por ciento y acrecentando con fuertes saldos sus reservas.

Las revistas que publican los principales bancos figuran en la Sección Comercial.

Zumpango, and shortly before reaching the tunnel passes close to the town of Zumpango. The canal has a total length of 47 kilometres and 527 metres. The depth of the canal at the starting point is five metres and seventy-five centimetres, and in the last kilometre reaches twenty-one metres and twenty-eight centimetres. The sides have a slope of forty-five degrees and the width at the bottom is five metres for the first twenty kilometres, and six metres fifty centimetres for the rest of the canal. The tunnel has a length of ten kilometres 218 metres, with a curvilinear section made up of four arches; the height is four metres, 286 centimetres, and its greatest width is four metres 180 centimetres. The tunnel opens out into a discharge cutting which has a length of two thousand five hundred metres. This work being connected with the sewer system of the City of Mexico has resulted in making it one of the most agreeable places of residence amongst the Capital cities of the American

Republics for its beauty, salubrity and climate.

Water Supply.

The water supply of the City of Mexico comes from three sources, and is of three classes, namely: spring, river, and well water. The principal springs are those of "Los Leones" and the "Desierto de Santa Fe," besides numerous springs on Haciendas and the River Hondo. During the year 1900, the City had a constant water supply of 383,308 litres per minute.

Commercial Advantages.

The progress that has been made in the various lines of commerce and manufacture is moderately shown in the succeeding pages devoted to the several interests, but it is only by taking note of the wide range of the business of the City of Mexico, that one can form an adequate idea of its magnitude and importance. Her commercial facilities are owing in great part to her natural advantages, since she is situated in the centre of a web of steel whose radii reaches the Atlantic Ocean in three directions, and with the completion of the extensions of the Mexican Central, Cuernavaca and Pacific and the Stilwell railways to the Pacific, and through traffic by means of the "Ocean to Ocean" route, the Isthmus of Tehuantepec Railway will offer unequalled opportunities for extending trade relations with other countries, while behind all is the practically illimitable possibility of expansion, inviting industries by the certainty of low rentals and an amplitude of room. The assets of the banks in Mexico have increased from \$30,000,000 in 1880, to \$325,000,000 in 1902. All of the banks are paying dividends of 10 per cent. or more, and carrying heavy balances to their reserves. Reviews of the leading banks appear in the commercial section.

Cuerpo de Bomberos.

Setenta bomberos componen el Cuerpo, mandados por un primer Comandante, un Segundo Comandante, cinco oficiales y seis sarjentos. Está perfectamente dotado de bombas y toda clase de útiles y aparatos contra incendios; se ha procurado elegir lo mejor y más moderno en el particular.

Población.

Difícil es fijar con exactitud el número de habitantes de una ciudad que, como la de México, aumenta cada año su población rápidamente. Aunque conforme al último censo municipal de 1900, figuran 368,777 habitantes, hay razón para creer que hoy excede de 500,000, en números redondos de los cuales 15,000 son extranjeros. Esta última clase está compuesta de españoles, franceses, americanos, ingleses, alemanes, italianos, suizos y cubanos. El estado actual de desarrollo á que ha llegado la capital se debe en gran parte á las oportunidades favorables que presenta para ganar dinero, habiéndose establecido en consecuencia muchas industrias é invertiéndose una cantidad considerable de capital extranjero.



Vista de la Ciudad de México.

Photo. R. J. Carmichael.

View of the City of Mexico.

El Porvenir.

Tomando como base el desarrollo que ha tenido en los últimos diez años, quien puede adivinar el futuro de la ciudad de México? De ningún modo se ha detenido su progreso; sigue aumentando su población, atrayendo capitales, desarrollando sus recursos y extendiendo sus empresas industriales y comerciales á un grado apenas creíble, si se toma su pasado como base de cálculo. Las millas de anchas avenidas y calles pavimentadas con asfalto, han reemplazado las tortuosas y mal empedradas calles que existían, lo que solo es principio de las grandes mejoras que se verificarán en lo venidero. La capital de la República de México verá centuplicada su belleza al terminarse sus grandes edificios en construcción, como el Palacio Legislativo, el Teatro Nacional, el Correo, Instituto Geológico y las numerosas mejoras municipales que se están llevando á efecto. Nadie puede predecir el futuro de la belleza de México, ni hasta donde alcanzarán sus encantos. En una palabra, se la puede calificar de ciudad animada, creciente, progresista, y el futuro "Paris de las Américas."

Fire Department.

In the fire department are seventy men, controlled by a first commander, second commander, five officials and six sergeants. It is well equipped with apparatus and everything necessary for fire fighting, and constant purchases are being made of the best and most modern appliances. The men are well drilled and constitute an efficient force.

Population.

It is difficult to give the exact population of a city annually increasing, but it is within reason to state that the city proper numbers upwards of five hundred thousand people in round numbers, of whom some 15,000 are foreigners. The latter class are composed of Spanish, French, American, British, Germans, Italians, Swiss and Cubans. The present rapid growth of the Capital has been largely due to the many favourable opportunities for making money, which has resulted in the establishment of many new industries and the investment of a large amount of foreign capital.

Looking Forward.

Taking its development for the past ten years as a criterion, who can essay to predict the future of the City of Mexico? It has by no means come to a standstill, but is to-day increasing its population, attracting capital, developing its resources, and extending its industrial and commercial enterprises to a degree that is scarcely credible, if the past is taken as a standard. The miles of broad asphalted avenues and streets that have superseded the narrow and badly paved streets of the past, are but a foretaste of future improvements. With the completion of the Legislative Palace, National Theatre, Post Office, Geological Institute, and the many Federal and Municipal improvements now in progress, the Capital of the Republic of Mexico will have its beauty enhanced a hundredfold. No man can write of the beautiful City of Mexico and do justice to her loveliness, and no more can he predict her future. She may, in a word, be termed a living, growing, progressive city, and the future "Paris of the Americas."

Los Distritos del Distrito Federal de México.

Distrito de Tlalpam.

La Ciudad de Tlalpam, anteriormente llamada San Agustin de las Cuevas y por los años de 1828 capital del entonces Estado de México, se halla situada hácia el Sur de la Ciudad de México y pertenece al Distrito Federal. El Distrito de Tlalpam consta de 24,000 habitantes. Su pueblo es esencialmente floricultor y agrícola; se producen muchas clases de diversas frutas, debido á la exuberante vegetacion de sus terrenos. Comprende dos Municipi-

District of Tlalpam.

The City of Tlalpam, formerly called San Agustin de las Cuevas, was the capital of the State of Mexico until 1828. It is situated to the south of the City of Mexico, and pertains to the Federal District. The District of Tlalpam contains 24,000 inhabitants, who are mostly engaged in the cultivation of flowers, fruits, and agricultural products, the land being exceedingly fertile. The District is composed of two Municipalities, that of



Residencia del Sr. Don Guillermo de Landa y Escandon.

Residence of Sr. Don Guillermo de Landa y Escandon.

palidades, la del Centro, con los pueblos de Topilejo, Ajusco, San Andres, Totoltepec y San Pedro Martir, y la de Ixtapalapa con los pueblos de San Juanico y Culhuacan. Desde el año 1876 se ha venido observando un constante progreso en el Distrito, debido á esfuerzos del Gobierno y á la dedicacion y empeño de sus Prefectos Políticos, notándose su mayor florecencia en los últimos cinco años en que se han llevado á cabo mejoras de gran importancia como son: la inauguración de su magnífico mercado

the Centre, with the villages of Totoltepec and San Pedro Martir, and that of Ixtapalapa with the villages of San Juanico and Culhuacan. From the year 1876 constant progress has been observed in the District, owing to the efforts of the Government and the administrative abilities and perseverance of its Prefects. During the past five years improvements have been completed of great importance, namely:—The splendid market; slaughter-house; the installation of electric light for the public;