

OAXACA ILUSTRADO.

En el mineral de Tavicé, Distrito de Ocotlán, el Sr. Oest está trabajando varias minas de plata y oro exportando metales de algunas de ellas, como de "San Baldomero" en San Gerónimo Tavicé, y de "El Venado" en San Pedro Tavicé mientras prepara la instalación de una hacienda de beneficio para la cual tiene asegurado un sitio adecuado en el Río de San Antonio, habiendo tomado en arrendamiento por veinte años la existencia de madera y leña de la Hacienda de Guegorene. En el Distrito de Tlacolula á 2 ó 3 horas de camino de las renombradas ruinas de Mitla, en la Hacienda de Xaaqá, é inmediatas á los conocidos manantiales de agua medicinal de Roaquía, el Sr. Oest descubrió varias criaderos de plomo, cobre y plata en una formación cárseada hasta entonces completamente ignorada.

La mina llamada "Pilar" rinde en abundancia metales cuya ley fluctúa entre 5 y 12 por ciento de cobre, 20 y 60 por ciento plomo y 20 y 30 onzas de plata por tonelada, y los cuales se sacan de las vetas. A más de las minas ya enumeradas el Sr. Oest posee otras en varios distritos más o menos exploradas, y constantemente se ocupa en mandar explora y catear nuevos distritos, debido a cuya costumbre hace poco que descubrió en el lejano distrito de Juquila una región minera extensa conteniendo muchas vetas y labores antiguas abandonadas, trabajados hace un siglo por los Españoles, y las cuales trata ahora de restaurar, extrayendo y beneficiando sus metales ricos en plomo y plata.

COMPANIA BANCARIA DE LOS ESTADOS UNIDOS. SUCURSAL EN OAXACA.

Débese a Compañía Bancaria de los Estados Unidos, de la Ciudad de México, el haber proporcionado a la Ciudad de Oaxaca un considerable aumento, que bien necesitaba, de sus recursos bancarios. El Banco tiene un capital, plenamente cubierto de \$100,000 y es una de las instituciones financieras de la República más sólidas y bien dirigidas. La elección del Sr. Carlos Pettersson, como gerente del Banco, es una prueba del acierto de la Dirección, pues que no hay en Oaxaca persona más conocedora del comercio de la ciudad que ese caballero. Aun cuando esta sucursal comenzó sus operaciones apenas el 10 de Mayo de 1901, ya cuenta entre su clientela a varios de los más conocidos negociantes y mineros del Estado. Se realizan, en general, toda clase de negocios de Banco, se compran y venden valores de Nueva York a los precios corrientes más bajos y se negocian letras de todas partes de la República y Estados Unidos. Se atiende de una manera especial y con toda prontitud a los cobros y se reciben depósitos de un peso en adelante. El Sr. G. L. Dartnell, cajero de este Banco, ha estado en relación con instituciones bancarias los últimos ocho años, pues estuvo empleado en el Dominion Banco de Canadá. Este sucursal en Oaxaca, ha sido sumamente útil a las casas comerciales de la ciudad, beneficiosa a sus negocios y particularmente favorable a la industria minera del Estado.

SECKBACH Y CIA.

La casa Seckbach y Cia. estableció su agencia en Oaxaca en 1894, y en Ocotlán en Julio, 1901. Campana minerales, metales y en lo general todos los productos mineros. La agencia de Ocotlán está a cargo de Señor P. C. Clifford, y la de Oaxaca a cargo de Señor Joquin Ortiz.

district of Tavicé, District of Ocotlán, Mr. Oest is now working several mines of silver and gold and exports metals from some of these, such as "San Baldomero," in San Gerónimo Tavicé, and "El Venado" in San Pedro Tavicé, while awaiting the installation of a mill, for which he has secured an adequate site near to the Río de San Antonio, and has taken a twenty years lease for all the timber and wood on the hacienda de Guegorene. In the district of Tlacolula, two or three hours' ride from the renowned ruins of Mitla, in the Hacienda of Xaaqá, and close to the well known springs of medicinal waters of Roaquía, Mr. Oest has discovered various deposits of lead, copper and silver in a calcareous formation, until then completely ignored.

The mine named "Pilar" has ores in abundance, which assay from 5 to 12 per cent. of copper, 20 to 60 per cent. lead, and 20 to 30 ounces of silver to the ton, and which can be taken out by a wedge crowbar and without the use of dynamite owing to the softness of the veins. Besides the mines enumerated, Mr. Oest possesses others in various districts more or less exploited and is constantly occupied in having explored and investigated new districts; owing to this custom, he discovered a short time ago in the remote district of Juquila, an extensive mineral region containing many veins and ancient abandoned mines, worked a century ago by the Spaniards, which he is now engaged in restoring and extracting rich ores of lead and silver.

THE UNITED STATES BANKING CO., S.A. BRANCH IN OAXACA.

To the United States Banking Company of Mexico City, is due the credit of giving to the City of Oaxaca a much needed augmentation of her banking facilities. The bank has a fully paid up capital of \$100,000, and is one of the strongest and best managed financial institutions in the Republic. In the appointment of Mr. Carlos Pettersson as manager, the Mexico City management have exercised good judgment, as no one in Oaxaca is more conversant with its commerce than Mr. Pettersson. Although the branch was only opened for business on May 10th, 1901, it already has for its customers some of the best known business and mining men of the State. A general banking business is transacted. New York exchange is bought and sold at lowest current rates, drafts are also issued on all parts of the Republic of Mexico and the United States. Special and prompt attention is given to collections, and deposits are received from one dollar and upwards. Mr. G. L. Dartnell the cashier, has been identified with banking institutions for the past eight years in the employ of the Dominion Bank of Canada. Its establishment in Oaxaca has already proved of great value to the commercial and business houses, and particularly to the mining industry of the State.

SECKBACH & CO.

The house of Seckbach & Co. established their branch: Oaxaca, in 1894, and in Ocotlán, July, 1901. Their business is buying ore, metals and everything pertaining to the mineral output of Oaxaca. The Ocotlán agency is in charge of Mr. P. C. Clifford, and in Oaxaca, Mr. Ortiz.

FERROCARRIL MEXICANO DEL SUR, LTDA.

NINGUN libro que se escriba haciendo las descripciones de los Estados de Puebla y Oaxaca puede estar completo, si se omite hacer especial referencia del Ferrocarril Mexicano del Sur, construido con vía angosta, uniendo las capitales de los dos Estados, y que ha sido de gran utilidad al abrir el tráfico en esta parte del Sur de Mexico. El Gobierno Mexicano dió una brillante subvención con objeto de inducir capitales extranjeros para hacer esta construcción, la que desde luego llevó á cabo una

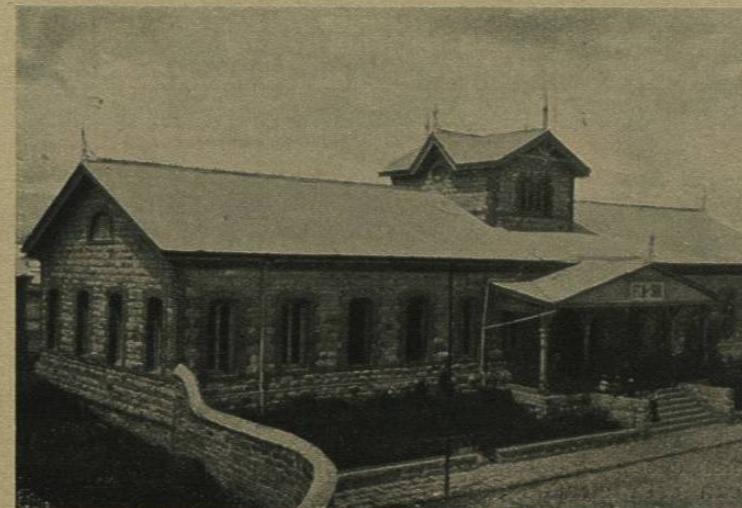


Photo by Steadman & Trager, Puebla.

PUEBLA STATION, MEXICAN SOUTHERN RAILWAY.



Photo by Steadman & Trager, Puebla.

BRIDGE ON THE MEXICAN SOUTHERN.

cebada, y en general todos los productos agrícolas, especialmente en los años en que las lluvias son abundantes. En el camino de Puebla a Tehuacan se encuentran un gran número de Iglesias, cuyas torres se destacan en el follaje de los árboles, del centro de las poblaciones de Indígenas. En Tepeaca hay una antigua Iglesia de sólida construcción levantada por Hernán Cortés, y cuya población en la actualidad está en decadencia; Tecamachalco remontada en la medianía de un cerro, y Tlacotepec, casi oculta á la vista por el cerro, en cuya cima se encuentra, como un centinela, la Iglesia que atrae un gran número de peregrinos á su fiesta anual. Conforme el tren va atravesando este fértil valle, puede admirarse continuamente las capas de nieve

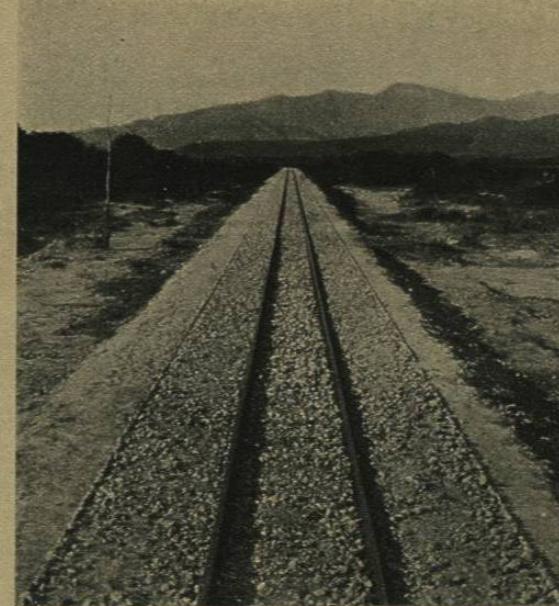


Photo by Steadman & Trager, Puebla.

SECTION OF RAILROAD TRACK.

O book, descriptivo de los Estados de Puebla y Oaxaca, would be complete if it omitted special reference to the Mexican Southern Railway, which is a narrow gauge line uniting the capitals of the two States, and which has been of great utility in opening up this part of Southern Mexico. A very handsome subsidy was given by the Mexican Government in order to induce foreign capital to undertake this work, which was taken in hand by an English concern in 1889, the contract for the whole



Photo by Steadman & Trager, Puebla.

HOLY CROSS MOUNTAIN.

rainfall. En route will be noticed numbers of churches nestling amidst clumps of trees in the bosom of Indian villages; the massive old church, built by Hernán Cortés, at Tepeaca, a town now fallen into decay; Tecamachalco, climbing prettily up the adjoining hillside, and Tlacotepec, almost hidden from view by the hill, on whose summit stands like a sentinel, the church which attracts large numbers of pilgrims to its annual feast. As the train winds down through this fertile valley, glimpses are continually returning of the snow-capped summits of Popocatepetl and Orizaba. Tehuacan, however, is the first town on the line of any considerable importance, its special fruits being pomegranates and quinces. This town has recently begun to acquire much fame as a

sobre los volcanes llamados Popocatepetl y Orizaba. Tehuacan, sin embargo, es la primera población de mayor consideración é importancia que toca esta linea, siendo sus frutas especiales la granada y el membrillo. Esta población ultimamente ha comenzado á adquirir mucha fama por recobrar la salud por su clima seco é invariable, pero muy especialmente por sus aguas minerales balnearias de "El Riego," situadas como á una ó dos millas fuera de la población. En este punto hay un cómodo hotel y establecimiento de baños, que se han abierto al público en los últimos dos años. Estas aguas habrian sido de gran fama desde hace mucho tiempo si se encontrasen en Europa ó Estados Unidos, pero estando situadas en una parte de Mexico muy poco conocida, debido solamente á las curaciones obtenidas es como se han hecho maravillosas por si solas. Está perfectamente probado por cientos de casos la cura absoluta del mal de piedra, enfermedades del estomago, reumatismo y otras muchas enfermedades en que la ciencia medica fracasa. La vida en esta hermosa población es barata, é indudablemente con el tiempo será una ciudad de porvenir. Tehuacan está circundado por verdes campos y constantemente se escucha el murmullo de las corrientes de agua que hay por todas partes.

El Ferrocarril del Sur compró durante los últimos años 32 millas de linea operada por tranvías de tracción animal y que une á Tehuacan con la Estación de Esperanza del Ferrocarril Mexicano de Veracruz, habiendo construido tambien por su cuenta un servicio Urbano en la Ciudad con un ramal para los baños y Hotel de "El Riego." En el camino entre Puebla y Tehuacan se encuentra una linea formando un ramal, que parte de la Estación de Tlacotepec cuya propietario es un caballero de nacionalidad Mexicana llamado Don Luis Garcia Teruel, residente en la Ciudad de Mexico, y que proyecta llevarlo hasta Acatlán y Huajuapan de Leon. Esta linea toca terrenos muy ricos en mineral y se espera que sea de gran cooperación para el Ferrocarril del Sur, quien en la actualidad explota este ramal por cuenta de su propietario, en cerca de 40 millas que ya están concluidas.

Volviendo á Tehuacan continuaremos por la vía troncal hacia el sur hasta llegar á Oaxaca. Desde el primero de estos puntos comienza el Ferrocarril en sus grandes declives y por un habil trazo se desciende á uno de los mas hermosos cañones que existen en Mexico, y se puede dar por bien empleado hacer un viaje á Oaxaca tan solo por admirar las magnificas vistas panorámicas que ofrece su cami.o. El punto mas bajo á que se llega es Quiotepec á 1,767 pies sobre el nivel del mar, y el calor es mucho mas fuerte allí que en la meseta central. En las 146 millas caminadas hasta esta Estación la vía ha descendido 5,324 pies, ó un poco mas de una milla!!! Desde Quiotepec la linea comienza otra vez á subir enmedio de plantios de azucar, y verduras tropicales de todas clases, hasta llegar á la cima de Las Sedas á 6,304 pies sobre el nivel del mar, de donde se empieza á descender, traversando uno de los mas preciosos valles de la Republica Mexicana, hasta llegar á la Ciudad de Oaxaca, situada una altura de 5,067 pies. Los viajeros no dejarán de observar en el camino que las condiciones en que se encuentra la vía ferra son de primera calidad, siendo difícil á la verdad encontrar en cualesquiera parte una linea mejor. Todos los puentes son de acero con soportes de mamposteria, y cerca de dos terceras partes de la linea está construida con durmientes de acero, que dan magnificos resultados aun cuando su costo primitivo es naturalmente de mas consideración que el de los durmientes de madera, pero su duración es indefinida, y reduce en gran parte el costo de conservación de vía, evitando é la vez descarrilamientos tales como podria haber por abrirse la vía en la estación de aguas cuando se emplean durmientes de madera. Grandes experimentos se están haciendo en la actualidad con los durmientes de Australia, de madera macisa, y no es de dudarse que se obtenga un buen resultado.

La Ciudad de Oaxaca, las Ruinas de Mitla, y el grandioso arbol de Santa Maria del Tule, ya han sido bien anunciados por el F.C. del Sur, y como están descritos en otras partes de esta obra, no es necesario decir mas en

health resort, owing to its dry, equable climate, but specially on account of the mineral water springs of El Riego, situated a mile or two outside the town, at which point a commodious hotel and bathing establishment has been opened within the last year or two. The waters of these springs would long ago have become famous had they been situated in Europe or the States, but being located in one of Mexico's "Sleepy Hollows," the outside world is only just awaking to the fact that the cures effected by these waters are little short of marvellous. That they absolutely cure gravel has been proved in hundreds of instances, and stomach troubles, rheumatism, and many other illnesses which so often baffle medical skill, here find relief. Living is cheap in this prettily situated little town, which undoubtedly has before it a great future. Tehuacan is surrounded by green fields, and one meets the agreeable sound of running water at every turn.

The Mexican Southern has purchased within the last few years the 32 miles of tramline connecting Tehuacan with Esperanza on the Mexican (Veracruz) Railway, and has also recently installed a City tramline with a branch to the Riego baths and hotel. On the way down from Puebla to Tehuacan, a line will have been noticed branching off to the right at Tlacotepec. This is the property of a Mexican gentleman by the name of Don Luis Garcia Teruel, of Mexico City, and is projected to run to Acatlán and Huajuapan de Leon. It will open up a country rich in minerals, and is expected to become a valuable feeder to the Southern Railway, which latter line at present operates this branch for the owner, some 40 miles being completed.

But returning to Tehuacan, and following the main line South, towards Oaxaca. At the former point the Railway begins its heavier grades, and by skilful development work descends to one of the finest canons in Mexico, and it is well worth a trip to Oaxaca if only to enjoy the magnificent scenery en route. The lowest point reached is Quiotepec, at 1,767 feet above sea level, where the heat is much greater than on the table-land. In the 146 miles run to this station the road has descended 5,324 feet, or a little over one mile!!! From Quiotepec the line again begins to climb, through sugar plantations and tropical verdure of every description, until reaching the summit at Las Sedas, 6,304 feet above sea level, from whence it runs down through one of the prettiest valleys in the whole Republic of Mexico, to Oaxaca City, situated at an elevation of 5,067 feet. The traveller will not have failed to observe en route that the permanent way is kept up in first class condition—indeed, it would be hard to find a better road anywhere. The bridges are all of steel with masonry supports, and about two-thirds of the line is laid with steel sleepers, which have turned out a great success. Their original cost is naturally considerably greater than wooden ties, but they last for an indefinite time, and reduce the cost of keeping up the track immensely, while such a thing as a derailment on account of spreading track in wet weather is impossible. Extensive experiments are being made at present with well-known hard wood sleepers from Australia, which will also, no doubt, give good results.

Oaxaca City, the Ruins of Mitla, and the Big Tree of Santa Maria del Tule, are all well advertised by the Mexican Southern, and form some of their chief attractions, but as full justice is done to these points in other parts of this book,

este capitulo en cuanto á ellos. Basta tan solo decir que Oaxaca tiene un clima tan bueno que seria dificil encontrarlo en otra parte del mundo, siendo sus calles limpias, dotada de parques publicos y produciendo frutas y flores en todo tiempo del año.

they need not be dealt with again here. Suffice it to say that Oaxaca enjoys a climate which it would be hard to beat in any part of the world; its streets are clean; it is well supplied with public parks, and is bright with fruit and flowers the whole year round.

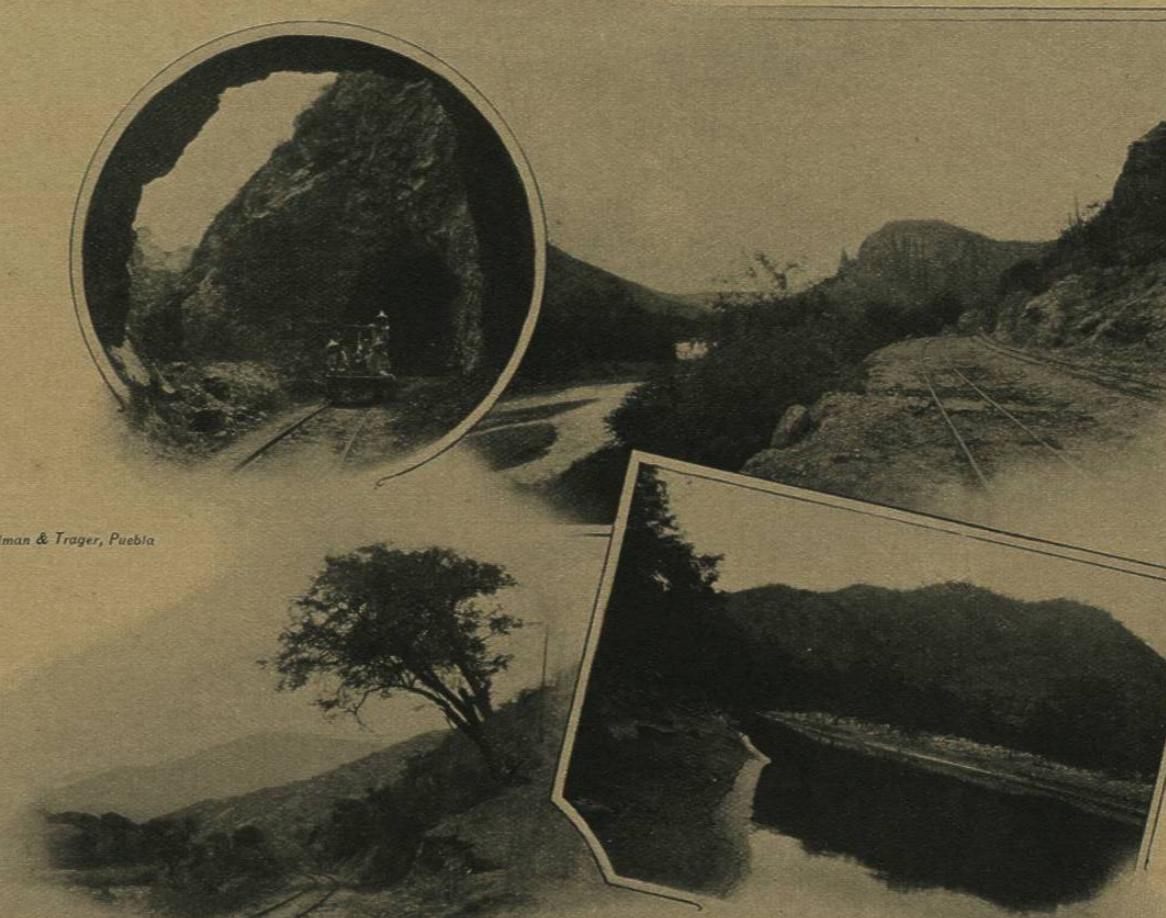


Photo by Steadman & Trager, Puebla

VIEWS ON THE LINE OF THE MEXICAN SOUTHERN RAILWAY.
PUEBLA TO OAXACA.

De Oaxaca parte un ramal perteneciente al Sr. Don Luis Garcia Teruel y que explota el F.C. del Sur, y se está construyendo en dirección á Ejutla, estando ya listo hasta Ocotlán. Toda esta comarca al Sur de Oaxaca ha progresado mucho durante los últimos años, debido á la gran riqueza de minas que apenas comienzan á explotarse, pero esto ha sido con tan buenos resultados en lo general que nuevos capitales se están invirtiendo en ese Distrito casi diariamente.

Los Directores principales del Ferrocarril Mexicano del Sur son los siguientes:—Presidente, Sir Ernest Paget, Bart., Londres; Secretario, Thomas Linton, Londres. Representante en Mexico, Lic. Pablo Martinez del Rio, Ciudad de Mexico. Secretario del Consejo Local, Don Nicolas Martinez del Rio, Ciudad de Mexico. Gerente General, Walter Morcom, Puebla, Mexico.

From Oaxaca a branch, belonging to Don Luis Garcia Teruel, but operated by the Mexican Southern, is being built in the direction of Ejutla, and is already open as far as Ocotlán. The whole country South of Oaxaca has been booming for the last few years on account of its great mineral wealth, which is only just beginning to be adequately exploited, but the mines have turned out so well as a general thing, that new capital is going into the district almost daily.

The chief officers of the Mexican Southern are as follows:—Chairman, Sir Ernest Paget, Bart., London. Secretary, Thomas Linton, London. Representative in Mexico, Lic. Don Pablo Martinez del Rio, Mexico City. Secretary Local Board, Don Nicolas Martinez del Rio, Mexico City. General Manager, Walter Morcom, Puebla, Mexico.

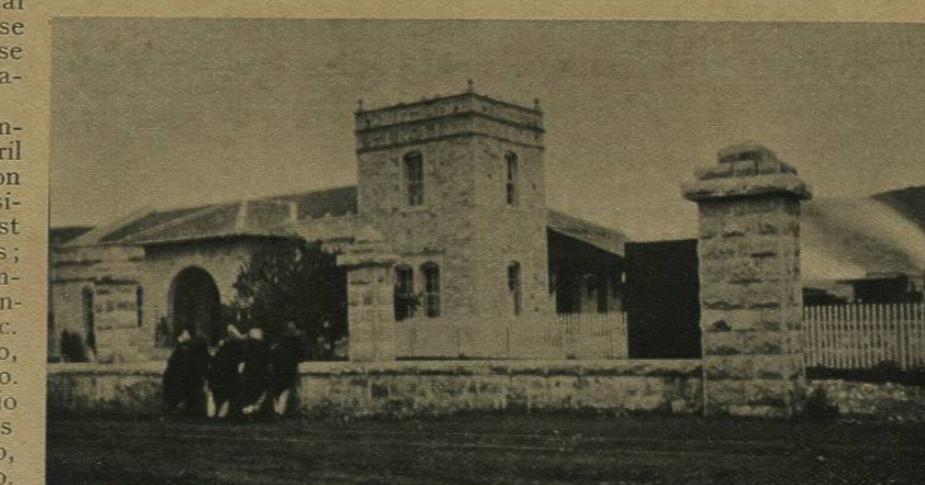


Photo by Steadman & Trager, Puebla.

OAXACA STATION OF THE MEXICAN SOUTHERN RAILWAY.