

NIÑOS.

De menos de tres años, gratis.
De tres á ocho, cuarta parte.
De ocho á doce, mitad.

NOTA. — Los pasajes son pagaderos en oro ó pesos fuertes.
A los pasajeros de primera clase para San Nazario que quieran tomar boletos de ida y vuelta, se les concede una rebaja de 25 por 100 sobre el importe de la doble travesía. Estos boletos son personales y valederos por seis meses.

FLETES.

Caudales, joyería, piedras y metales preciosos á entregar en:

Paris ó en el Banco de Londres..	1 1/8 0/0	sobre el valor.
Plata labrada.....	2 0/0	id. id.
Vainilla.....	1 1/8 0/0	id. id.

Zarzaparrilla, purga, grana, café, añil, tabaco y algodón; ps. 2,50 el quintal y 5 por 100 de capa.

Mercancías diversas, ps. 24 el metro cúbico ó los 1,000 kilogramos, y 5 por 100 de capa.

Caudales para la Habana, 1/2 por 100.

LINEA ANEXA PARA TAMPICO Y MATAMOROS

Salida de Veracruz el 12 de cada mes á las doce del día.

El servicio se efectuará por el vapor francés **Sonora** de 180 caballos, el cual entra en el río Pánuco hasta la ciudad de Tampico.

ITINERARIO.

IDA.		VUELTA.	
Salida de Veracruz.....	el 12	Salida de Matamoros....	el 6
Llegada á Tampico.....	el 13	Llegada á Tampico.....	el 7
Salida de Tampico.....	el 14	Salida de Tampico.....	el 9
Llegada á Matamoros....	el 15	Llegada á Veracruz.....	el 10

PRECIOS DE PASAJES.

	1 ^a clase.	Proa.
Para Tampico.....	Ps. 16	8
» Matamoros (Barra de).....	30	15
De Tampico á Matamoros.....	20	10

LINEA DE VAPORES-CORREOS

ENTRE TAMPICO Y SAN NAZARIO

CON ESCALA EN VERACRUZ, HABANA Y SANTOMAS.

Salida de Tampico el 9 de cada mes á las ocho de la mañana.

ITINERARIO.

IDA.		VUELTA.	
Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.
Tampico.....	9	San Nazario.....	16
Veracruz.....	16	San Tomas.....	30
Habana.....	16	Habana.....	5
San Tomas.....	21	Veracruz.....	10
San Nazario.....	8	Tampico.....	12

PRECIOS DE PASAJES.

	Primera clase. Primer puente.	Primera clase. Segundo puente.	Proa.
De Tampico á San Nazario.....	ps. 233	ps. 225	ps. 122
» á San Tomas.....	» 100	» »	» 50
» á la Habana.....	» 50	» »	» 25

NOTA. — El pasajero que se presente á bordo sin billete de la agencia pagará su pasaje al contador con un recargo de una quinta parte.

La correspondencia para Veracruz, Tampico y Matamoros debe ser franqueada en el consulado de Francia.

AGENTES DE LA COMPAÑIA.

En Veracruz.....	J. Lelong et C ^{ia} .
En Tampico.....	Dionisio Carnacho.
En Matamoros.....	

LINEA INGLESA DE VAPORES CORREOS

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.

De Veracruz á Southampton. — Salida cada mes. — Los vapores de la compañía zarpan regularmente de Veracruz el día 1^o del mes, cuando el anterior tiene 31 días, y el día 2 cuando solo tiene 30.

El vapor correo de Febrero sale de Southampton, con anticipación, de manera que la salida de Veracruz se verifica el 2 de Marzo.

El vapor mensual de San Tomás, con los pasajeros y la correspondencia de Inglaterra, debe llegar á Veracruz el 26 de cada mes. — Despues de una parada de 4 horas, sale para Tampico donde recibe la correspondencia y los pasajeros. vuelve á Veracruz para salir, el día fijado, para la Habana y Santomas, en cuyo puerto se reúne á la línea principal de Southampton.

Agente en Veracruz: C. MARKOE.

VAPORES-CORREOS TRASATLANTICOS

DE A. LOPEZ Y C^a

Salen de Cádiz para la Habana, con escala en Tenerife y Puerto Rico, los días 15 y 30 cada mes à las cuatro de la tarde.

Salen de la Habana para Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes, à las cuatro de la tarde.

EN LA ÈPOCA DE CUARENTENA TOCARAN EN VIGO.

	PRECIOS DE PASAJES.											
	TENERIFE.			PTO.-RICO.			HABANA.			CADIZ.		
	1 ^a	2 ^a	3 ^a	1 ^a	2 ^a	3 ^a	1 ^a	2 ^a	3 ^a	1 ^a	2 ^a	3 ^a
De Cádiz á... la Habana á	Ps. 20	Ps. 16	Ps. 8	Ps. 140	Ps. 90	Ps. 45	Ps. 165	Ps. 110	Ps. 50	Ps. 200	Ps. 140	Ps. 60

Son vapores de 1,800 à 2,000 toneladas, mandados por muy espertos y reputados capitanes, de elegantes y espaciosas cámaras, y se dá el mas esmerado trato. Su excelente marcha está acreditada con los mas rápidos viajes conocidos, entre los que se cuentan 5 de Cádiz à la Habana, con escalas en 17 días, y 3 à Vigo en 13.

Se despachan... (En la Habana, por Samá, Sotolongo y C^a, calle del Baratillo, n^o 2. En Cádiz, por A. López y C^a, calle del Calvario, n^o 4.

Los pasajeros que se trasporten en estos vapores y se dirijan à otros puntos que los anunciados, hallarán en Cádiz la

LINEA DE VAPORES DEL MEDITERRANEO

DE A. LOPEZ Y C^a

Salen de Cádiz para Málaga, Alicante, Barcelona, Marsella todos los viernes à las tres de la tarde.

En Cádiz se espiden billetes directos para Madrid por dichos vapores à Alicante y Ferro-Carril desde allí.

Tambien encontrarán los que se dirijan al Norte de España, lo comodidad de los vapores que salen de Cádiz todas las semanas para VIGO, CORUNA, GIJON, SANTANDER, BILBAO, SAN SEBASTIAN.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DEL SENO MEXICANO

DE A. LOPEZ Y C^a

Habiendo destinado esta empresa los vapores *Paris* y *Ciudad Condal* para el servicio que en combinacion con los de la línea general trasatlántica, de los mismos señores López y C^a, debe tener entre la Habana y los puertos del Seno Mexicano, se anuncia que en lo sucesivo, el órden de los viajes de esta línea anexa, serán de la manera siguiente :

Primer viaje de cada mes.

VENIDA.

Salir el día 8 de la Habana y llegar à Sisal el. 10
Salir el día 11 de Sisal y llegar à Veracruz el. 13

RETORNO.

Salir el día 22 de Veracruz y llegar à Sisal el. 24
Salir el día 25 de Sisal y llegar à la Habana el. 28

Segundo viaje de cada mes.

VENIDA.

Salir el día 22 de la Habana y llegar à Sisal el. 24
Salir el día 25 de Sisal y llegar à Veracruz el. 27

RETORNO.

Salir el día 6 de Veracruz y llegar à Sisal el. 8
Salir el día 9 de Sisal y llegar à la Habana el. 12

Precios de pasajes.

	1 ^a	2 ^a	3 ^a
De Veracruz à Sisal.....	Ps. 34	Ps. 25	Ps. 17
De Veracruz à la Habana.....	34	34	22

Los despachan sus consignatarios. A. ANGLADA y C^a.

AMERICAN AND MEXICAN MAIL STEAMSHIP COMPANY

Vapor *Manhattan*, 1,500 toneladas de carga y de la fuerza de 750 caballos. — Capitan E.-W. Turner.
Vapor *Andrew Johnson*, 1,500 toneladas de carga y de la fuerza de 700 caballos. — Capitan H.-M. Gregory.
El vapor *Andrew Johnson* tocará en Sisal à la ida. — El vapor *Manhatan* tocará en Sisal à la vuelta.

Precio del Pasaje. — Pagadero en oro.

De Nueva-York à la Habana, 1 ^a Cámara,	ps. 50	Pasaje de proa	ps. 30
De Nueva-York à Veracruz	» 100	»	» 50
De la Habana à Veracruz	» 45	»	» 30
De la Habana à Nueva-York	» 60	»	» 30
De Veracruz à la Habana	» 60	»	» 30
De Veracruz à Nueva-York	» 120	»	» 50
De Veracruz à Sisal	» 34	»	» 17

CARLOS A. WHITNEY, agente, 26 Broadway, New-York, Estados-Unidos.

C.-P. Fischer et C^a., agentes en la Habana, Cuba. — R.-C. Ritter y C^a, agentes en Veracruz.

F. Ibarra Ortoll, agente en Sisal, Yucatan.

Davidson, agente en México.

LINEA DE PAQUETES DEL PACIFICO

ESCALA DE PASAJES Y FLETES.

	1ª Cámara	2ª Cámara	Fletes.
De San Francisco à Cabo de San Lúcas	Ps. 65	30	Ps. 40
Guaymas	75	40	42
La Paz	70	35	40
Mazatlan	70	35	40
San Blas	75	40	40
Manzanillo	78	42	20
Acapulco	80	45	20
Del cabo de San Lucas à			
Guaymas	45	28	
La Paz	30	22	
Mazatlan	25	16	
San Blas	35	25	
Manzanillo	45	28	
Acapulco	60	40	
De Guaymas à			
La Paz	35	20	
Mazatlan	40	22	
San Blas	50	25	
Manzanillo	60	30	
Acapulco	70	35	
De La Paz à			
Mazatlan	25	16	
San Blas	35	22	
Manzanillo	45	28	
Acapulco	60	30	
De Mazatlan à			
San Blas	25	12	
Manzanillo	40	20	
Acapulco	50	28	
De San Blas à			
Manzanillo	25	12	
Acapulco	40	25	
De Manzanillo à			
Acapulco	30	16	

NOTA. — Estos precios de pasajes y fletes serán los mismos de subida ó bajada, excepto los destinados á San Francisco, que pagarán:

	1ª Cámara	2ª Cámara	1ª Cámara	2ª Cámara
De Acapulco	Ps. 100	Ps. 50	La Paz	90 45
Manzanillo	95	45	Guaymas	100 50
San Blas	90	45	Cabo de San Lúcas	80 40
Mazatlan	90	45		

Niños de 8 á 12 años, medio pasaje.

» de 3 á 8 » cuarto pasaje.

De menos edad no habrá cargo.

Sirvientes ó criados, medio pasaje de 1.ª cámara.

Todo pasajero puede llevar su equipaje personal libre de flete; pero éste en ningún caso ha de exceder de 20 piés cúbicos por cada adulto; todo exceso de equipaje se cargará como efectos de flete. Efectos no podrán llevarse como equipaje.

Fletes de fondos.

De San Blas y Manzanillo à San Francisco, 1 y medio por 100; de los demas puertos à San Francisco 1 por 100, de uno á otro puerto en la costa de México 1 0/0

Los fondos destinados á ser trasbordados por la línea, ya sea en San Francisco ó en Acapulco con destino á los Estados-Unidos ó á Inglaterra, medio por ciento.

FERRO-CARRIL IMPERIAL MEXICANO.

ITINERARIO DE LOS TRENES.

El tren de pasajeros sale todos los dias de Veracruz á las seis de la mañana llegando á la Tejería á las... 6 30
Soledad... 7 40
Cameron... 8 30
Paso del Macho... 9 15

El mismo tren en su viaje de retorno sale del Paso del Macho á las 2 30 de la tarde, llegando á Cameron á las... 2 55
Soledad... 3 30
Tejería... 5 00
Veracruz... 5 30

Habrà uno ó dos trenes exclusivamente de carga que saldrán diariamente para Paso del Macho á las 6 de la mañana.

Nuevo arreglo de la tarifa de fletes, pasajes y distancias conforme á lo dispuesto por la concesion.

ESTACIONES.	Distancia en millas inglesas.	Flete por quintal.			equi-pajes.	Pasajes.			Ani-mates	
		CARGA.				Ps.	1.	2.		3.
		1.	2.	3.						
VERACRUZ	9	0 25	0 20	0 15	0 32	1 20	0 90	0 60	2 00	

ESTACIONES.	SOLEDAD.								
	Ps.								
VERACRUZ	26	0 50	0 40	0 35	0 72	3 60	2 70	1 80	5 00
TEJERIA	17	0 35	0 30	0 25	0 48	2 40	1 80	1 20	3 00

ESTACIONES.	CAMARON.								
	Ps.								
VERACRUZ	39	0 65	0 55	0 45	0 95	4 75	3 75	2 40	6 50
TEJERIA	30	0 50	0 40	0 35	0 75	3 60	2 70	1 80	4 50
SOLEDAD	13	0 25	0 22	0 20	0 25	1 80	1 35	0 90	1 50

ESTACIONES.	PASO DEL MACHO.								
	Ps.								
VERACRUZ	47	0 75	0 65	0 55	1 20	6 00	4 50	3 00	8 00
TEJERIA	38	0 65	0 55	0 45	0 95	4 80	3 60	2 40	6 00
SOLEDAD	21	0 40	0 35	0 30	0 50	3 00	2 25	1 50	3 00
CAMARON	7	0 22	0 20	0 15	0 25	1 20	0 90	0 60	1 50

CARRUAJES.

Entre Veracruz y Paso del Macho uno, ps. 45.

Entre Veracruz y Paso del Macho y las demas Estaciones en proporcion. Cartuchos, municiones y pólvora, por quintal, Ps. 1 80.

Joyas, piedras preciosas, oro y plata en lingotes, minerales ó acuñado 3/10 por ciento de su valor.

Azogue 1/4 por ciento de su valor.

(Tomando la Empresa por su cuenta todos los riesgos del camino.)

TRENES ESPECIALES.

Por un tren especial entre Veracruz y Paso del Macho (y las demas estaciones en proporcion), compuesto de un coche de 1^a, 1 de 2^a y 1 wagon de equipajes ó caballos, se cobrará la cantidad de Ps. 350 y Ps. 150 por cada coche adicional de 1^a clase.

REGLAMENTO.

1^o No se permite a nadie subir a los coches de la Empresa sin tener su correspondiente boleto de pasaje, bajo pena de una multa equivalente a la cuarta parte del valor de dicho boleto.

2^o Cada pasajero puede llevar en su mano un bulto de equipaje cuyo peso no exceda de 25 libras, con tal que no incomode a los demás pasajeros, pero todos los bagajes depositados en el carro de equipajes, y por los cuales se emita un boleto, pagarán su flete conforme a la tarifa.

3^o Por los bultos de equipajes perdidos, la Empresa responderá, cuando mas a razon de cincuenta pesos por un baul, y de quince pesos por cualquiera otro bulto.

4^o Los fletes de los efectos remitidos por la línea se pagarán de antemano, con escepcion de los que vengan a Veracruz, cuyos fletes se abonarán al despachar ó recibirse los efectos, a la opcion del interesado.

5^o En el caso de pérdida ó quemadura de la carga entregada a la Compañía, para trasmitirla de un punto a otro de la línea, la Compañía abonará solamente a los dueños el costo original de la especie y los gastos de su conduccion, inclusive el flete del Ferro-Carril, y en el caso de disputa, la Empresa tendrá derecho a verificar los reclamos que se le presenten por los mismos libros de los reclamantes.

6^o En caso de avería la Empresa abonará solamente el valor, bajo la base del artículo anterior, de los efectos averiados.

7^o La Empresa no responderá bajo ningun pretexto de los efectos conducidos por la línea despues de descargados de los wagones al llegar a su destino. Efectuada la descarga, la especie quedará al riesgo de su dueño, pero la Empresa mantendrá veladores en las Estaciones para que cuiden los efectos que queden dentro de límites de ellas.

8^o La Empresa no será responsable de los efectos robados de los trenes ó Estaciones por fuerza armada.

Por orden de los agentes, *Guillermo Warden Morice*, superintendente.

FERRO-CARRIL DE GUADALUPE.

Horas de salida de los trenes.

DIAS DE TRABAJO.

DE MÉXICO.		DE GUADALUPE.	
Por la mañana. — A las	8	Por la mañana. — A las	8 1/2
—	9 1/4	—	10
—	10 1/2	—	11 1/4
—	11 3/4	—	12 1/2
Por la tarde. — A las	2 1/2	Por la tarde. — A las	3 1/2
—	4	—	4 3/4

A la precedente designacion de horas que se observará todos los dias de trabajo del año (excepto los dias 12), sólo hay que agregar las del último viaje de ida y vuelta en la tarde, que serán las siguientes :

DE MÉXICO.		DE GUADALUPE.	
A las	5 1/4	Desde 1 ^o de Febrero hasta 31 de Marzo.	A las 6
—	5 1/2	Desde 1 ^o de Abril hasta 31 de Mayo.	6 1/4
—	5 1/2	Desde 1 ^o de Junio hasta 31 de Julio.	6 1/2
—	5 1/2	Desde 1 ^o de Agosto hasta 30 de Setiembre.	6 1/4
—	5 1/2	Desde 1 ^o de Octubre hasta 30 de Noviembre.	6
—	5 1/4	Desde 1 ^o de Diciembre hasta 31 de Enero	5 3/4

DOMINGOS Y DIAS DE FIESTA.

Por la mañana.

DE MÉXICO.	DE GUADALUPE.
A las 8	8 1/2
9	9 1/2
10	10 1/2
11	11 1/2
12	12 3/4

Por la tarde.

DE 1^o DE ABRIL A 30 DE SETIEMBRE.

DE MÉXICO.	DE GUADALUPE.
A las 2	2 1/2
3	3 1/2
4	4 1/2
5	5 1/2
6	6 1/2

DE 1^o DE OCTUBRE A 31 DE MARZO.

DE MÉXICO.	DE GUADALUPE.
A las 1 1/2	2
2 1/2	3
3 1/2	4
4 1/2	5
5 1/2	6

DIAS 12 DE CADA MES.

Por la mañana.

DE MÉXICO.	DE GUADALUPE.
A las 7	7 1/2
8	8 1/2
9	9 1/2
10	10 1/2
11	11 1/2
12	12 3/4

Por la tarde.

DE 1^o DE ABRIL A 30 DE SETIEMBRE.

DE MÉXICO.	DE GUADALUPE.
A las 1 1/4	2
2 1/2	3
3 1/2	4
4 1/2	5
5 1/2	6 1/4

DE 1^o DE OCTUBRE A 31 DE MARZO.

DE MÉXICO.	DE GUADALUPE.
A las 1 1/4	2
2 1/2	3
3 1/2	4
4 1/2	5
5 1/2	6

PRECIOS DE BILLETES.

Primera clase..... 2 reales. | Segunda clase..... 1 real.

NOTA. — Los niños de uno a siete años, pagarán la mitad del pasaje, y los que escedan de esta edad pagarán el pasaje entero.

FERRO-CARRIL DE MEDELLIN.

Temporada de 1866.

Desde el sábado de Gloria a las once del dia correrán los trenes en la forma que sigue ;

DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS.

DE VERACRUZ A MEDELLIN.	DE MEDELLIN A VERACRUZ.
8 de la mañana.	6 1/2 de la mañana.
11 —	9 —
2 de la tarde.	12 del dia.
4 1/2 —	3 de la tarde.
7 1/2 de la noche.	6 —
	8 1/2 de la noche.

DIAS DE TRABAJO.

DE VERACRUZ A MEDELLIN.

- 11 de la mañana.
- 5 de la tarde.
- 8 de la noche.

DE MEDELLIN A VERACRUZ.

- 6 1/2 de la mañana.
- 12 1/2 del dia.
- 6 1/2 de la tarde.

Por extraordinario, los lunes por la mañana, saldrá la máquina de Veracruz á las 5 1/2 de la mañana para regresar de Medellin á las 6 1/2.

FERRO-CARRIL DE MÉXICO A TACUBAYA.

HORAS DE SALIDA.

DE MÉXICO.

Por la mañana.

- A las 7.
- » 7 y tres cuartos.
- » 8 y media.
- » 9 y cuarto.
- » 10.
- » 10 y tres cuartos.
- » 11 y media.
- » 12 y cuarto.

Por la tarde.

- A la 1 y cuarto.
- » 2 y cuarto.
- » 3.
- » 3 y tres cuartos.
- » 4 y media.
- » 5 y cuarto.
- » 6.

Por la noche.

- A las 7.
- » 8.

DE TACUBAYA.

Por la mañana.

- A las 6 y cuarto.
- » 7.
- » 7 y tres cuartos.
- » 8 y media.
- » 9 y cuarto.
- » 10.
- » 10 y tres cuartos.
- » 11 y media.
- » 12 y cuarto.

Por la tarde.

- A la 1 y cuarto.
- » 2 y cuarto.
- » 3.
- » 3 y tres cuartos.
- » 4 y media.
- » 5 y cuarto.
- » 6.

Por la noche.

- A las 7.
- » 8.

Los Domingos y dias festivos saldrá ademas un tren de México y de Tacubaya á las 9 de la noche, á los precios que se paguen en el dia.

El pasaje diariamente, incluso los Domingos, es : en Wagon de primera clase un real, y de segunda medio real.

Los pasajeros que no entreguen billete, pagarán doble.

Los empleados de la Compañia no venderán billetes sueltos, sino que los cortarán precisamente de los libros al darlos á los pasajeros.

Está prohibido llevar perros en Wagon de primera clase.

Las personas que necesitaren un tren extraordinario para pasajero ó para carga, se dirigirán al Conductor principal, para arreglar el lugar, hora y precio.

INTERESANTE.

Todos los Domingos y dias festivos se harán por la noche los viajes extraordinarios siguientes :

SALIDAS.

DE TACUBAYA	PRECIO DE BILLETES.	DE MÉXICO.	PRECIO DE BILLETES.
A las 10.	3 reales.	A las 10 y 48 minutos.	3 reales.

Los señores pasajeros que á las horas indicadas vayan de México al depósito de los Wagon y viceversa, solo pagarán un real, debiendo recibir del conductor un billete, que se lo recogerán frente de la plazuela de San Fernando.

FERRO-CARRIL DE MÉXICO A CHALCO.

COMPANIA MEXICANA.

Desde el dia 29 de junio, el servicio de este ferro-carril se hará del modo siguiente :

Saldrá el tren :

Por la mañana.

DE MÉXICO.

- A las 6 1/2
- 8
- 9 1/2
- 11
- 12 1/2

DE SAN ANGEL.

- A las 7 1/4
- 8 3/4
- 10 1/4
- 11 3/4
- 1 1/4

Por la tarde.

DE MÉXICO.

- A las 2 1/2
- 4
- 5 1/2
- 7

DE SAN ANGEL.

- A las 3 1/4
- 4 3/4
- 6 1/4
- 7 3/4

Ademas todos los dias habrá un viaje extraordinario hasta Tacubaya, á las ocho y media de la noche.

C. FILESTON, jefe del servicio.

PRECIOS.

TACUBAYA.

SAN ANGEL.

1ª clase.....	1 real.	3 reales.
2ª ».....	1/2 »	1 1/2 »
Abonos mensuales.....	Ps. 4	6 de 1ª y la mitad los de 2ª.

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

DEL INTERIOR.

LINEAS.

Dias y horas en que salen de México.

Dias y horas en que entran en México.

De México para Arroyozarco.....		
» S. Juan del Rio.....		
» Querétaro.....	Lunes, Miércoles y	Martes, Juéves y Sá-
» Salamanca.....	Viernes, á las 4 de la	bados, entre 5 y 6 de
» Guanajuato.....	mañana.	la tarde.
» Lagos.....		
» Guadalajara.....		
De México para Arroyozarco.....		
» S. Juan del Rio.....		
» Querétaro.....	Martes, Juéves y Sá-	Miércoles, Viénes y
» S. Miguel.....	bados, á las 4 de la	Domingos, entre 5 y
» Dolores.....	mañana.	6 de la tarde.
» La Quemada.....		
» San Felipe.....		
» Jaral.....		
» S. Luis Potosí.....		

LINEAS.	Días y horas en que salen de México.	Días y horas en que entran en México.
DE TOLUCA.		
De México para Toluca.....	} Todos los días, excepto el Domingo, á las 7 de la mañana.	} Todos los días, excepto el Domingo, entre 2 y 3 de la tarde.
DE MORELIA.		
De México para Toluca.....	} Lunes, Miércoles y Viernes, á las 7 de la mañana.	} Lunes, Juéves y Sábados, entre 2 y 3 de la tarde.
» Ixtlahuaca.....		
» Maravatío.....		
» Acámbaro.....		
» Morelia.....		
DE AMECA Y CUAUTLA.		
De México para Chalco.....	} Martes, Juéves y Sábados, á las 6 de la mañana.	} Lunes, Miércoles y Viernes, entre 3 y 4 de la tarde.
» Ameca.....		
» Tenango.....		
» Cuautla.....		
DE PUEBLA.		
De México para Puebla.....	} Todos los días á las 4 de la mañana.	} Todos los días, entre 5 y 6 de la tarde.
DE ZACATECAS.		
De México para Zacatecas.....	} Lunes, Miércoles y Viernes.	} Martes, Juéves y Sábados.
DE VERACRUZ.		
De México para Ayotla.....	} Todos los días, á las 3 de la mañana.	} Todos los días, entre 5 y 6 de la tarde.
» S. Martín.....		
» Puebla.....		
» S. Ag. del Palmar.....		
» Orizava.....		
» Córdoba.....		
» Camaron.....		
DE APAM.		
De México para S. Juan Teotihuacan.....	} Lunes, Miércoles y Viernes, á las 6 de la mañana.	} Martes, Juéves y Sábados, entre 3 y 4 de la tarde.
» Otumba.....		
» Guarda.....		
» Apan.....		
DE PACHUCA A TULANCINGO.		
De México para S. Cristóbal.....	} Para el primer punto todos los días, excepto el Domingo, á las 6 de la mañana.	} Del primer punto todos los días, excepto el Domingo, entre 3 y 4 de la tarde.
» Ozumbilla.....		
» Tizayuca.....	} Para el segundo punto, Lunes, Miércoles y Viernes, á las 6 de la mañana.	} Del segundo punto, Martes, Juéves y Sábados, entre 3 y 4 de la tarde.
» Pachuca.....		

DE CUERNAVACA.

LINEAS.	Días y horas en que salen de México.	Días y horas en que entran en México.
DE CUERNAVACA.		
De México para Tepepa.....	} Lunes, Miércoles y Viernes, á las 6 de la mañana.	} Martes, Juéves y Sábados, entre 3 y 4 de la tarde.
» Guarda.....		
» Huitzilac.....		
» Cuernavaca.....		
DE PUEBLA A HUAMANTLA.		
De Puebla para Huamantla.....	} Lunes, Miércoles y Viernes, á las 6 de la mañana.	} Martes, Juéves y Sábados, entre 3 y 4 de la tarde.
DE PUEBLA A TEHUACAN.		
De Puebla para Tehuacan.....	} Lunes, Miércoles y Viernes.	} Martes, Juéves y Sábados.
DE GUANAJUATO A LEON.		
De Guanajuato para Leon.....	} Martes, Juéves y Sábados, á las 6 de la mañana.	} Lunes, Miércoles y Viernes, entre 1 y 2 de la tarde.

EMPRESA DE DILIGENCIAS GENERALES.**PRECIOS DE LOS ASIENTOS.**

DE MÉXICO A GUADALAJARA.		DE GUADALAJARA A MÉXICO.	
De México á Cuautitlan.....Ps.	2 »	De Guadalajara á Zapotlanejo...Ps.	3 »
» Tepejí.....	4 »	» Tepatitlan....	6 »
» San Francisco....	6 »	» Pegueros....	8 »
» Arroyozarco....	8 »	» S.J.delosLagos	11 »
» San Juan del Rio.	12 »	» Lagos.....	14 »
» Querétaro.....	15 »	» Leon.....	17 »
» Celaya.....	18 »	» Silao.....	19 »
» Salamanca.....	21 »	» Guanajuato...	20 »
» Irapuato.....	22 »	» Irapuato....	23 »
» Guanajuato.....	25 »	» Salamanca...	24 »
» Silao.....	26 »	» Celaya.....	27 »
» Leon.....	28 »	» Querétaro....	30 »
» Lagos.....	31 »	» S. J. del Rio.	33 »
» S.Juan de los Lagos	34 »	» Arroyozarco..	37 »
» Pegueros.....	37 »	» San Francisco.	39 »
» Tepatitlan.....	39 »	» Tepejí.....	41 »
» Zapotlanejo.....	42 »	» Cuautitlan....	43 »
» Guadalajara....	45 »	» México.....	45 »

PRECIO DE LOS ASIENTOS.

DE MÉXICO A SAN LUIS.		DE SAN LUIS A MÉXICO.	
De México á Querétaro.....	Ps. 15 »	De San Luis á las Pilas ó Pozos..	2 »
» Santa Rosa.....	16 50	» Valle de S. Francº.....	3 50
» Los Cerritos.....	18 »	» Jaral.....	5 »
» San Miguel.....	19 25	» San Felipe.....	7 50
» Dolores.....	21 »	» La Quemada.....	8 50
» Trancas.....	22 25	» Dolores.....	9 75
» La Quemada.....	23 50	» San Miguel.....	11 »
» San Felipe.....	24 50	» Los Cerritos.....	12 75
» Jaral.....	27 »	» Santa Rosa.....	14 »
» Valle de S. Francº.....	28 50	» Querétaro.....	15 50
» Las Pilas ó Pozos.....	30 »	» México.....	17 »
» San Luis.....	32 »		32 »

NOTA. — El asiento en pescante es una tercera parte menos.

DE MÉXICO A MORELIA.		DE MORELIA A MÉXICO.	
Interior.	Pescante.	Interior.	Pescante.
Ps.	Ps.	Ps.	Ps.
De México á Cuajimalpa...	1	De Morelia á la Goleta.....	1 25
» Jalpa.....	2	» Charo.....	1 50
» Lerma.....	2 50	» Indaparapeo.....	2 50
» Toluca.....	3	» Zinapécuaro.....	3 75
» Jesus María.....	4 25	» Acámbaro.....	5 50
» Ixtlahuaca.....	5 50	» Arroyo de la Luna.....	6 75
» San José.....	6 75	» Maravatío.....	8 75
» Jordana.....	8	» Pateo.....	9 25
» Tepetongo.....	9 50	» Tepetongo.....	10 50
» Pateo.....	10 75	» Jordana.....	12
» Maravatío.....	12	» San José.....	13 25
» Arroyo de la Luna.....	13 25	» Ixtlahuaca.....	14 50
» Acámbaro.....	14 50	» Jesus María.....	15 75
» Zinapécuaro.....	16 25	» Toluca.....	17
» Indaparapeo.....	17 50	» Lerma.....	17 50
» Charo.....	18 50	» Jalpa.....	18
» Goleta.....	18 75	» Cuajimalpa.....	19
» Morelia.....	20	» México.....	20

LINEAS DE AMECA A CUAUTLA.

De México á Chalco.....	Ps. 2	» Tenango.....	3
» Ameca.....	3	» Cuautla.....	6

LINEA DE VERACRUZ.

De México á Ayotla.....	Ps. 1 50	» Acatzingo.....	41
» Buenavista.....	2 25	» Palmar.....	43 50
» Rio frio.....	3 30	» Aculcingo.....	46
» Puente.....	4 50	» Orizava.....	20
» San Martín.....	5 50	» Córdoba.....	23
» Puebla.....	7	» Paso del Macho.....	30
» Amozoc.....	9		

DE S. LUIS A MONTEREY.

De San Luis á Bocas.....	Ps. 4	» Cedral.....	Ps. 20
» Hedionda.....	6	» Encarnacion.....	30
» Al Venado.....	8	» Saltillo.....	40
» Charcas.....	10	» Monterey.....	45
» Metchuala.....	18		

LINEA DE APAM.

De México á S. Juan Teotihuacan.....	1 25	» Guarda.....	3
» Otumba.....	1 75	» Apam.....	4

LINEA DE TULANCINGO.

De México á S. Cristóbal.....	0 75	» Pachuca.....	4
» Ozumbilla.....	1 75	» Tulancingo.....	7
» Tizayuca.....	2 25		

LINEA DE CUERNAVACA.

De México á Tepepa.....	2	» Huitzilac.....	4 50
» Al Guardia.....	3	» Cuernavaca.....	6

LINEA DE ZACATECAS.

De México á Lagos.....	31	» Zacatecas.....	7
» Aguascalientes.....	7		

LINEA DE PUEBLA A HUAMANTLA.

De Puebla á Huamantla.....	Ps. 3
----------------------------	-------

LINEA DE PUEBLA A TEHUACAN.

De Puebla á Tehuacan.....	Ps. 7
---------------------------	-------

LINEA DE S. LUIS POTOSI.

Salidas de México, los martes, juéves y sábados á las 4 de la mañana por:

Querétaro.....	Ps. 15	San Felipe.....	Ps. 24 50
San Miguel.....	19 25	Jaral.....	26
Dolores.....	21	Valle de S. Francisco.....	28 50
Trancas.....	22 25	Las Pilas ó Pozos.....	30
La Quemada.....	23 50	San Luis Potosí.....	32

LINEAS DE S. LUIS POTOSI A MATEHUALA, CEDRAL Y MONTEREY.

Salidas de San Luis para Saltillo y vice-versa, martes y juéves á las 4 de la mañana; llega las, viernes y domingos. Salidas de Saltillo para Monterey, martes, juéves y sábados. (Los primeros y últimos días corresponden con la línea de San Luis Potosí.) — Salidas de Monterey para Saltillo, lunes, miércoles y viernes. (Los dos primeros corresponden con la línea para San Luis.)