



## REVISTA ADMINISTRATIVA.

SUMARIO: LA CIUDAD DE MÉXICO—SU ÁREA—TEMPLOS—ALUMBRADO—FERROCARRILES URBANOS—TELÉFONOS—SÍNTOMAS DE VIDA—MOVIMIENTO FERROCARRILERO—LA VIA FERREA DE MORELOS, ETC.—CONSUMO DE LA CIUDAD—BANCOS DE EMISION Y DE CRÉDITO—MINERÍA Y CASAS DE MONEDA—PRODUCCION DE METALES PRECIOSOS EN LA REPÚBLICA—CORRÉO Y LÍNEAS DE VAPORES—TELÉGRAFOS—NUESTRAS LÍNEAS DE FERROCARRILES—DATOS TOMADOS DE UN MENSAJE PRESIDENCIAL—LA BENEFICENCIA PÚBLICA EN MÉXICO—EL FUTURO CÓDIGO POSTAL—SUS PRINCIPALES PRESCRIPCIONES.

**C**ONTRIBUYENDO con este pequeño trabajo para la formación de un libro nuevo en su género, y conocido con el nombre de almanaque, que por lo mismo comprende heterogéneas materias, no tendrá por cierto tan diminuta revista el mérito que demanda la popularidad de un libro que se renueva, y que éste al inaugurarse tiene la mira de sustituirse en una sucesion bienal no interrumpida.

Sinóptico por demás el cuadro que bosquejamos, con esa concision precisa que evita de intento las relaciones pesadas cuando se trata de números, hemos procurado en cambio que esos números tengan la fe de la realidad, tomándolos de las fuentes más autorizadas y de documentos auténticos.

Hablarémos en primera línea de la Capital, de la fundacion de sus Bancos, y del estado comparado de nuestros metales preciosos, siguiendo con tres ramos que dependen del gobierno, el corréo, los telégrafos y los ferrocarriles, todo con ese laconismo y rapidez del que, tomando los relieves de un objeto, hacé abstraccion de detalles, sin dejar por ello de dar á conocer el conjunto.

La ciudad de México, con una poblacion de trescientos cincuenta á cuatrocientos mil habitantes, se extiende en una área de veintitrés kilómetros cuadrados: tiene para su seguridad ocho inspecciones ó comisarías de policía, y los cuerpos de gendarmería municipal que, montada y á pié ascienden á 1.400 plazas en rondas de día y de noche, y colocados de manzana en manzana, relevándose cada ocho horas. Esta institucion, que ha llegado á la altura de su papel, aún espera sin embargo mejoras y reformas que especialmente le impone su reducido número, para prevenir los delitos y vigilar á 250 individuos, relacion correspondiente por cada una plaza.

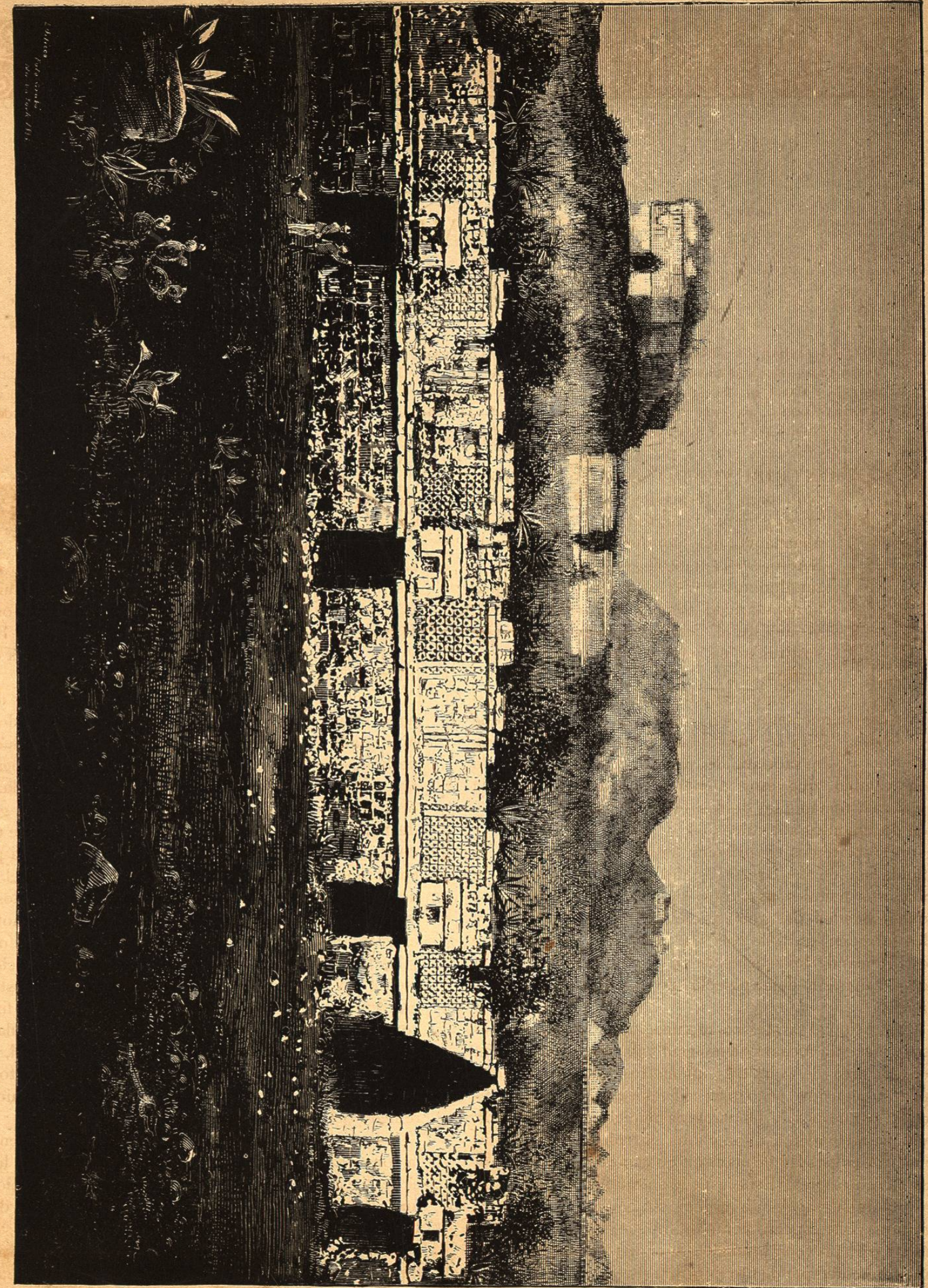
El culto católico es aún el dominante: tiene catorce parroquias incluyendo la del Sagrario, y en todo cuarenta y cinco templos, contando la Catedral.

Para los cultos, Episcopal, Presbiteriano y Metodista hay ocho templos: el principal, antiguo San Francisco y su anexo con el título de la Santísima Trinidad: el Divino Salvador en el Hospital Real; San José de Gracia, y el edificio inmediatamente unido á San Pedro y San Pablo; Estampa de San Andrés, Primera de la Independencia y Callejon de Santa Inés.

Una de las comodidades que tiene México desde hace unos diez y seis años, es el alumbrado de gas hidrógeno, mejorado en la actualidad con la introduccion de la luz eléctrica, de que cuenta dos largas líneas, la una desde el Jardin del Zócalo hasta la Alameda, y la otra desde la esquina del Empedradillo hasta la garita de Peralvillo, formando en todo una extension de cerca de cuatro millas. El jardín mismo del Zócalo, la plaza entera de la Constitucion, y el hermoso jardin del átrio de la Catedral se hallan profusamente iluminados por numerosas lámparas eléctricas. Una torre de notable elevacion se ha construido en el Paseo de la Reforma, y los focos Brush en ella colocados alumbran suficientemente un radio de media milla. Además de esto, la escritura que la Compañía respectiva acaba de firmar con el Ayuntamiento, contiene por base la estipulacion de establecer, de Peralvillo á San Antonio Abad, y de San Cosme á San Lázaro, seiscientos focos y diez torres, que formarán sobre la ciudad una atmósfera luminosa, remedo del día.

Los ferrocarriles urbanos, que tuvieron origen con la construccion del de la Villa de Guadalupe, y luego el de Tacubaya en 1866, han alcanzado una posicion, ó un éxito que puede llamarse la transformacion de la Capital, comparada con tres quinquenios pasados: algo más de cien kilómetros de rieles tendidos en las calles, forman, con sus cruzamientos para las tranvías, una red

VISTA GENERAL DE LAS RUINAS DE UXMAL.  
(Yucatan.)





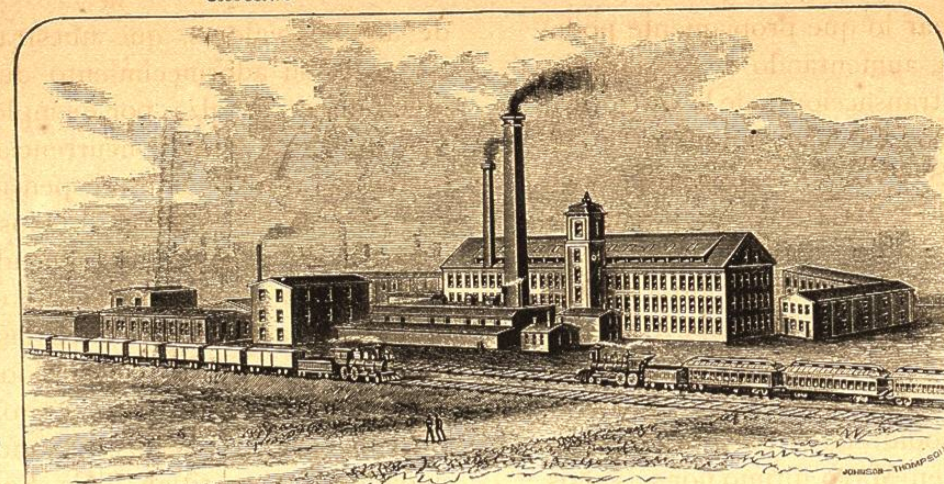
# REYERER RUBBER COMPANY

FABRICANTES DE  
**Correas de Hule,**

— y —  
Enfardeladuras para  
máquinas de vapor.

**Toda Clase de Mangueras  
y Tubos**

y Artículos de hule vulcanizado  
para objetos de mecánica.



ESPECIALIDADES:  
**Correa «Gigante»**

(con puntada de patente) y  
Correa superior sin  
costura.

**Cilindros forrados con hule  
para Molinos de papel,**

BLANQUERÍAS, etc. Correas  
«DECKLE» sin costura, y paños  
de prensa.

TAMBIEN

## TELAS ELASTICAS Y TIRANTES.

Oficina general: 173 y 175 Devonshire Street, Boston, Mass.  
112 Duane Street, Nueva York, para la venta de telas elásticas y tirantes.  
57 Reade Street, New York, para la venta de artículos de hule.

Se solicita Correspondencia. Se mandan muestras gratis á los que las piden.

JOSEPH BANIGAN, PRESIDENTE.

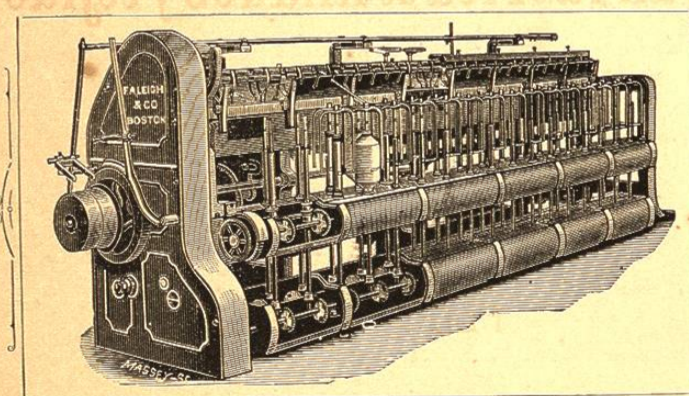
[2-A.B.]

F. W. PITCHER, TESORERO.

## F. A. LEIGH & Co.

Edificio «Simmons» (Simmons Building), 40 Water Street

BOSTON, MASS., E. E. U. DE AMÉRICA.



Maquinaria para algodón, del más moderno y perfecto modelo, Abridores, plegadores, deshilachadores, cardadores con rodillo y deshilachadores, máquinas hiladoras automáticas patente de Curtis, tajadores, urdideras, telares y objetos de toda clase para molinos.

40 WATER STREET, BOSTON, MASS.

[3-A.B.]

E. U. DE AMERICA.

## BOSTON DYEWOOD AND CHEMICAL CO.

FABRICANTES DE

**EFEITOS DE TINTORERIA,**

EXTRACTOS SOLIDOS Y LIQUIDOS DE

Palo de Campeche, Cortezas, Fustete, Hipericon, etc.

IMPORTADORES Y COMERCIANTES EN

Añiles, Cochinillas, Rubiáceas, Catecú y Productos químicos,  
Tinturas de Anilinas y Toda Clase de Materias Tintóreas.

MILK STREET, Nos. 106 y 108 ESQUINA A KILBY STREET.

[4-A.B.]

BOSTON, MASSACHUSETTS, E. U. A.

Establecidos en 1870.

## CUSHMAN HOS. Y COMPA.

FABRICANTES DE

Rodillos de Cortinas, Cortinas para ventanas Holandas y Artículos para tapiceros.



THE ORIGINAL KNAPP SPRING BALANCE SHADE ROLLER.

IMPORTADORES DE

Holandas escocesas de primera clase de King.

Somos unos de los fabricantes más importantes de los Estados Unidos. Ofrecemos condiciones especiales á los exportadores.

Almacenes — 82, 84 y 86 Hawley Street, Boston, Mass., E. E. U. de América.  
Fábricas — 358 & 368 Main St., Cambridgeport, Mass., E. E. U. de América, y  
201 & 207 Purchase St., Boston, Mass., E. E. U. de América.

[4-A.B.]

ó una malla, viniendo á crear lo que propiamente podemos llamar la vida activa, aumentando extraordinariamente el movimiento y las transacciones de los negocios, enlazando á sus arterias, en existencia comun, á Guadalupe, Tacubaya, Mixcoac, San Angel, Tlalpam, Tacuba, Atzacozalco y Tlalnepantla, así como los panteones principales.

El teléfono, admirable secreto arrebatado á la electricidad, tan parecido á las fórmulas del espiritismo en sus evocaciones misteriosas y por lo mismo inciertas, ya es entre nosotros el rápido intermedio para anular la distancia transmitiendo el sonido de la palabra. La concesión de nuestro gobierno en Mayo último por seis años á Mr. Haines, representante de la «Mexican Bell Telephone Co.» fué seguida del establecimiento inmediato de centenares de alambres aéreos en todas las calles, en todas las direcciones, y á esta hora ya tiene en fácil comunicacion todos los ministerios, todas las oficinas, todos los establecimientos, y todas las dependencias del Gobierno, y multitud de empresas particulares impulsando y sirviendo de auxiliar á esa actividad á que despierta México, para abreviar la distancia y el tiempo.

Con tales elementos, las fáciles condiciones del comercio, á la altura de la oportunidad en los diarios comunicaciones con Veracruz y el interior, deja ver su acrecimiento, sus nuevos lazos, sus nuevas combinaciones, extenso campo del trabajo y lucrativo empleo del capital: se paipa y se siente al mismo tiempo, en virtud de metamorfosis tan progresiva, la baja y la alza

de algunos valores, que nuestra tradicional colonia, á la par de su adormecimiento durante siglos, apostrofó inmutables: de alza, por ejemplo, las rentas domiciliarias, indicio de gran concurrencia. Y á propósito de concurrencia, no podemos dispensarnos de mencionar la que se vé en las estaciones de los ferrocarriles á mañana y tarde, de partida y de llegada: de México á Veracruz, camino de 424 kilómetros, en que el viajero divide su absorta admiración entre las grandiosas construcciones del arte y los espléndidos panoramas que atraviesa, con poblaciones de mérito, la principal Orizaba: á Leon, 415 kilómetros, pasando por las importantes ciudades de Cuautitlan, Tula, San Juan del Rio, Querétaro, Celaya, Salamanca, Irapuato y Silao: á Toluca 73 kilómetros, pasando el histórico Monte de las Cruces, y la antigua y nobilísima ciudad de Lerma, nacimiento del rio de su nombre, que fecundiza las comarcas intermedias hasta Salamanca, hasta la Piedad, hasta la Barca, para entrar en el mar Chapálico de Guadalajara: á Cuautla, 138 kilómetros, ciudad que hoy lleva, añadido á su antiguo nombre, el del ilustre caudillo Morelos, que en 1812 resistió allí 72 días de asedio que le ponian las fuerzas españolas, y cuya gloriosa salida fué un triunfo alcanzado por la causa de la Independencia nacional, sobre la táctica, la estrategia y el número de los que la combatian.

Este ferrocarril atraviesa los antiguos feudos sometidos por los Moctezumas, Chalco, Tlalmanalco, Ozumba y Ameca.

Establecido en 1865.

J. R. GUINCHARD

## Comisionista.

Almacen, Plaza Principal, No 1.

Aguascalientes.

Importaciones directas.

Adelanto de fondos sobre efectos á su consignacion.

[3-98]

## Gran fábrica de hilados y tejidos

— DE —

«SAN IGNACIO»

AGUASCALIENTES.

PEDRO CORNU.

Surtido completo de Casimires, Jorongos,  
Barraganes, &a, &a, &a.

VENTAS POR MAYOR, EN LA FABRICA.

Expendio de Menudéo, en el Portal de Hidalgo.

COMPRA DE LANAS.

Establecida hace más de veintidos años. [3-100]