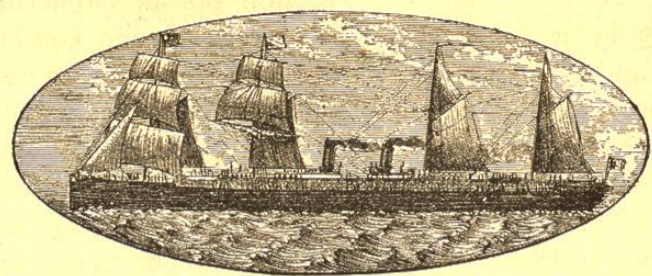


AGENTE EN VERACRUZ:

Señor Augusto Fournier.



AGENTES EN MEXICO:

Señores J. Ollivier y Cia.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE.

LIGNES DE L'ATLANTIQUE.		LIGNES DE LA MÉDITERRANÉE.		STEAMERS TRANSPORTS.	
Tonn.	Chev.	Tonn.	Chev.	Tonn.	Chev.
Normandie.....	6,300	7,000	Moise.....	1,850	2,000
Amérique.....	4,500	3,300	Saint-Augustin.....	1,850	2,000
France.....	4,500	3,300	Isaac-Pétre.....	1,850	2,000
Labrador.....	4,500	3,300	Abd-el-Kader.....	1,850	2,000
Canada.....	4,500	3,300	Charles-Quint.....	1,850	2,000
Saint-Germain.....	3,600	2,300	Ville-de-Madrid.....	1,850	2,000
Pétre.....	3,300	3,300	Ville-de-Barcelone.....	1,850	2,000
Saint-Laurent.....	3,600	3,300	Kleber.....	1,850	2,000
Ville-de-Paris.....	3,300	3,300	Ville-d'Oran.....	1,850	2,000
Lafayette.....	3,400	3,300	Ville-de-Bone.....	1,850	2,000
Washington.....	3,400	3,300	Ville-de-Rome.....	1,850	2,000
Olinde-Rodrigues.....	3,000	2,800	Ville-de-Naples.....	1,850	2,000
Saint-Simon.....	3,000	2,800	Afrique.....	1,250	1,100
Ferdinand-de-Lesseps.....	3,000	2,000	Ajaccio.....	1,250	1,100
Ville-de-Marseille.....	3,000	2,000	Bastia.....	1,250	1,100
Ville-de-Bordeaux.....	3,000	2,000	Corse.....	1,250	1,100
Ville-de-Brest.....	2,900	2,700	Immaculé-Conception.....	1,250	1,100
Ville-de-Saint-Nazaire.....	2,900	2,700	Lou-Cetton.....	1,250	1,100
Colombie.....	2,900	2,000	Marchal-Camrobert.....	1,250	1,100
Caldera.....	2,100	1,800	Mohamm-el-Sadoek.....	1,250	1,100
Salvador.....	1,000	700	Malvina.....	1,300	1,000
Saint-Domingue.....	1,000	700	Manoubia.....	1,100	750
Venezuela.....	950	650	Ville-de-Tanger.....	1,100	750
Alice.....	950	400	Dragut.....	350	650
Caravelle.....	700	1,400	Mustapha-ben-Ismaïl.....	350	650
Colombia.....	900	500	La Vallette.....	350	650
Caribe.....	650	350	Insulaire.....	600	650

ITINERAIRES DES ANTILLES.

PORTS.		DATES des		PORTS.		DATES des	
Arrivées.	Départs.	Arrivées.	Départs.	Arrivées.	Départs.	Arrivées.	Départs.
1º LIGNE DE SAINT-NAZAIRE A COLON.							
Saint-Nazaire.....	19	6	Colon.....	3	1		
Pointe-à-Pitre.....	20	20	Savannah.....	3	3		
Basse-Terre.....	20	20	Puerto-Cabello.....	5	5		
Saint-Pierre.....	20	20	La Guayra.....	6	7		
2º LIGNE DE SAINT-NAZAIRE A LA VERA-CRUZ.							
Saint-Nazaire.....	22	21	Vera-Cruz.....	21	18		
Santander.....	22	22	La Havana.....	21	22		
Saint-Thomas.....	6	7	St.-Juan-de-Port-Rico.....	25	26		
St.-J.-de-Porto-Rico.....	7	7	Saint-Thomas.....	26	27		
Santander.....	11	11	Santander.....	10	11		
Vera-Cruz.....	14	14	Saint-Nazaire.....	12	13		
3º LIGNE DU HAVRE ET DE BORDEAUX (Paulliac) A COLON.							
Havre.....	21	21	Colon.....	24	24		
Paulliac.....	23	23	Savannah.....	24	24		
Santander.....	26	26	Porto-Cabello.....	26	26		
Pointe-à-Pitre.....	11	11	La Guayra.....	27	28		
Basse-Terre.....	11	11	Carupano.....	29	30		
Saint-Pierre.....	12	12	FORT-DE-FRANCE.....	1er	2		
FORT-DE-FRANCE.....	12	13	Saint-Pierre.....	2	2		
Carupano.....	14	14	Basse-Terre.....	3	3		
La Guayra.....	15	16	Pointe-à-Pitre.....	3	3		
Porto-Cabello.....	16	16	Santander.....	17	17		
Savannah.....	18	19	Paulliac.....	18	20		
COLON.....	20	20	HAVRE.....	22	23		

SERVICIO ENTRE SAN NAZARIO Y VERACRUZ.

Además del esmerado trato en los hermosos y acreditados vapores de esta Compañía, esta línea ofrece, sobre las demás, la gran ventaja del viaje directo, evitando a los pasajeros las molestias de los trasbordos que existen en las otras líneas.

Los vapores salen de Veracruz el día 18 de cada mes á las diez de la mañana, y hacen escala en la Habana, San Thomas, Santander y San Nazario.

Se expiden boletos de ida y vuelta á los pasajeros de primera clase para Europa, valederos por un año, con rebaja de un 25 por ciento sobre el importe de los pasajes, con facultad de volver por los vapores de la misma compañía del Havre á Nueva York, tomando en seguida en la Habana el vapor para Veracruz.—La misma rebaja se concede á los pasajeros para los puntos intercoloniales, siendo valederos los boletos para dos meses.

Se concede una rebaja de 15 por ciento en el pasaje de una familia, siempre que el monto sea equivalente á cuatro pasajes enteros de primera clase, no gozando estos boletos de la rebaja de 25 por ciento que se concede de ida y vuelta. Cuando en alguna familia haya varios niños menores de tres años, no se admitirá gratis mas que uno.

Se expiden boletos de ida y vuelta á los pasajeros de primera clase para Europa, vía de los Estados Unidos, con las rebajas siguientes: diez por ciento sobre el precio del pasaje de Nueva York al Havre, y 25 por ciento sobre el precio de Saint-Nazaire á Santander, á Veracruz, y vice-versa.

Los pasajeros que tomen sus boletos en MEXICO, podrán embarcarse á la legada del tren, la víspera de la salida del vapor.

Para otros informes, dirigirse á los agentes: J. OLLIVIER y Cia., MEXICO, Primera Monterilla, Número 6, AUGUSTE FOURNIER, VERACRUZ.

[1-589]

fuerza que por sí misma llevara por todo el globo la buenanueva, para provecho de la mecánica, de la industria, de las artes y el comercio: espléndida conquista en que toda la familia humana tuvo y tiene su participio, y cada pueblo tomó del nuevo elemento de bienestar, las ventajas relativas á su vigor y á su inteligencia.

Entónces se pensó en el resto de la América, y especialmente en México, en esos grandiosos proyectos de unir los mares el Golfo y el Pacífico.

A este respecto hay antecedentes de estudios y reconocimientos que se remontan á tiempos lejanos, pero solamente harémos mérito de los que practicaron las comisiones de la Compañía de Nueva Orleans en los años de 1851 y 1859, tratando de hacer una doble vía de traccion y de navegacion; y esta reminiscencia es tan sólo para tomar en su punto de partida la historia de los ferrocarriles en México.

Por lo demás, nada se hizo en el istmo de provecho durante tanto tiempo, y el Gobierno mexicano en la actualidad, en vista de tropiezos, dilaciones é inconvenientes de las Compañías (la última por repetida caducidad) el Gobierno mexicano, decimos, ha tomado por su cuenta este año la continuacion de las obras del ferrocarril de Tehuantepec.

El primer ferrocarril urbano fué el de México á la villa de Guadalupe, y el privilegio sin subvencion, concedido á los Sres. Mosso Hermanos, para construirlo y explotarlo, data del día 2 de Agosto de 1855.

Dos años despues, por convenios particulares, lo traspasaron á Don Antonio Escandon, quien al mismo tiempo por sus contratos con el Gobierno, poseyó el tramo de Veracruz á S. Juan.

El 31 de Agosto de 1857, tuvo lugar la segunda concesion de esta clase, á favor de Don Antonio Escandon, por el Gobierno del General Comonfort en dos decretos: uno contenía las estipulaciones del contrato para construir un camino de fierro de México á Veracruz, y el otro creaba un fondo de ocho millones de pesos, que se llamarían «Bonos de construccion del ferrocarril», con el interés de 5 por ciento al año, cuyo capital debía pagarse en cincuenta años, amortizando un dos por ciento anual, ó entregando Don Antonio Escandon en la Tesorería general, una suma igual á los ocho millones, en títulos de la deuda interior, en plazos convencionales.

Ayudaba además el Gobierno al empresario con el 10 por ciento del derecho de mejoras materiales, dándole igualmente propiedad en los terrenos baldíos que ocupara la línea, sus estaciones, almacenes, &a, &a, &a.

Las obligaciones de Escandon eran: 1º Que en el plazo de seis años tendría concluido y en uso público, 30 leguas mexicanas de la ruta general, 25 del puerto de Veracruz hácia México y 5 de esta Capital.

2º Construir una penitenciaría (1) y una casa de

(1) A todos los gobiernos de la República han agitado las miras de cubrir el lamentable vacio é incivil sistema de las prisiones; por esto encon-

Ferrería de Comanja DE RINCON GALLARDO Y MANRIQUE.

240—Despacho en J. F. O. D., Calle de la Condesa—240

EN ESTA FABRICA SE PRODUCEN

De Fierro dulce—Platinas, Soleras, Varillas para ventanas, Barras mineras, Herraduras, Tornillos de presion, &a, &a.

De Fierro vaciado—Balustres para balcones, jardines y escaleras, Columnas de todas dimensiones, Prensas de copiar, Camas, Bancos, Antepechos, Molinos chilenos para triturar metales, de sistemas antiguo y reformado, y toda clase de Piezas para maquinaria. [4-65]

«La Barata de Leon» IMPORTACIONES—FUENTES y PIÑA—COMISIONES LEON, PARRAL Y LERDO

Surtido completo de Mercería, Ferrería, Máquinas para coser, Muebles de Viena y Abarrotos, importados directamente de Europa, y toda clase de efectos del país. Ventas por Mayor y Menor en las casas del Parral y de Lerdo: la de Leon se encarga de la compra, en comision, de los productos de la Industria de la misma Ciudad, Pedidos de Europa, Cambios y toda clase de Consignaciones.—Precios moderados.

Parral—Calle del Comercio. Villa Lerdo—Plaza Principal. LEON—Plaza Principal, Portal de la Cárcel. [4-58]

CAJON de «LAS TULLERIAS» LEON PLAZA PRINCIPAL LEON

(México)

Surtido general de efectos de Ropa, extranjeros y del país.

Depósito de Artefactos manufacturados en esta ciudad.—Fabricacion especial de Rebocería.—Se despacha cualquier pedido.

ETHEGARAY y Cia., Sucesores. [4-58]

JOAQUIN FLEBBE. LEON. Fábrica de Sombreros

EFICACIA EN EL DESPACHO DE LOS PEDIDOS. PRECIOS BARATOS, SIN IGUAL EN LA REPUBLICA.

Giros sobre México y plazas del Interior. SE OCUPA DE TODA CLASE DE NEGOCIOS DE COMERCIO. [4-48]