

inválidos, cuyos establecimientos importarían un millón de pesos, y

3ª Tener al Gobierno por accionista con el 20 por ciento de utilidades.

Este fué el primitivo contrato condensado en sus bases, cuyos derechos y obligaciones cambiaron y redimieron las modificaciones del tiempo y de los cambios políticos.

Quince años duró la construcción del camino de México á Veracruz, inaugurándose en 1872, y actualmente es propiedad exclusiva de una Compañía.

Las subvenciones anuales acordadas por el Gobierno segun los contratos relativos, son las que siguen :

1.—Para subvencion del ferrocarril Mexicano, conforme á la ley de 11 de Noviembre de 1868	\$ 560.000
Emolumentos de los directores nombrados por el Ejecutivo para la Junta Directiva del ferrocarril de México á Veracruz, residente en Londres á \$1.750	3.500
Viáticos para los mismos, llegado el caso	2.000
<i>Al frente</i>	\$565.500

tramos que del primer negocio de cuantía que se presentó en 1857, se pretendió sacar el partido de la mejora de una penitenciaría, que desgraciadamente no tuvo efecto.

Ultimamente los Señores Ormaechea, despues de un estudio detenido y competente sobre penitenciarías y recursos para establecerlas, han publicado un proyecto que bien pudiera ser la iniciativa para alcanzar el éxito.

PELUQUERIA de «LA ELEGANCIA»

Ambrosio Martinez.

LEON—212—PRIMERA DE PACHECOS—212—LEON

Surtido de PERFUMERÍA fina y corriente.

EXACTITUD y LIMPIEZA en el desempeño de la PROFESION.

212 — Primera de Pachecos — 212

— LEON —

[4—60]

BOTICA DE J. BUSTILLOS.

3ª Calle de Santa Rita, N° 9

ORIZABA.

Productos Químicos y Farmacéuticos.

Medicinas de Patente.

PINTURAS, BARNICES, PERFUMERIA FINA Y CORRIENTE, &a.

COMODIDAD EN PRECIOS. [4—190]

<i>Del frente</i>	\$ 565.500
Dos Inspectores de tráfico y reparaciones de líneas concluidas de ferrocarriles	6.000
2.—Ferrocarril de Pachuca y Tulancingo	256.000
3.—Ferrocarril de Veracruz á Alvarado	128.000
4.—Ferrocarril de Mérida á Peto	144.000
5.—Ferrocarril de Zacatecas á San Luis Potosí	192.000
6.—Ferrocarril de México á Morelos y Amacusac	128.000
7.—Ferrocarril de Puebla á Izúcar de Matamoros	128.000
8.—Ferrocarriles nacionales	100.000
9.—Ferrocarril de Tehuantepec	472.500
10.—Ferrocarril de Matamoros á Monterey	320.000
11.—Ferrocarril de México á Acapulco	32.000
12.—Ferrocarril de Culiacan á Altata y Durango	80.000
13.—Ferrocarril de Veracruz á Jalapa, Puebla y Valle de México al Pacífico	396.000
14.—Ferrocarril de Tlaxcala á San Martin	128.000
15.—Ferrocarril de Mérida á Kalkiní	96.000
16.—Ferrocarril de Guaymas á la frontera del Norte	700.000
17.—Ferrocarril de Pátzcuaro al Pacífico	32.000
18.—Ferrocarril de Morelos á Irolo	80.000
<i>A la vuelta</i>	\$3,984.000

«LA FLOR DE MAYO»

Segunda de las Damas.

ORIZABA.

Gran Surtido de Abarrotes

NACIONALES Y EXTRANJEROS.

Chiles Rellenos y Escabechados

LOS MAS ACREDITADOS EN ORIZABA.

TOMAS ALVARADO. [4—197]

Gran Surtido de Vinos

LICORES Y ABARROTES.

Por Mayor y Menor.

IGNACIO OROZCO.

Calle Segunda de las Damas, N° 6.

ORIZABA. [4—196]

<i>De la vuelta</i>	\$3,984.000
19.—Ferrocarril de Mérida á Valladolid	24.000
20.—Ferrocarril del Salto á Maravatío	128.000
21.—Ferrocarril de Tlamanalco á la Estacion de la Compañía	30.000
22.—Ferrocarril de Campeche á Kalkiní y Lerma	24.000
23.—Ferrocarril de Progreso á Conkal	24.000
24.—Ferrocarril de Nautla á San Márcos	24.000
25.—Ferrocarril de Alamos al Puerto de Yávaros	24.000
26.—Ferrocarril de Mazatlan á Durango	28.000
27.—Ferrocarril de Puebla á Tlaxiaco	24.000
28.—Ferrocarril de San Juan Bautista á Minatitlan	20.000
29.—Ferrocarril de Pichualco á Cosahuayapa	18.000
30.—Ferrocarril de San Andrés á la Estacion del mismo nombre	14.000
31.—Ferrocarril Central, 6 por ciento del producto de las aduanas	14.000
32.—Ferrocarril de la Compañía constructora nacional Mexicana, 4 por ciento del mismo producto	14.000
33.—Ferrocarril Internacional reformado, 4 por ciento del mismo producto	14.000
34.—Ferrocarril de Puebla á San Márcos	128.000
	\$ 4,494.000

Nota.—Si alguna ó algunas compañías de los ferrocarriles enumerados devengase por subvencion en la cantidad menor que la señalada respectivamente en las anteriores partidas, el Ejecutivo aplicará la parte sobrante á las Compañías que construyesen mayor número de kilómetros dentro del año fiscal, de los que han sido considerados en dichas partidas, sin exceder de la suma total consignada á subvencion de ferrocarriles.

Las líneas en explotacion y sus distancias son en kilómetros :

	K.
De Veracruz á México y ramal á Puebla	471
De Veracruz á Jalapa y Coatepec	154
De Veracruz á Anton Lizardo y Alvarado	25
De Veracruz á Medellín	22
De Veracruz á Jalapa y Chalchicomula	19
De Esperanza á Tehuacan	50
De Puebla á San Martin	38
De Puebla á San Márcos	71
De San Márcos á Nautla (puerto del golfo)	5
De Puebla á Matamoros Izúcar	25
Ferrocarril central : de México por Leon á Lagos.	478
Ferrocarril central : Ramal de Silao á Guanajuato	21
La línea Americana con que va á entroncar el Ferrocarril Central, mide desde el Paso del Norte por Chihuahua al interior	530
La misma Compañía, de la villa de la Encarnacion á Aguascalientes	31
<i>A la vuelta</i>	1.940

«La Balanza Mercantil»

JABONERIA de MANUEL GARCIA HUERTA

ORIZABA ²² CALLE SETIMA DE LAS DAMAS ²² ORIZABA

ESTA casa, la más antigua y acreditada en su género en todo el Estado, ha sido premiada en todas las Exposiciones habidas en el país.

Las personas que nos honren con su confianza tendrán oportunidad de quedar verdaderamente complacidas, pues tanto en lo excepcionalmente cómodo de los precios, como en la buena calidad de los efectos y exactitud en los pedidos, hay verdadero empeño por parte del propietario.— Siempre se encontrará un gran surtido de Jabones blancos y de resina, Aceites, Velas y Manteca superior, á precios ínfimos.— En esta casa se venden productos de sus haciendas de Matanzas, como Sebo y Carne seca; y anualmente se pueden vender grandes cantidades de Pielés al pelo, solicitándolas con anticipacion.

titud en los pedidos, hay verdadero empeño por parte del propietario.— Siempre se encontrará un gran surtido de Jabones blancos y de resina, Aceites, Velas y Manteca superior, á precios ínfimos.— En esta casa se venden productos de sus haciendas de Matanzas, como Sebo y Carne seca; y anualmente se pueden vender grandes cantidades de Pielés al pelo, solicitándolas con anticipacion.

Ocurrid, Ocurrid á «La Balanza Mercantil» [2—548]

	K.
<i>De la vuelta</i>	1,940
La misma Compañía, de Tampico á S. Luis Potosí	100
La misma Compañía, de San Luis á la Soledad	6
La misma Compañía, de Nuevo Laredo á Monterey	27
Compañía constructora nacional Mexicana:—	
De México por Toluca á Maravatío	203
De México al Salto y San Bartolo	83
De Zacatecas á San Luis	26
Los trabajos de esta empresa siguen con actividad de Acámbaro á Salvatierra y de Celaya á San Luis.	
Ferrocarril de Morelos: De México á Cuautla	138
Ferrocarril de Morelos: De la Compañía á Tlamanalco	10
Ferrocarril de México á Irolo. De México á Tetzoco	42
Ferrocarril de Pachuca á Irolo, por Venta de Cruz á Teoloyuca	48
Ferrocarril de Guaymas á Magdalena	225
Ferrocarril de Matamoros á Monterey	12
Ferrocarril de Altata á Culiacan	30
Ferrocarril de Mérida á Peto	23
De Mérida á Progreso	36
De Mérida á Peto	20
Ferrocarril de Tehuantepec	37
Kilómetros	3,006

RAFAEL ISLAS

«BAZAR ORIZABEÑO»

LA MERCERIA y FERRETERIA MAS ANTIGUA.

Nº 8 — Calle 3ª de las Damas — Nº 8

ORIZABA.

- Porcelana, Loza, Cristal y Vidrios planos.
- Pinturas preparadas y en polvo.
- Barnices Fierro en barras y láminas.
- Máquinas de coser.
- Armas y Alhajas.
- Hilos, Sedas, Cintas y Botones.
- Materiales para Calzado.

En general, surtido completo de todo lo relativo al ramo.

[3-198]

En construcciones de esta naturaleza, que diariamente avanzan, es difícil dar una noticia con exactitud, porque las distancias de hoy tienen aumento mañana. Por otra parte, entre los inconvenientes con que se tropieza al recojer estos datos, es inevitable en un país tan extenso el que algunos escapen. Muy posible es que esto nos pase con empresas lejanas. (1)

Por bajo que parezca este número, hay que tomarlo sin comparaciones, como el punto de partida de los nuevos intereses que comienzan por crearse en México.

Hay otras varias concesiones á empresas ferrocarrileras, que han reformado y prorogado sus contratos, y presto comenzarán sus trabajos: una de estas empresas (sin subvencion) es la Compañía del Ferrocarril Meridional que el año de 1881 hizo el estudio de sus líneas, levantando sus planos, de México á Oaxaca, á Anton Lizardo y Veracruz; y de Oaxaca á Chiapas, Huatulco y Tehuantepec.

El ferrocarril del Pacífico (subvencionado) partirá de Puerto de Topolobampo en el Golfo de California, proyectándose por el Nor-este, en los Estados de Sinaloa, Chihuahua y Coahuila, hasta Piedras Negras en Rio Grande, con ramales á las poblaciones más importantes, entre ellas el Puerto de Mazatlan; y segun las demostraciones que en diagramas contiene el informe de esta Compañía, es una de las empresas mejor co-

(1) En una revista de última hora daremos la noticia exacta de los kilómetros de vía férrea que haya concluidos hasta el día 30 de Abril, y que realmente son más que los enunciados en esta Revista.—N. D. E.

«EL SIGLO XIX»

3ª de Mercaderes, Nº 23

Almacén de Ropa por Mayor y Menor.

EFFECTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

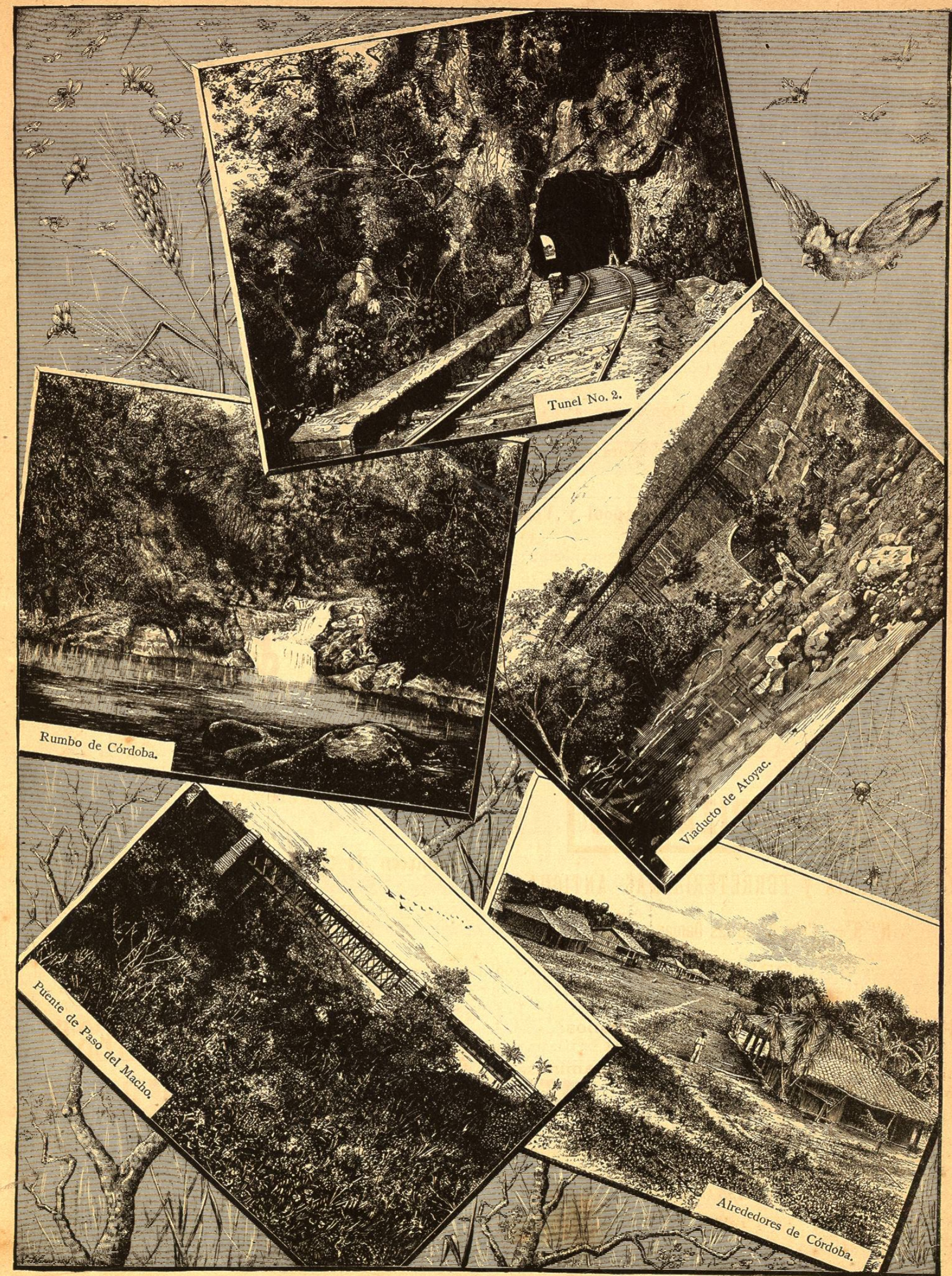
Importacion directa

CASTO FERNANDEZ CUESTA

Orizaba.

ESTA CASA SE OCUPA TAMBIEN DE LA COMPRA DE CAFE, TABACO Y OTROS EFFECTOS.

[3-187]



FERROCARRIL MEXICANO.
(De Veracruz á México.)