

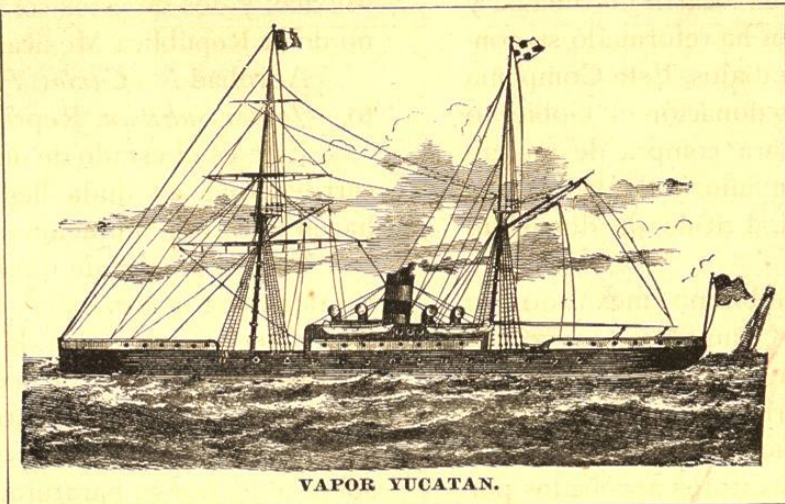
# «WEST INDIA AND PACIFIC S. S. CO., LIMITED.»

La primera y más antigua Línea de Vapores de Liverpool á Veracruz,

Con contrato del Administrador General de Correos, para la conduccion de la correspondencia de S. M. B.

COS, CASTILLO & CO., Agentes.

«ANDEAN».....2.147 Tons.  
 «AMERICAN».....1.838 “  
 «AUSTRALIAN»....2.498 “  
 «BERNARD HALL» 2.678 “  
 «BOLIVAR».....2.064 “  
 «CALIFORNIAN»...1.831 “  
 «CARIBBEAN».....1.852 “



VAPOR YUCATAN.

«CHILIAN».....2.113 Tons.  
 «CUBAN».....1.334 “  
 «HAYTIAN».....2.336 “  
 «JAMAICAN».....2.009 “  
 «VENEZUELIAN»...1.690 “  
 «WEST INDIAN»...1.804 “  
 «YUCATAN».....2.816 “

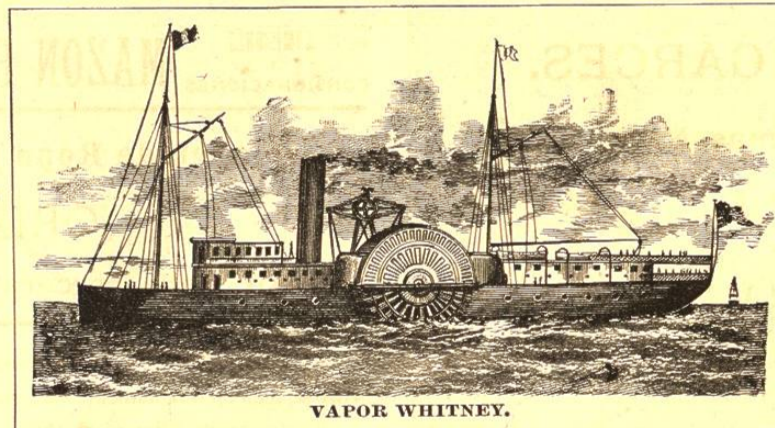
Servicio directo entre Liverpool y Veracruz, y entre Liverpool, Burdeos y Veracruz.

Estos hermosos vapores, aunque destinados especialmente á la carga, tienen las mayores comodidades para cierto número de pasajeros, y son siempre preferidos por su seguridad. Habiéndose aumentado considerablemente la cantidad de carga en Liverpool, al grado de tenerse á veces que rechazar, la Compañía dispuso aumentar el número de viajes á tres cada dos meses, despachando además vapores extraordinarios cuando el caso lo requiere.

# MORGAN'S LA. & TEXAS R. R. & S. S. CO.

LINEA DE VAPORES CORREOS.

De Nueva Orleans á Veracruz con escala en Galveston.



VAPOR WHITNEY.

COS, CASTILLO & CO.  
 Agentes. Veracruz.

Esta línea es la más corta, la más directa y la más divertida, partiendo de México para las poblaciones del Norte, del Oeste y del Sur de los Estados Unidos, y por ella se evitan las molestias de un viaje largo por mar.

Los vapores salen de Veracruz dos veces al mes, para Galveston y Morgan City (80 millas de ferrocarril á Nueva Orleans), y hacen el viaje en tres días.

Los pasajeros para Europa pueden aprovechar ésta línea y estar en Nueva York en seis días, para tomar allí alguno de los vapores que frecuentemente parten de aquel puerto; no pudiendo por vía otra alguna hacer el viaje con más rapidez.

# THE NEW YORK LIFE INSURANCE COMPANY.

COMPañIA DE SEGUROS DE VIDA.

MORRIS FRANKLIN, Presidente. 346 and 348 Broadway, New York, E. U. A. WM. H. BEERS, Vice-Pres. y Actuario.

COS, CASTILLO & CO., Agentes y Banqueros por el Estado de Veracruz.

Esta Compañía es una de las más grandes de los Estados Unidos, y la única puramente mútua que tiene negocios con México. No hay accionistas que se repartan las utilidades ó intervengan en su manejo, que sólo es para el interés de los asegurados. Todo el excedente pertenece á los tenedores de pólizas, y los grandes dividendos que dá la Compañía, hace disminuir considerablemente el costo de seguros de lo que aparece en las tablas de premios.

[1-584]

cadadas, por su posición, para el comercio del mundo. Entroncando con el ferrocarril de Tejas, base de sus miras, tiene asegurado el tráfico con los Estados Unidos del Norte, y su Puerto Topolobampo le facilita las comunicaciones por mar con la América del Sur, con el Japon, Filipinas, China y Australia.

La Compañía limitada del ferrocarril de Sinaloa y Durango, sin subvencion, tambien ha reformado su contrato y va á dar principio á sus trabajos. Esta Compañía por una de sus estipulaciones hizo donacion al Gobierno mexicano de veinte mil pesos para compra de maquinaria que entregará dentro de un año, y dentro de dos años y medio, tambien entregará, á título de donacion, 225 toneladas de alambre.

La intervencion que el Gobierno mexicano se reserva en la direccion de estas Compañías, se ve, así como su organizacion, en el fragmento que copiamos de los Estatutos del Ferrocarril Nacional Mexicano (de México á Toluca, &a, &a, que entroncará en Laredo con el camino americano); Estatutos aprobados por el Ejecutivo de la República el 11 de Noviembre 1882.

Art. 1º El capital por accion de esta Compañía está fijado por el artículo noveno de la escritura de sociedad en sesenta y cinco millones de pesos, que se dividen en seiscientos cincuenta mil acciones de á cien pesos cada una.

Art. 2º Las Juntas anuales de los accionistas para elegir los miembros de la Directiva y despachar

cualquiera otro asunto que se juzgue conveniente, se celebrarán en la oficina principal de la Compañía, en Colorado Springs, Estado de Colorado, el primer Lunes de Abril de cada año á las 12 del día.

Habrán trece Directores, de los que cinco residirán en México, y dos de éstos serán nombrados por el Gobierno de la República Mexicana, &a, &a.

Aprobado—Carlos Pacheco, Ministro de Fomento.—James Sullivan, Representante de la Compañía.

Este es el estado de desarrollo y actividad en ferrocarriles, que sin duda llegará á esas proporciones que hacen nuestra admiracion en otros pueblos.

Contra la falta de unidad en el sistema, la ingeniería tiene una observacion sancionada por la experiencia de los hechos, y es ésta: la vía normal aceptada por su primaria, tuvo más tarde la competencia de la vía angosta, que en la lucha de introducirla como única, dió á conocer sus incontestables ventajas, por su locacion, y sobre todo, por su baratura. Para un país como México, donde el medio de hacer estas obras es subvencionar las Compañías, tal modificacion le habría dado grandes economías, y habría quitado al comercio futuro el inconveniente de los trasbordes con el actual sistema mixto.

Como adición complementaria á los ramos de que acabamos de hablar, hacemos uso oportuno de la parte relativa en que los resume el Presidente de la República en su discurso pronunciado ante el Congreso de la Union el 16 de Setiembre de 1882:

## JOSE MARIA GARCES.

Calle 1ª de las Damas, N° 4.

ORIZABA.

## Abarrotes Nacionales y Extranjeros

VENTAS POR MAYOR Y MENOR.

IMPORTACION DIRECTA de los áfamosos Vinos tintos de Burdeos, Cognac, Vermouth; Bizcochos; Velas de «La Estrella» y corrientes; Papel para cartas, florete, ministro superior, blanco y rayado para oficinas, medio florete y otras clases; Licores, Vinos de Jeréz de la Frontera, Generosos; y otros Artículos españoles y franceses.

SURTIDO GENERAL Y COMPLETO DE EFECTOS DEL PAÍS: Cera pura en marqueta, Chile ancho, Queso, Café, Chocolate de «La Malinche» y otras marcas; Aguardientes y Azúcares de las más acreditadas fincas de esta ciudad; Chiles encurtidos y escabechados, y surtido completo de Licores finos, produccion especial de esta casa.

TREINTA AÑOS DE PRÁCTICA COMERCIAL y las numerosas relaciones de esta casa en el país y en el extranjero, garantizan suficientemente la bondad de sus mercancías y la invariable buena fe que siempre ha observado su dueño, quien atenderá con prontitud y esmero todo pedido que debidamente garantizado se le hiciere.

[3-195]

COMISIONES Y CONSIGNACIONES. MAZON HERMANOS AGENTES DEL BANCO NACIONAL MEXICANO.

Almacen de Ropa por Mayor y Menor.

ORIZABA.

10-Calle Tercera de Mercaderes-10

En este elegante y acreditado establecimiento, el más antiguo de la plaza, se reciben directamente de Europa, todos los meses, surtidos completos de efectos de lujo, medio lujo y corrientes, por lo que siempre se encuentran existencias tan variadas y abundantes, capaces á surtir compradores de alguna exigencia.

Constante surtido de TABACO en manojo, plana y sarta.

Unico depósito de las sin rival MANTAS de las fábricas San Lorenzo é Industria Jalapeña.—Precios de fábrica.

Grandes existencias de CAFE limpiado y clarificado por máquina.

GIROS sobre México, Veracruz y demás Capitales del país.—GIROS sobre New York, Londres, París y principales Capitales de España.

EL LEMA DE LA CASA ES

Vender barato, para vender mucho.

[3-192]

«Grato es para mí comunicar al Congreso los notables adelantos que se han obtenido en los diversos ramos que dependen de la Secretaría de Fomento. Procuraré enumerarlos con la concisión posible, dejando á vuestro alto criterio la apreciación de su importancia y de la influencia que tendrán en el porvenir de la República.

«De esos ramos, el que más llama la atención en la actualidad, porque sus beneficios se hacen sentir de una manera más incuestionable, es, á no dudarlo, el de ferrocarriles, cuyos progresos mencionaré brevemente. Entre las Compañías que trabajan hoy en la República merece una especial mención la del «Ferrocarril Central», pues no sólo ha concluido ya el tramo hasta Leon, que según su contrato debería terminar el 31 de Diciembre próximo, sino también el de Paso del Norte á Chihuahua. En vez de los cuatrocientos kilómetros que se había obligado á entregar cada dos años, tiene concluido más del duplo, excediendo ya de novecientos kilómetros las líneas que ha puesto en explotación y las que ha construido en estos días. De esperarse es, que continuando con la misma actividad, termine, mucho antes de las fechas á que está obligada, el sistema de líneas que tiene contratado.

«Después de estos trabajos, los más importantes son los de la «Compañía Constructora Nacional» que ha abierto al tráfico, superando á veces inmensas dificultades, los tramos de México á Toluca y de Nuevo Laredo á Monterey. La extensión de las líneas que la

Compañía tiene actualmente herradas, tanto de su concesión especial, como de las que ha obtenido por traspaso, importa más de quinientos kilómetros.

«Debe citarse en tercer lugar la «Compañía de Sonora», que tiene ya entregados trescientos kilómetros, y en seguida, la Empresa que construye las líneas de México á los Reyes é Irolo, y de este punto á Puebla, la cual ha concluido noventa y seis kilómetros de vía. La Compañía de Altata á Culiacan ha terminado cincuenta y dos, y la de San Marcos á Puebla cuarenta y siete. Estas son las empresas que más se han distinguido por la rapidéz con que han ejecutado sus obras, sin que por esto dejen de ser acreedoras á la consideración del Congreso, las que continúan, aunque en menor escala la construcción de las líneas que se les tiene concedidas. Para que las Cámaras formen idea del adelanto que han alcanzado los vías férreas en el país, bastará decir que en estos momentos hay construidos, y están en explotación, poco más de tres mil kilómetros de ferrocarril; número que puede considerarse pequeño atendiendo á las necesidades del país y á su extensión, pero que merece consignarse, porque de él se han construido dos mil kilómetros en menos de dos años, venciendo en algunas partes grandes dificultades de terreno.

«En cuanto á los ferrocarriles de propiedad nacional, me cabe la satisfacción de manifestar que el de Puebla á San Martín Texmelúcan ha quedado concluido, y que el de Tehuacan á la Esperanza ha vuelto

## «Botica Guadalupana»

RAFAEL PORTAS

Farmacéutico.

1ª DE SAN JOSE DE GRACIA, N.º 13.

ORIZABA.

Productos químicos, Especialidades farmacéuticas, Perfumería francesa, inglesa y americana.

SURTIDO COMPLETO Y SIEMPRE RECIENTE.

Precios moderados.

RECIBE PARA SU VENTA ARTICULOS DE DROGUERIA EN COMISION. [3-551]

## Botica de «San Pedro»

J. MANUEL VALVERDE.

N.º 1 — Calle 1ª Principal — N.º 1

ORIZABA.

La exactitud en el despacho, la buena calidad de los Medicamentos y la comodidad en los precios, hacen de este establecimiento uno de los más acreditados en su género.

Medicinas de Patente legítimas

PERFUMERIA FINA

EUROPA, MEXICO y ESTADOS UNIDOS.

Artículos para la Medicina y las Artes.

N.º 1 — CALLE 1ª PRINCIPAL — N.º 1

ORIZABA.

[3-191]



FERROCARRIL MEXICANO.

ALREDEDORES DE CORDOBA—VISTA DE ORIZABA.