

cion anualmente todos los ramos de ingreso durante el decenio que comenzó en 1867.»

Los resultados, pues, del desarrollo del trabajo, efecto ahora de la construcción de vías férreas, son, por decirlo así, tangibles. Se ha visto ya, que el año de mayores productos anuales, fué el de 1877 á 1878, año verdaderamente excepcional, por causas de que no es pertinente hablar. A fines de 1880 se dió principio al trabajo en los ferrocarriles, y en Junio del año siguiente, el producto de que venimos tratando, excedió en \$2,094,752.06 al de 1877 á 1878. El del año fiscal pasado superó al anterior en más de \$3,000,000, números redondos, y en más de \$5,000,000 al de 1877 á 1878. La diferencia entre el producto de 1881 á 1882 y el promedio de los once años anteriores á la construcción de ferrocarriles, puede estimarse, pues, en \$8,000,000, y como la recaudación se hace con un gasto casi igual al de los años anteriores, en realidad aquella es ahora mucho más económica que ántes.

Terminados los ferrocarriles actualmente en construcción, el comercio de México con el extranjero llegará á cifras fabulosas, pues tenemos al otro lado del río Bravo del Norte, un pueblo que necesita de los productos tropicales de México, cuyo comercio, interior y exterior, asciende—año de 1879 á 1880—á \$1,503,586.897. México es uno de los países que, con relación á su territorio, tienen más extenso litoral, y todos nuestros más importantes puertos se hallan en Estados que, como Sonora en el Pacífico y Tamaulipas en el Golfo, producen cuanto el pueblo de los Estados Unidos pueda ne-

cesitar de los trópicos, y son, además, límites de aquella nación. Dentro de muy pocos años, el valor de las exportaciones é importaciones de este último Estado, no se contarán por miles, sino por millones, y acaso no exageraríamos si dijésemos que por cientos de millones. Tiene dos puertos de grande porvenir: Tampico, cuyo mejoramiento puede ser efectuado con gasto relativamente insignificante, y Matamoros, que posee á muy corta distancia una magnífica ensenada. Uno y otro puerto se hallan muy próximos á Galveston y Nueva Orleans; de manera que los productos exportables de Tamaulipas que no sepan conducidos por los ferrocarriles que han de atravesar el territorio de ese Estado, podrán ser enviados á cualquiera de aquellos dos puertos y penetrar en el territorio de la Unión norteamericana, ora por la inmensa red de vías férreas que la cubre, ora por el gigantesco sistema fluvial del Mississippi, que toca y atraviesa diez y nueve Estados y tres territorios, con una extensión de 15,710 millas, ó sean 5,236 leguas aproximadamente, de corrientes navegables, desde Nueva Orleans hasta los lagos del norte, el canal del Erie, el Hudson y el Océano Atlántico.

Tamaulipas ofrece, pues, al espíritu de empresa vastísimo campo de actividad, á tal grado, que puede decirse con la más cabal certidumbre, que todos aquellos hombres trabajadores que, con inteligencia, constancia y energía se dediquen en aquel Estado á la explotación de variados y cuantiosos recursos que contiene, prodrán estar seguros de hacerse ricos en muy pocos años.

AL GOLFO DE MEXICO.

Gran cajón de ropa, efectos nacionales y extranjeros por mayor y menor á precios módicos.

LUIS HERNANDEZ

Esquina Noreste de la Plaza de Armas
LA BARCA.

Se encarga de toda agencia mercantil. [4-228]

LA VERACRUZANA.

Gran surtido de efectos de abarrotes del país, y extranjeros por mayor y menor.

ANDRES AVELINO HERRERA

Plaza Pral.—Portal de Las Rosas N.º 59

LA BARCA.

Y además se encarga de toda clase de comisiones, y agencias mercantiles. [4-226]

Al Paso Del Norte.

En esta casa existe siempre un magnífico surtido de efectos de lujo y corrientes por mayor y menor.

Encuétrase para su venta por mayor el famoso vino mescal elaborado en las mejores fábricas del Estado.

Se reciben toda clase de comisiones relativas al giro mercantil las que serán atendidas con puntualidad y eficacia por

ACUÑA Y GARCIA

La Barca (Estado de Jalisco) Rep. Mexicana.

[3-229.]



FERROCARRIL MEXICANO.

(Veracruz á México.)

5. BARRANCA DE METLAC.

6. BARRANCA DEL INFIERNILLO.