

Este resumen da una idea general de los periodos de la vegetacion en el Valle de México, así como de las principales plantas que florecen en los campos y jardines, en los diversos meses del año.

Por lo expuesto se vé, que la caída de las hojas comienza hácia el mes de Noviembre y que en Diciembre se desarrollan las yemas que deben sustituirlas, continuando el crecimiento de las hojas hasta Abril.

En Mayo nace la yerba en los campos y en Junio se hallan cubiertos de un tapiz de verdura; en los meses siguientes continúa el crecimiento de estas plantas de estío, hasta Agosto en que concluye. En Setiembre toman los campos un tinte amarillento por la maduración de las espigas de las plantas gramíneas; pero sobre ese fondo pálido contrastan las flores de las compuestas que dominan en todas direcciones. En el mismo mes comienza la diseminación de la semillas en las plantas estivales y concluye al fin del año, en que se secan las plantas herbáceas ó anuales.

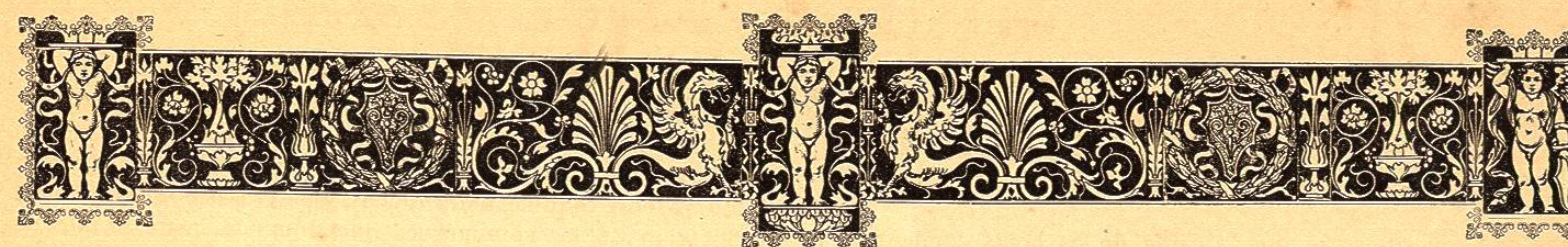
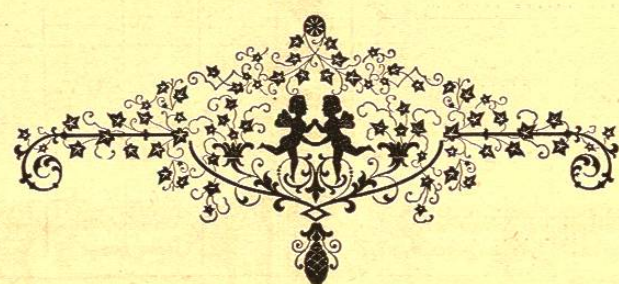
Con respecto á la floración, puede notarse en el resumen anterior, que en ninguno de los meses del año faltan las flores al aire libre, en los jardines ó en los campos. Al principio del año dominan los *euforbias*, los *fresnos*, los *cupatorios*, las *camelias*, y

las *azaleas*; desde Febrero dominan las rosas, los duraznos y otras plantas de la misma familia que son características, por su floración, en la primavera: en Mayo son más comunes las plantas bulbosas sobre todo las amarillideas, y en el mismo mes se inicia la floración de las compuestas, que dominan hasta el mes de Octubre; en Noviembre declinan esas plantas y aparecen de nuevo las *euforbias*, *azaleas*, *camelias* siemprevivas y otras flores de invierno. El digrama de la página adjunta da idea de la floración mensual.

Como se vé en ese diagrama, zonas verticales corresponden á los meses y las horizontales á las plantas allí indicadas. El grado de floración se aprecia por el espacio que va abarcando la curva que á cada planta corresponde. En los ejemplos que se citan en el diagrama se encuentran especies que caracterizan cada una de las estaciones del año.

Como tipo de una flor estacional ó periódica, damos la lámina de la *Lobelia pauciflora*, que florece de Julio á Noviembre en las llanuras del Valle de México.

MARIANO DE LA BARCENA.



## FERROCARRILES.



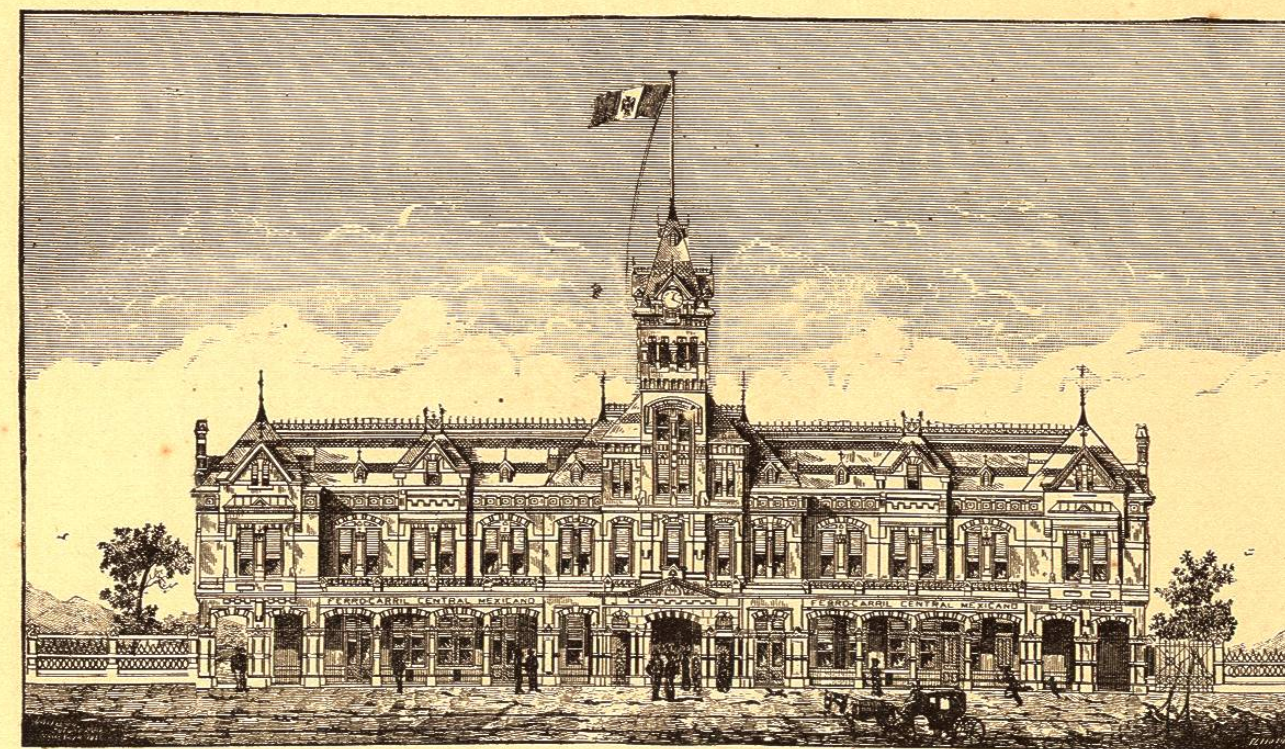
A carta ferrocarrilera y telegráfica de México que publicamos al frente de esta obra dará una idea de la gran red ferroviaria que á toda prisa se construye en nuestra patria.

Debemos advertir, sin embargo, que esa carta no tiene ningun carácter oficial por más que algunos distinguidos ingenieros de la Secretaría de Fomento hayan tenido la bondad de trazarla expresamente—en lo particular—para nuestra obra. En algunos casos la exactitud ulterior de nuestra carta será problemática,

creyó inútil delinearlo. Empero la Compañía ha emprendido ya y continúa con la mayor actividad sus trabajos.

Respecto de los de otras empresas insertamos con gusto el Informe que la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano tuvo la bondad de enviarnos expresamente para nuestro libro por medio de su caballeroso Vice-Presidente el Señor Levi C. Wade.

Agradecemos como es debido tan amable condescendencia y acompañamos la inserción del documento, con un grabado que representa la Estación terminal de dicha vía férrea, en la ciudad de México, estación que pronto estará concluida.



FERROCARRIL CENTRAL.—ESTACION TERMINAL DE BUENAVISTA.

porque refiriéndose á líneas ó tramos cuyos trazos no están todavía aprobados por el Gobierno, y muchos de ellos ni aun presentados por las Compañías, nuestros bondadosos ingenieros han tenido que delinear vías imaginarias, ateniéndose solamente á los términos de las leyes de concesión, en cada caso. Empero las imperfecciones inevitables que nuestro mapa contiene serán subsanadas en una de las próximas obras, continuación de la presente, tal vez en la inmediata.

El ferrocarril para buques á través del Istmo de Tehuantepec no aparece en nuestro mapa, porque estando á punto de caducar la concesión respectiva, cuando el mapa fué hecho, se

COMPANÍA LIMITADA DEL FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO, BOSTON.

APUNTES PARA EL ALMANAQUE CABALLERO

\*\*

Se incorporó esta Compañía en Boston, el 25 de Febrero de 1880, bajo las leyes generales de Ferrocarriles del Estado de Massachusetts, las cuales fueron alteradas en 1879, de manera que pudiesen permitir que se formasen corporaciones para la construcción de ferrocarriles y telegráfos en países extranjeros. Ha recibido del Gobierno Mexicano varias concesiones de gran