

Este resumen da una idea general de los periodos de la vegetacion en el Valle de México, así como de las principales plantas que florecen en los campos y jardines, en los diversos meses del año.

Por lo expuesto se vé, que la caída de las hojas comienza hácia el mes de Noviembre y que en Diciembre se desarrollan las yemas que deben sustituirlas, continuando el crecimiento de las hojas hasta Abril.

En Mayo nace la yerba en los campos y en Junio se hallan cubiertos de un tapiz de verdura; en los meses siguientes continúa el crecimiento de estas plantas de estío, hasta Agosto en que concluye. En Setiembre toman los campos un tinte amarillento por la maduración de las espigas de las plantas gramíneas; pero sobre ese fondo pálido contrastan las flores de las compuestas que dominan en todas direcciones. En el mismo mes comienza la diseminación de la semillas en las plantas estivales y concluye al fin del año, en que se secan las plantas herbáceas ó anuales.

Con respecto á la floración, puede notarse en el resumen anterior, que en ninguno de los meses del año faltan las flores al aire libre, en los jardines ó en los campos. Al principio del año dominan los *euforbias*, los *fresnos*, los *cupatorios*, las *camelias*, y

las *azaleas*; desde Febrero dominan las rosas, los duraznos y otras plantas de la misma familia que son características, por su floración, en la primavera: en Mayo son más comunes las plantas bulbosas sobre todo las amarillídeas, y en el mismo mes se inicia la floración de las compuestas, que dominan hasta el mes de Octubre; en Noviembre declinan esas plantas y aparecen de nuevo las *euforbias*, *azaleas*, *camelias* siemprevivas y otras flores de invierno. El digrama de la página adjunta da idea de la floración mensual.

Como se vé en ese diagrama, zonas verticales corresponden á los meses y las horizontales á las plantas allí indicadas. El grado de floración se aprecia por el espacio que va abarcando la curva que á cada planta corresponde. En los ejemplos que se citan en el diagrama se encuentran especies que caracterizan cada una de las estaciones del año.

Como tipo de una flor estacional ó periódica, damos la lámina de la *Lobelia pauciflora*, que florece de Julio á Noviembre en las llanuras del Valle de México.

MARIANO DE LA BARCENA.



## FERROCARRILES.



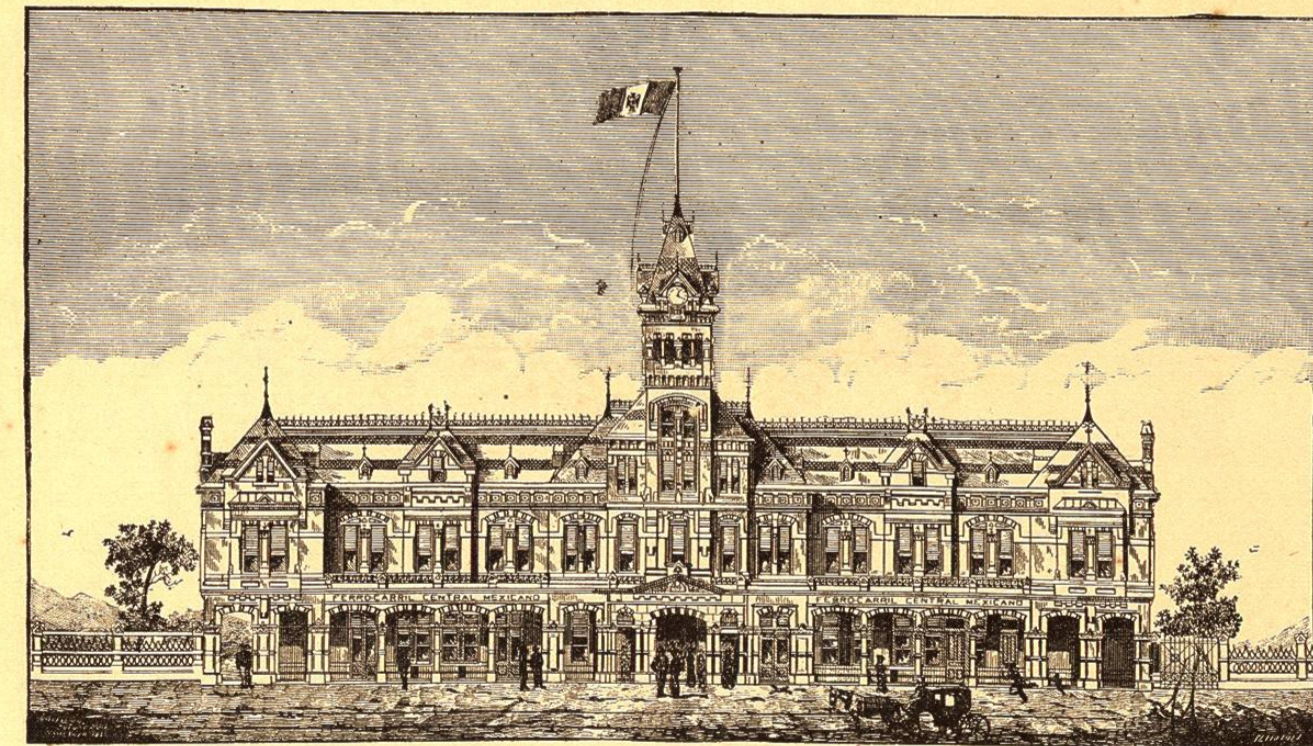
A carta ferrocarrilera y telegráfica de México que publicamos al frente de esta obra dará una idea de la gran red ferroviaria que á toda prisa se construye en nuestra patria.

Debemos advertir, sin embargo, que esa carta no tiene ningun carácter oficial por más que algunos distinguidos ingenieros de la Secretaría de Fomento hayan tenido la bondad de trazarla expresamente—en lo particular—para nuestra obra. En algunos casos la exactitud ulterior de nuestra carta será problemática,

creyó inútil delinearla. Empero la Compañía ha emprendido ya y continúa con la mayor actividad sus trabajos.

Respecto de los de otras empresas insertamos con gusto el Informe que la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano tuvo la bondad de enviarnos expresamente para nuestro libro por medio de su caballeroso Vice-Presidente el Señor Levi C. Wade.

Agradecemos como es debido tan amable condescendencia y acompañamos la inserción del documento, con un grabado que representa la Estación terminal de dicha vía férrea, en la ciudad de México, estación que pronto estará concluida.



FERROCARRIL CENTRAL.—ESTACION TERMINAL DE BUENAVISTA.

porque refiriéndose á líneas ó tramos cuyos trazos no están todavía aprobados por el Gobierno, y muchos de ellos ni aun presentados por las Compañías, nuestros bondadosos ingenieros han tenido que delinear vías imaginarias, ateniéndose solamente á los términos de las leyes de concesión, en cada caso. Empero las imperfecciones inevitables que nuestro mapa contiene serán subsanadas en una de las próximas obras, continuación de la presente, tal vez en la inmediata.

El ferrocarril para buques á través del Istmo de Tehuantepec no aparece en nuestro mapa, porque estando á punto de caducar la concesión respectiva, cuando el mapa fué hecho, se

COMPAÑIA LIMITADA DEL FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO, BOSTON.

APUNTES PARA EL ALMANAQUE CABALLERO

\*\*

Se incorporó esta Compañía en Boston, el 25 de Febrero de 1880, bajo las leyes generales de Ferrocarriles del Estado de Massachusetts, las cuales fueron alteradas en 1879, de manera que pudiesen permitir que se formasen corporaciones para la construcción de ferrocarriles y telegráfos en países extranjeros. Ha recibido del Gobierno Mexicano varias concesiones de gran

valor siendo la principal la del 3 de Setiembre de 1880, cuyos términos generales rigen á todas las demás, con algunas modificaciones de importancia contenidas en la ley de 12 de Abril de 1883.

La línea principal de la compañía parte de la ciudad de México, dirigiéndose por el Norte hácia El Paso en Texas, donde se reune con los ferrocarriles de Atchison, Topeka y Santa Fé; Southern Pacific; y Texas & Pacific. Tiene dos ramales principales, el uno que se dirige hácia el Oeste, pasando por Guadaluajara y Tepic hasta San Blás sobre el Pacífico, y el otro que se dirige hácia el Este y pasa por San Luis de Potosí hasta Tampico sobre el Golfo de México.

La distancia desde la ciudad de México hasta El Paso, por el mejor camino, es de 1989 kilómetros; la de la línea principal hasta el Golfo, de 525, y la de dicha línea hasta el Pacífico de 695 kilómetros.

La Compañía empezó sus trabajos de construcción en el verano de 1880, y la línea está ya terminada á una distancia de 560 kilómetros al Norte de la ciudad de México, funcionando hasta Lagos, distante de 475 kilómetros; pasa á unos 18 de Guanajato y comunica con esta ciudad por medio de un ramal que tambien está terminado y funcionando. Se están tambien haciendo trabajos de construcción desde la extremidad Norte de la línea principal, y los rieles están ya colocados á una distancia de 612 kilómetros al Sur de El Paso, y está la línea en plena actividad hasta Chihuahua, distante de 362 kilómetros. Tambien se están haciendo rápidos progreso por el Oeste, desde Tampico á la línea principal, estando ya colocados los rieles desde dicha ciudad hasta una distancia de 96 kilómetros, y, por fin, se ha empezado tambien á trabajar en San Blás. La nivelacion lleva un gran adelanto á la colocacion de los rieles, y se espera completar la línea á principios de 1884. Este ferrocarril está construido con la mayor solidez; los puentes son de hierro y de piedra, con pocas excepciones, y estas son temporarias; está bien canalizado y empedrado; los rieles son de acero, y pesan á razon

de cincuenta y seis libras por yarda; el máximo de elevacion de la línea principal es, en la division meridional, de uno y medio por ciento, y en la division septentrional de siete décimos de uno por ciento.

Los wagones son de la mejor y más moderna construcción, y la Compañía ha empleado los mejores inventos conocidos para la comodidad y la seguridad del público.

La línea que parte de la ciudad de México empezó á funcionar como sigue:

Hasta Tula	80 kilómetros,	el 15 de Setbre. de 1881
" San Juan del Rio	191 "	" 15 de Dicbre. " "
" Querétaro	246 "	" 15 de Febrero " 1882
" Celaya	292 "	" 15 de Abril " "
" Irapuato	353 "	" 1º de Mayo " "
" Leon	416 "	" 1º de Agosto " "
" Lagos	475 "	" 15 de Dicbre. " "

El ramal de Guanajato se inauguró el 21 de Noviembre de 1882, y la línea de El Paso á Chihuahua el 15 de Setiembre del mismo año.

Tanto la línea principal en su entero, como los ramales que parten de ella son propiedad exclusiva de esta Compañía, habiéndolos ella construido y equipado, no tiene contratas con ninguna otra para poner ninguna clase de construcción, carros ó equipos sobre la línea. Las acciones y bonos expedidos y por expedir pertenecen indistintamente á todas y á cada una de las partes de la empresa. Las acciones, y bonos de renta convertibles en acciones, á la voluntad de los tenedores, están limitados á \$32,000 por milla, y los primeros (y únicos) bonos de hipoteca están limitados á igual suma por milla. La Compañía ha vendido estas acciones por medio de subcripciones directas, y hasta la fecha se ha realizado en efectivo la suma de \$31,186,000 en moneda corriente de los Estados Unidos del Norte. La cantidad de bonos y acciones que se han de expedir definitivamente depende del precio á que se vendan, y del costo de la construcción y equipo

LARRALDE Y HERMANO.

Comisionistas é importadores de efectos Europeos y Americanos.

Tienen constantemente un completo y variado surtido de: Ropa, Abarrotes, Mercería, Ferreteria, Efectos Nacionales y artículos de lujo y fantasía. En el mismo establecimiento se encuentra: Ropa hecha y Calzado para ambos sexos, de las últimas confecciones de Paris. Tambien tienen: Armas de fuego de todas clases y calibres, Cristalería, Loza etc., etc.

NUEVO LAREDO, MEXICO. [3-4370]

BELDEN HERMANOS

COMISIONISTAS.

Se encargan del despacho de mercancías para el interior de la República y adelantan fondos. Condiciones ventajosas.

NEGOCIANTES EN ALGODONES

✦TABACO, ETC., ETC.✦

NUEVO LAREDO, MEXICO. [3-4369]

1. PUEBLO DE SAN FRANCISQUITO. 2. VIADUCTO DE SAN FRANCISQUITO. 3. ENTRADA DE RIO HONDO. 4. VIADUCTO DE JALAPA. (Ferrocarril de Toluca)

