

AGUSTIN GUTHELL Y CA.

MEXICO

10 — CALLE DEL REFUGIO — 10

AGENCIA GENERAL DE LAS MAQUINAS DE COSER

"RAYMOND."

DE MANO, PARA FAMILIA, DE TALLER Y DE LUJO.

Vendemos á plazo y con abonos cómodos.
Sub-agencias en las principales ciudades de la República.
Cada máquina tiene un completo surtido de accesorios y está provista del célebre

DEVANADOR AUTOMATICO.

Estas máquinas se distinguen notablemente por su sencillez y la suavidad de su movimiento

DEPOSITO PRINCIPAL DEL HILO MARCA

(**ANCLA.**)

Refaccion de agujas para toda clase de máquinas.

NUM. 10.— CALLE DEL REFUGIO — NUM. 10.

[1-320]

del ferrocarril. Es la intencion de la Compañía aumentar el precio de las subscripciones con la rapidez que permita el estado del mercado.

Los directores son los Señores Tomás Nickerson, Benjamin P. Chensy, Isaac T. Burr, Alberto W. Nickerson, Levi C. Wade, Carlos J. Paine, Guillermo Rotch, Francisco Morrison, Royal M. Pulsifer, Meodoro Nickerson, A. B. Lawrie y Frederico L. Ames de Boston, Roberto R. Symon de Nueva York, Levi L. Leiter de Chicago, Ramon G. Guzman, Sebastian Camacho y Rodolfo Fink de la Ciudad de México, como tambien los Señores Felipe Beriozabal y Miguel Auza de la misma ciudad delegados por el Ejecutivo de la Union para representar al Gobierno. Los oficiales principales son los siguientes:

Señor Tomás Nickerson, Presidente, en Boston.

Roberto R. Symon, Vice-Presidente, en Nueva York.

Boston.—Levi C. Wade Segundo Vice-Presidente y abogado general; S. W. Reynolds, Secretario y Tesorero; J. H. Goodspeed, Auditor; Howard Hinckley, Adjunto al Presidente.

Ciudad de México.—Rodolfo Fink, Director General; F. W. Howard, Adjunto al Tesorero; D. B. Hunt, Auditor; M. de Zamcona é Ynclan, Adjunto al Secretario.

El Paso del Norte.—D. B. Robinson, Superintendente General; Foster Nichols, Cajero.

Tampico.—Eduardo H. Whorf, Superintendente; James Harrington, Ingeniero en Jefe; Guillermo Berl, Cajero.

San Blás.—Carlos E. Payne, Superintendente; Carlos A. Browne, Cajero.

Fué bajo la direccion del Señor Tomás Nickerson actual Presidente de esta Compañía que se construyó el famoso ferrocarril de Atchison, Topeka y Santa Fé, y que obtuvo éste el buen éxito conocido.

La idea de esta empresa tuvo su origen en Boston, y ha sido explotada con capitales suministrados principalmente por dicha ciudad, pero Chicago ha sido actor importante en ella, y tambien Cincinnati, Nueva York y Filadelfia le han prestado una ayuda eficaz.

Este ferrocarril pondrá en comunicacion á la Capital de México con las de los ocho Estados principales de esta República, á saber: Aguascalientes, Chihuahua, Durango, Guanajuato, Guadalajara, Querétaro, San Luis de Potosí y Zacatecas, cuya poblacion total as de 608,767 habitantes. Las líneas costéan muy de cerca á los grandes caminos reales á cuyo lado se han elevado ciudades y aldeas, y pasan, además de las capitales ya citadas, por puntos de gran tamaño é importancia, tales como Tula, San Juan del Rio, Celaya, Salamanca, Irapuato, Silao, Leon, Lagos, Fresnillo, Las Nieves, Jimenez, Santa Rosalia, La Barca, Ocotlan, Tequila, Ahualulco, Etzatlan, Tepic, Tampico, San Blás y El Paso. La poblacion total de los Estados por los cuales pasa el ferrocarril es de 5,673,531 almas, y sus productos agrícolas, sin contar los ganados, pesaron en el año de 1879, segun datos oficiales publicados últimamente, 3,842,982 toneladas, y su valor alcanzaba á \$89,100,976.

Despues de haber luchado por largo tiempo con enemigos tanto interiores como exteriores, ha logrado por fin el Gobierno de México establecerse con una sólida base, que la construccion de ferrocarriles y telégrafos actualmente en obra va á reenfocar. La prudencia y abnegacion de el General Porfirio Diaz durante cuatro años seguidos de una administracion tranquila y provechosa para el país, han dado por resultado el progreso de la nacion en la agricultura, las minas, el comercio, las fábricas y la educacion, y un desarrollo general en todos respectos, que han sido aún mejor afirmados y asentados por la pacífica eleccion y sucesion de el General Manuel González, Secretario de Guerra que fué durante la administracion del General Diaz, y por la prudente conducta que éste ha observado. En México el Clero y el Gobierno están separados el uno del otro. Escuelas gratuitas están establecidas por toda la República.

Los capitales extranjeros acuden á México, construyen ferrocarriles, explotan minas, establecen fundiciones de hierro, telares de algodón y otras industrias; las rentas del país se han casi duplicado en los últimos dos años, y todo hace prever un

TOMAS GILGAN
Importador y Comerciante

—EN—

EFFECTOS DE ROPA

POR MAYOR Y MENOR.

—*NUEVO LAREDO, MEXICO.*— [4-4364]

JOSE F. BROSIG

COMISIONISTA

NUEVO LAREDO, MEXICO.

REFERENCIAS:

P. MILMO, MONTEREY. THOMAS GILGAN, NUEVO LAREDO.
MILMO BROTHERS & CO, LAREDO, TEXAS. [4-4366]

TOMAS MENDIRICHAGA
COMISIONISTA Y COMERCIANTE

IMPORTADOR DE MERCANCIAS

Españolas, Francesas Inglesas, y

—ALEMANAS—

OFRECE EN SU ESTABLECIMIENTO

(**LA REINERA**)

El más completo y variado surtido de Efectos de Ropa, tanto de Lujo y Medio Lujo como Corrientes, Ropa hecha, Calzado, Sombreros para señoras y hombres.

En conexion de negocios con la antigua y reputada casa en Monterey «LA REINERA» de los S^{res}. HERNANDEZ H^{nos}. Sucesores, estoy en posibilidad de tener constantemente el mayor y mas adecuado surtido que cualquiera otra casa en esta frontera en los ramos y renglones citados y en varios otros; hallándome, por consiguiente, en aptitud de atender las órdenes con que se me favorezca, tanto para efectos como para el desempeño de cualesquiera comision, que cumpliré con toda eficacia, asegurando dejar contentos á mis favorecedores.

NUEVO LAREDO, MEXICO.

[3-4366.]

rápido desarrollo que pondrá al fin á México en el rango que le pertenece entre las naciones, tanto por sus recursos naturales, como por la inteligencia y capacidad de sus habitantes.

LEVI C. WADE, 2do Vice-Presidente.

COMPañIA CONSTRUCTORA NACIONAL MEXICANA.

De esta Compañía no nos fué posible conseguir, á pesar de nuestros esfuerzos, dato alguno especial para nuestro libro. Tomamos, sin embargo, de un informe oficial de la Empresa á la Secretaría de Fomento que hemos visto publicado, lo siguiente que se escribió en 31 de Marzo del corriente año:

El monto de acciones emitidas hasta 31 de Diciembre de 1882, es de 80,000, á \$100 á la par cada una.

La Compañía no tiene deuda, ni consolidada ni flotante.

Nombres y residencias de los directores.

Los directores de la Compañía y sus residencias, son como sigue:

Walter Hinchman, presidente, New York.
Thomas C. Purdy, vice-presidente, México.

Directores en los Estados Unidos.

H. Amy, J. W. Gilluly, D. C. Dodge, R. H. Lambom, L. K. Bass, W. Hinchman.

Empleados superiores en la oficina de New York.

W. M. Spackman, tesorero.
W. W. Nevin, Secretario.
C. Clinton Gardner, administrador general.
L. K. Bass, abogado de la Compañía, Colorado Springs.
Th. H. Mayer, idem de la idem, New York.

Junta local en la Capital de la República.
Thomas C. Purdy, vice-presidente de la Compañía, y representante de ella en ausencia temporal del Señor Sullivan.
Antonio Carvajal, Manuel Ortega Reyes, Santiago C. Lohse, Representantes del Gobierno.
James Sullivan, agente general de la Compañía (ausente).
Guillermo Pritchard, secretario.
Luis Méndez, abogado de la Compañía.
W. C. Buchanan, ingeniero consultor.
G. W. Vaughan, ingeniero en jefe.
H. P. Webb, auditor y tesorero en México.

VIA CONSTRUIDA.—*Division general del Norte.*

| | Kilómetros. |
|-------------------------------------|-------------|
| Ne Nuevo Laredo á Villa Garcia..... | 333 |
| De Matamoros á Monterey..... | 19 |
| Total..... | 352 |

Division general del Sur.

| | |
|--|------|
| De México á Toluca, Maravatio y Acámbaro..... | 285 |
| De Acámbaro á Salvatierra y Celaya..... | 17 |
| De Acámbaro á Morelia..... | 8 |
| De Armeria á Manzanillo..... | 45 |
| De Zacatecas á San Luis, Aguascalientes y Lagos..... | 30½ |
| De México á el Salto y Maravatio..... | 83 |
| Irolo á San Martin..... | 4 |
| Total..... | 472½ |

Resúmen.

| | |
|------------------------------|-----|
| Division del Norte..... | 352 |
| Idem del Sur..... | 472 |
| Total de via construida..... | 824 |

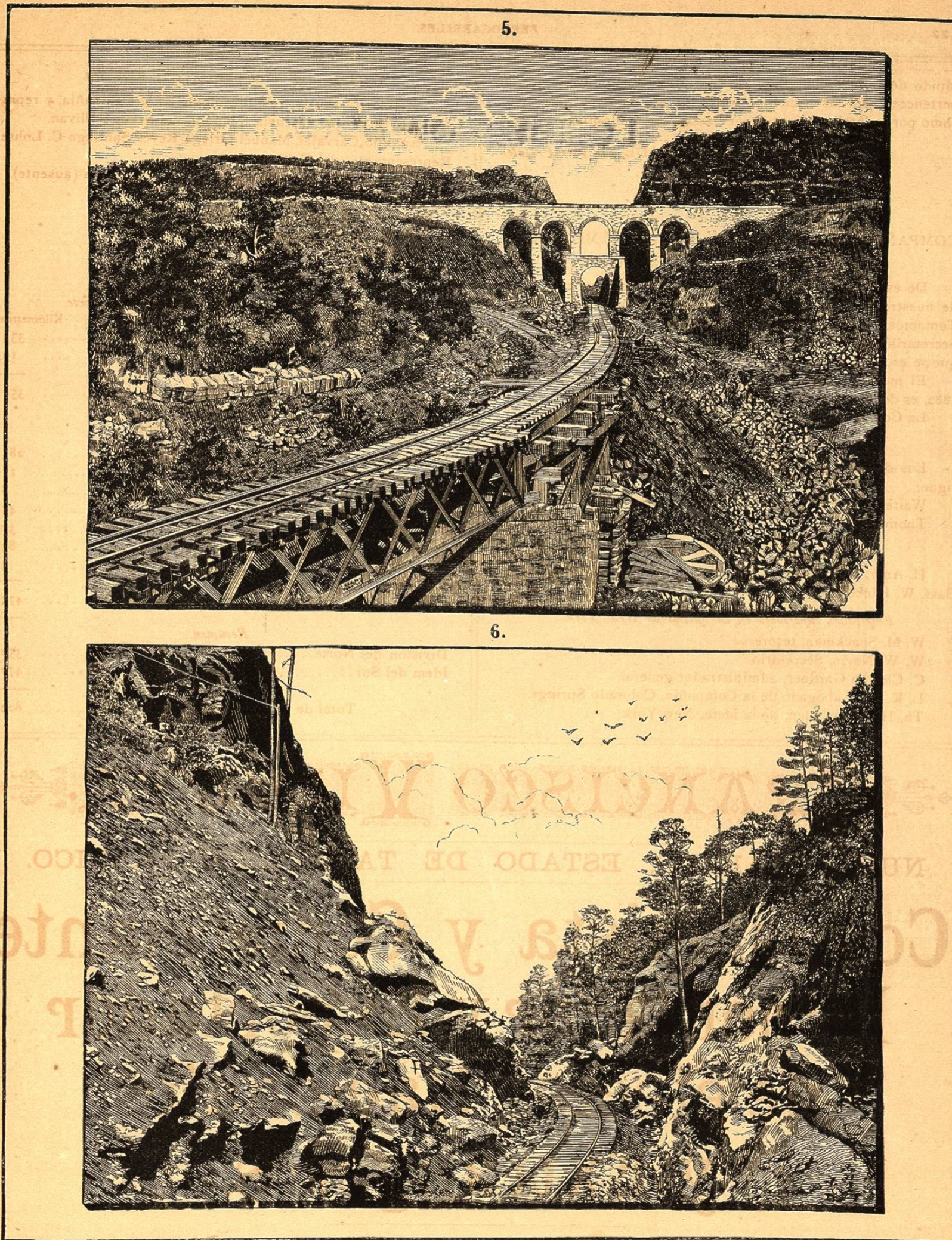
FRANCISCO VIZCAYA.

NUEVO LAREDO, ESTADO DE TAMAULIPAS, MEXICO.

**Comisionista y Comerciante
Importador y Exportador
de efectos Nacionales
y Extranjeros.**

Me ocupo con especialidad, de la compra de lanas y algodones, texanos, para las fábricas del interior de México; asi como tambien, de maquinaria para la agricultura y molinos para caña de azúcar.

[2-4867]



COMPañIA CONSTRUCTORA NAC. MEXICANA.

(Ferrocarril de Toluca.)

5. ACUEDUCTO DE JAJALPA. 6. BARRANCA DE TRES PEÑAS.