

FERRETERIA y MERCERIA DE LA PALMA

DE
G. LOHSE y CIA, SUCS.
Calle de la Palma N^{os} 9, 10 y 11, - México.



En esta acreditada y bien conocida casa en toda la República se encuentra siempre, á precios cómodos, el más completo surtido de todos los efectos del ramo, entre otros:

PARA AGRICULTORES —Azadones, palas, cóas, picos, guadañas, rapsillos, máquinas para cortar zacate, molinos para olote, etc.

PARA ARTESANOS —Herramientas de todas clases y de las mejores fábricas alemanas, inglesas francesas y Americanas.

PARA MINEROS —Acero, balanzas de ensaye, brújulas, bombas, barrenas, machos, estuches matemáticos, crisoles, lentes, medidas, de agrimensor, mechas ó cañelas, niveles, etc.

PARA MOLINEROS —Tela de seda superior, láminas picadas ó de agujeros para molinos, sacos para harina y picaderas.

PARA IMPRESORES —Tipos escoceses y americanos, tinta de imprenta, prensas de mano, etc.

PARA MENAJE DE CASA —Camas y catres de latón ingleses, muebles austriacos, batería de cocina, juegos de cristal para aguamaniles y tocadores, lámparas corrientes y finas, hules para mesa y suelo, utensilios para escritorio, y

EN GENERAL TODO LO CONCERNIENTE A NUESTRO RAMO, COMO: Fierro acanalado para techos, alambre para telégrafo, resortes y bejuco para muebles, bandas de hule y cuero, petacas y sacos de viaje, mangas, capotes y zapatos de hule, cajas de fierro para dinero, juguetes, artículos de fantasía y de lujo para regalos, etc.

Además somos Agentes de las más modernas y perfectas máquinas Para coser:

LA NUEVA AMERICANA Y LA NEW HOME.

Máquinas para familia, para taller y de mano. Unica agencia y depósito en la Capital, N^o 8 CALLE DEL REFUGIO.

Dirección: G. LOHSE y CIA, Sucos., México, Apartado N^o 107. [1-338]

Vía en explotación.	
De México á Maravatio.....	223
De Laredo á Monterey.....	273
De Matamoros á Monterey.....	19
De Zacatecas á Guadalupe.....	6½
De Manzanillo á Armería.....	45
De México á El Salto.....	79
Total.....	645½

VÍA RECONOCIDA Y EN CONSTRUCCION,
CUYOS PLANOS HAN SIDO APROBADOS EN SU MAYOR PARTE POR
ESA SECRETARIA.

Division del Norte.	
De Villa García al Saltillo.....	68
De Saltillo á Encantada.....	17
De Encantada á Potosí.....	388½
Total.....	473½

Division del Sur.	
De Acámbaro á Celaya.....	51
De Celaya á Potosí.....	242
De Ojo Caliente á Lagos.....	179½
De Acámbaro á Morelia y Pátzcuaro.....	157
Armería al Interior.....	50
Total.....	679½

Resúmen.	
Division del Norte.....	373½
Idem del Sur.....	679½
Total de vía reconocida.....	1,153

SUMAS RECIBIDAS POR PASAJEROS Y FLETES RESPECTIVAMENTE.	
<i>Division de Toluca.</i>	
Producto por pasajeros, express y varios.....	\$59,689 25
Producto por flete.....	4,342 87
	<u>\$64,032 12</u>

Gastos de explotacion, \$38,543 13.
Número de pasajeros conducidos, 71,409.
Flete trasportado, kilos, 9,460,736; 80 por ciento efectos nacionales, y 20 por ciento extranjeros.

Division de El Salto.	
Producto por pasajeros y express.....	\$68,496 69
Producto por flete.....	50,895 39
	<u>\$119,392 08</u>

Gastos de explotacion, \$153,565 12.
Número de pasajeros conducidos, 372,239.
Flete trasportado; kilos, 58,032,700, de los cuales son 95 por ciento de productos nacionales, y 5 por ciento de extranjeros.

Division de Zacatecas.	
Producto por pasajeros.....	\$38,022 49

Gastos de explotacion, \$33,004,99.
Número de pasajeros conducidos, 432,496.

Division de Colima.	
Producto por flete desde Noviembre de 1882, en que se abrió la vía de Manzanillo á Armería, hasta la fecha.....	\$6,606 64

Gastos de explotacion, \$7,000.
Flete trasportado, kilos, 1,608,000. Siendo un 80 por ciento de efectos extranjeros y 20 p. 100 de nacionales.

ARMENDAIZ, MAIZ Y H^{nos}.

IMPORTADORES DE

Abarrotes Americanos, Ingleses, Franceses, Alemanes, Españoles.

ESPECIALIDAD EN VINOS Y LICORES.

Unicos Agentes para los Estados de Tamaulipas, Nuevo Leon, Coahuila y Zacatecas de las celebrada Cerveza Val Blatz de Milwaukee.

NUEVO LAREDO, MEXICO. [4-4874]

GUADALUPE SANCHEZ ROBLES

AGENTE GENERAL DE NEGOCIOS MERCANTILES.

Importador y Exportador de Mercancias del pais y Extranjeras.

COMPRA y VENDE POR CUENTA AGENA.

La larga experiencia de quince años que tengo como negociante en esta frontera es una garantía para el buen resultado de los negocios que se me confien.

Mi oficina está en el margen derecho del Rio Grande,

NUEVO LAREDO. [4-4873]

PRADO Y FERNANDEZ.

Comerciantes por mayor y menor, tenemos constantemente un variado surtido de abarrotes tanto Americanos como Europeos.

En Laredo, Texas, tenemos el mismo giro, dedicándonos con especialidad al despacho de Documentos aduanales, recibo de toda clase de mercancías en comision, bien sea de tránsito ó para su venta.

LAREDO, TEXAS, PLAZA DE LA MARKETA, Y NUEVO LAREDO, MEXICO. [4-4871]

TOMAS O'CONOR.

Comerciante por mayor y menor en abarrotes del país y extranjeros en Ropa Francesa, Inglesa, Alemana y Americana. Importador y exportador. Atiende con la mayor eficacia consignaciones de mercancías en tránsito para México, teniendo arreglos muy favorables en los puertos de New Orleans, Galveston y Corpus Christi, para que sean debidamente atendidas las mercancías que vengan á su cuidado.

Tambien ofrece remitir productos y metales del país al extranjero.

NUEVO LAREDO, MEXICO. [4-5868]

<i>Division del Norte.</i>	
Producto por pasajeros.....	\$ 59,058 78
Idem por flete.....	167,741 61
	<hr/>
	\$226,800 39
Número de pasajeros conducidos, 24,711.	
Gastos de explotacion, \$171,105 07.	
Flete trasportado, kilos, 36,447,710.	

RESUMEN GENERAL.

<i>Número de pasajeros conducidos.</i>	
Division de Toluca.....	71,409
“ “ El Salto.....	372,239
“ “ Zacatecas.....	432,496
“ del Norte.....	24,711
Total.....	<hr/>
	900,855

<i>Producto por pasajeros.</i>	
Línea de Toluca.....	\$ 59,689 25
“ “ El Salto.....	68,496 69
“ “ Zacatecas.....	38,022 49
“ del Norte.....	167,741 61
Total.....	<hr/>
	\$229,586 51

<i>Producto por fletes.</i>	
Línea de Toluca.....	\$ 4,342 87
“ “ El Salto.....	50,895 39
“ “ Colima.....	6,606 64
“ del Norte.....	167,741 61
Total.....	<hr/>
	\$229,586 51

<i>Gastos de explotacion.</i>	
Division de Toluca.....	\$ 38,543 13
“ “ El Salto.....	153,565 12
“ “ Zacatecas.....	33,004 99
“ “ Colima.....	7,000 00
“ del Norte.....	171,015 07
Total.....	<hr/>
	\$403,128 31

Nota.—La seccion de México á Toluca se abrió al tráfico de pasajeros en 4 de Setiembre de 1882, y para carga el 6 de Febrero de 1883.

La de Toluca á Maravatio se abrió al tráfico de pasajeros y carga el 6 de Febrero de 1883.

La de Manzanillo á Armeria se abrió al tráfico de carga el 18 de Noviembre de 1882.

La de Laredó á Monterey se abrió al tráfico de carga y pasajeros, como sigue:

Hasta Lampazos, en Mayo 12 de 1882.
Hasta Salinas Victoria, en Agosto de 1882.
Hasta Monterey, en Octubre 26 de 1882

La de Matamoros á Monterey se ha ido abriendo al tráfico á medida de su construccion.—*Tho. C. Purdy.*

**

Hasta aquí el texto del informe que copiamos.

Las obras ejecutadas por esta Compañía, sobre todo en la parte de la línea entre Toluca y México son verdaderamente notables y atrevidas, habiéndose realizado bajo la hábil direccion del ingeniero Buchanan, autor del ferrocarril de Veracruz.

Varias de nuestras ilustraciones presentan algo de lo mucho notable que ofrece la vía citada. Ultimamente tocaba ya á las puertas de la ciudad de Morelia: los michoacanos preparaban festejos de todo género para recibir el primer tren cuando, segun noticias que nos llegan de México, los trabajos se han suspendido por completo.

Ignóranse las causas que hayan determinado á la Compañía á tomar esta resolucioin, pero sea cual fuere su gravedad y tratándose de líneas tan importantes como las que ya poseé, estamos seguros de que no pasará mucho tiempo sin que las obras se impulsen con nuevo y definitivo vigor.

**

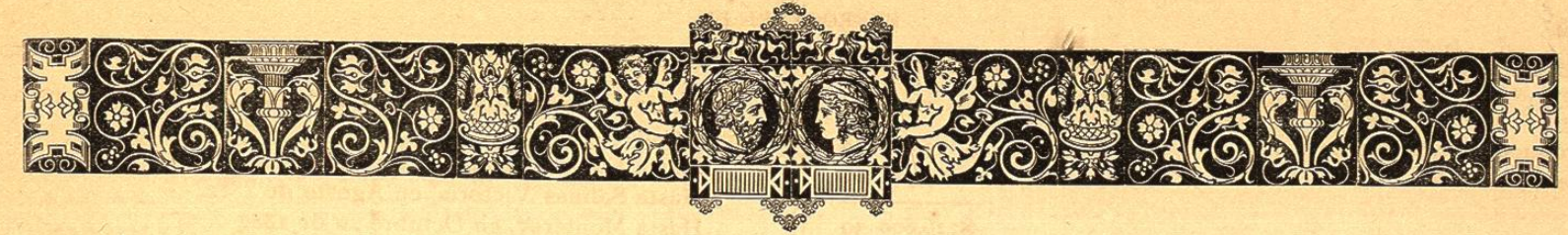
Los proyectos de los ferrocarriles, Meridional Mexicano, y Oriental se han consolidado en una sola y nueva concesion otorgada por el Gobierno Mexicano á los Señores Ulises S. Grant y Jay Gould, en el dia 14 de Mayo del corriente año. El ferrocarril Oriental tenía decretada una subvencion de \$8,000 por kilómetro, la cual subsiste, y en cuanto al Meridional que el General Grant se había comprometido á construir sin ningun auxilio nacional, recibirá \$7,000 por kilómetro, segun el nuevo arreglo. Se cree que esta subvencion bastará para una gran parte del costo de la vía.

**

El ferrocarril de circunvalacion de la ciudad de México, que liga todas las garitas de la poblacion entre sí, está trabajándose ya con vigoroso impulso encontrándose muy adelantado. Dificultades relativas á indemnizacion por expropiaciones de terrenos se habían opuesto á la realizacion de esta mejora importante, pero removidas ya, muy pronto las locomotoras correrán en torno de la gran ciudad comunicando el movimiento y la vida á sus extremidades y trasmitiéndolo rápidamente al centro, por medio de los caminos ya existentes.

**

Los progresos de las demás líneas se señalarán en noticias que, aun cuando sea en forma de simples efémerides, daremos á última hora para cerrar este libro.



ALMANAQUE PARA 1883 Y 1884.

ADVERTENCIAS.

LOS datos astronómicos referentes á los años de 1883 y 1884 han sido calculados expresamente para esta obra por los Señores Angel Auguiano, Felipe Valle y Apolonio Romo, Director y miembros, respectivamente, del Observatorio Astronómico Nacional de Chapultepec. En agradecimiento á la deferencia por ellos manifestada, aparecen sus retratos entre los de los autores de nuestro libro.

Siendo en cada año exactamente iguales las fechas de las fiestas religiosas, á las del año precedente, no hemos creido necesario repetir el santoral para 1884, sino simplemente indicar separadamente, cuáles serán, en dicho año, las fiestas movibles. Hemos añadido, además, la cuenta de los dias del año, tanto en 83 como en 84, modificacion que nos ha sido sugerida por el mismo Observatorio y que será de no escasa utilidad.

Hemos añadido tambien, como se verá, las fiestas movibles de 1885 y una tabla que contiene el calendario completo para el primer semestre de dicho año, además de los de 83 y 84.

Creemos que la disposicion que hemos dado á las tablas relativas á sol y luna, en aquellos años, así como á fechas, tiene toda la claridad apetecible y por lo mismo nada tenemos que agregar, sobre la materia, en estas advertencias.

EPOCAS CELEBRES DE MÉXICO.

	Años.
Establecimiento de los Toltecas en Anáhuac.....	667
Ruina de la monarquía Tolteca.....	1502
Establecimiento de los Chichimecas en Anáhuac.....	1170
Establecimiento de los Aztecas.....	1216
Fundacion de México.....	1325
Destruccion de la monarquía Tepaneca y principio del poder militar de los Aztecas.....	1425
Principio del reinado de Netzahualcoyotl y del mayor esplendor de la civilizacion chichimeca.....	1426
Descubrimiento de la América por Cristóbal Colon.....	1492
Francisco Fernandez de Córdova descubre á Yucatan.....	1517
Juan de Grijalva entra en Tabasco.....	1518
Hernan Cortés desembarca en la playa de Chalchicuecan.....	1519

Los últimos defensores de la ciudad de México son vencidos. (13 de Agosto).....	1521
Desembarca en Veracruz la primera Audiencia.....	1528
Idem id. D. Antonio de Mendoza, primer virey de México.....	1535
Conspiracion llamada del marqués del Valle.....	1565
Grande inundacion en la ciudad de México.....	1629
D. Miguel Hidalgo proclama la independencia en el pueblo de Dolores.....	1810
El generalísimo Hidalgo expide en Guadalajara el primer decreto aboliendo la esclavitud.....	1810
El Congreso mexicano publica en Chilpancingo la declaracion de la independencia.....	1813
El Congreso expide en el pueblo de Apatzingan la primera Constitucion política del país.....	1814
D. Agustin de Iturbide proclama en Iguala un nuevo plan de Independencia llamado de las Tres Garantías.....	1821
Entra en México el ejército trigarante.....	1821
Iturbide es proclamado emperador de México.....	1822
Caida de Iturbide y establecimiento de la República.....	1823
Fusilamiento de Iturbide.....	1824
La expedicion española desembarca en Cabo Rojo y es vencida en Pánuco.....	1829
Tejas se declara independiente de México.....	1835
España reconoce la independencia de México.....	1836
Guerra con Francia.....	1838
Anexion de Tejas á los Estados-Unidos de América.....	1845
Principio de la Guerra entre México y los Estados-Unidos.....	1846
Se promulga la Constitucion política que actualmente rige al país.....	1857
Se firma en Londres la convencion tripartita para intervenir en los asuntos interiores de México.....	1861
Desembarcan en Veracruz las tropas españolas expedicionarias. (Noviembre).....	1861
Desembarcan en Veracruz las tropas inglesas y francesas. (Enero).....	1862
Rota la union entre las fuerzas aliadas, se reembarcan las tropas inglesas y españolas. (Abril).....	1862
El Presidente Juarez sale de la capital rumbo al Interior.....	1863
El archiduque Maximiliano acepta la corona de México que le fué ofrecida por una junta de notables. (Abril).....	1864
El Archiduque y su esposa hacen su entrada en la Capital.....	1864
Maximiliano, prisionero, es fusilado en Querétaro. (Junio).....	1867
El Presidente Juarez vuelve á la capital. (Julio).....	1867
Aparicion del presente Almanaque en la República.....	1883

