

angosta, pasando por ciudades como Chicxulub y Conkal. La anterior es la mejor ruta, pues tiene un servicio rápido de trenes, durando la jornada solamente cuarenta minutos.

La linea de via angosta se enlaza en Conkal con la linea principal que va hacia el Este, pasando por Tixkokob, Motul, Cansahcab y Temax, hasta su actual punto terminal que es Jitas. Todas estas ciudades son grandes centros de henequén; Motul es la mayor de las cuatro, teniendo doce mil habitantes.

Actualmente se está construyendo la linea de Jitas á Valladolid, que es el centro y mercado principal del este.

Tambien se siguen los trabajos de construcción para conectar Jitas con Espita y Tizimin.

El viaje de Mérida á Campeche es de suma importancia, pues desde que parte el tren del citado Mérida hasta que se acerca al mencionado puerto, atravesia grandes plantaciones de henequén y pasa por Uman, Maxcanú, Halachó, Pomuch y Hecelchacan. Halachó se puede decir que es la mas atractiva, con motivo de la feria que anualmente se celebra en la misma, en honor de Santiago. Esta feria se verifica en Noviembre cuando los peregrinos afluyen de todas partes de la península á pagar su tributo el referido Santo.

Campeche es de alguna importancia, aunque desprovisto de facilidades como puerto, y mar baja.

De Uman parte un Ramal para Hunucmá, Cabecera de un gran Distrito, enlazando este punto con el camino que conduce al antiguo puerto de Sisal, donde en tiempos anteriores se exportaba el henequén y de donde esta fibra deriva su nombre "Sisal."

Un ramal corre desde Mérida al Crucero Uxmal que está cerca de ocho kilómetros de la mencionada Estación.

Así mismo se debe hacer mención de un ramal de via ancha que vá de Mérida á Izamal. Esta ciudad es algo importante y distinguida tambien por la feria que celebra todos los meses de Diciembre, la cual compite con la antes referida de Halachó.

Bajo la progresista dirección del Sr. N. Escalante Peón, grandes mejoras se han implantado en el servicio. La via ancha de Progreso á Mérida ha sido reconstruida con rieles pesados, y su servicio Express de cuarenta minutos se ejecuta con perfecta seguridad.

Las condiciones de la via en las otras líneas han sido materialmente mejoradas, y con el servicio regular de trenes ahora establecido, el viajero puede ir de un punto á otro con toda comodidad.

Se han hecho muchas adiciones al material rodante, ya sea en máquinas, coches ó carros de carga, y la Compañía está en condiciones de ofrecer al público un rápido servicio, tal como lo requiere el manejo de carga.

El material rodante consiste en lo siguiente:—Via Ancha: 12 máquinas, 26 coches, 215 carros; Via Angosta: 26 máquinas, 56 coches, 600 carros, por llegar 3 máquinas.

Se ha propuesto la construcción de Estaciones Centrales en Mérida y Progreso, ofreciendo al público con esta mejora, toda clase de facilidades para viajar y embarcar carga á todos los puntos de la península.

narrow gauge passing through the towns of Chicxulub and Conkal. The former is the best route and has a through train service, the journey only lasting forty minutes.

On the narrow gauge at Conkal is the junction with the main lines to the east passing through the towns of Tixkokob, Motul, Cansahcab and Temax to its present terminus at Jitas. All the towns mentioned are large henequen centres, Motul, the largest of the four, containing some 12,000 inhabitants.

From Jitas the line is now being constructed to Valladolid, the centre and market of the east.

Construction work is also in hand to connect Jitas with Espita and Tizimin.

The trip from Mérida to Campeche is well worth making. The line, practically from time of leaving Mérida until it approaches Campeche, traverses henequen plantations, passing through several large towns such as Uman, Maxcanú, Halachó, Pomuch and Hecelchacan. Perhaps Halachó is the most famous on account of the annual fair held there in honour of the Saint of Santiago. This fair occurs in November when Pilgrims from all over the country flock to pay their tribute to the Saint.

Campeche is a seaport of some prominence, although handicapped for lack of port facilities and low water.

From Uman a branch line runs to Hunucmá, the county town of a large district and the connecting point with the road to the old port of Sisal, through which all henequen was formerly handled and whence the fibre derived its name "Sisal."

A branch line from Mérida runs down to "Crucero Uxmal," the starting point for the famous ruins of Uxmal, distant about eight kilometres from the said station.

Mention must also be made of the branch line on the Standard gauge from Mérida to Izamal, a town of some importance and also known for its fair, held every December, which competes with the before mentioned Halachó feast.

Under the progressive management of Mr. N. Escalante Peón great improvements have been made in the service. The Standard gauge track from Progreso to Mérida has been rebuilt with heavy rail, and the Express service of forty minutes between the two points is thus possible with perfect safety.

The condition of the track on the other lines has been materially improved and with the regular train service now established the traveller is enabled to go from point to point with perfect comfort.

Several additions have been made to rolling stock, both in engines, coaches and freight cars, and the company is now well able to afford prompt service as regards handling of freight.

The rolling stock of the Company consists of:—Standard Gauge: twelve engines, twenty-six coaches, two hundred and fifteen cars, on order one engine; Narrow Gauge: twenty-four engines, fifty-six coaches, six hundred cars, and on order five engines.

It is also proposed to make Union depots at Mérida and Progreso, thus giving the public through travelling and shipping facilities to all parts of the Peninsula. The average number of employees working with the United Railway of Yucatan is four hundred.

Los Distritos del Estado de Yucatán.

Distrito de Acanceh.

Este distrito está limitado al norte por los distritos de Minda y Texkokob, al oeste por el de Maxcanú, al sur por Ticul y al este por los de Izamal y Texkokob. Tiene siete municipalidades; la que es cabecera del distrito, Acanceh, la población de Tecoh, con la sección municipal de Telchaquillo, la de Hornun y la población del mismo nombre y las de Timucuy, Cuzama y Abala.

Las principales poblaciones son Acanceh, Tecoh, Homún y Seye, cuyos habitantes se ocupan principalmente en la

District of Acanceh.

This district is confined on the north by the districts of Minda and Texkokob, to the west by that of Maxcanú, to the south by Ticul, and to the east by those of Izamal and Texkokob. It has seven municipalities, that of the county seat Acanceh, the town of Tecoh with the municipal section of Telchaquillo, that of Hornun and town of the same name, and those of Timucuy, Cuzamá and Abala.

The principal populations are Acanceh, Tecoh, Homun and Seyé, whose inhabitants are principally engaged in agriculture.



Foto, F. Gomez Rul, Merida.
Epoca de Carnaval en la Ciudad de Mérida.



Carnival Time in the City of Merida.

agricultura. Se calcula que hay diez y ocho mil habitantes en las poblaciones y aldeas y cinco mil en los ranchos. El distrito ministra la fuerza para la Novena Guardia Nacional, dando novecientos hombres. El edificio municipal está bien construido y se mantiene en buenas condiciones. El mercado se llama Francisco Cantón. Hay además una escuela moderna. La iglesia es de construcción sólida y está bien cuidada. El ramo judicial pertenece al departamento de Mérida. Acanceh y la municipalidad de Tecoh están unidos por el ferrocarril que va á la capital del Estado.

It is estimated that there are 18,000 inhabitants in the towns and villages and 5,000 on the farms. The district supplies the 9th National Guard with 900 soldiers. The town hall is well constructed and kept in good condition. The market is called "Francisco Canton." There is also a modern schoolhouse. The church is a solidly built edifice kept in good preservation. The judiciary pertains to the department of Merida. Acanceh and the Municipality of Tecoh are united by means of the railway to the capital of the State.

Este distrito es un centro rico para la industria del henequén, los cereales y la agricultura en general. Hay una línea telefónica entre Acanceh, Mérida y otros lugares. Las principales haciendas son las siguientes: en la municipalidad perteneciente á Acanceh: Canicab y Ticopo; en la municipalidad de Abala, Yaxcopoil, Uayalceh, Temozon y Cacao; en la de Tecoh, Lepan, Isincab, Oxtapacab y Xcanchacan; en la municipalidad de Timucuy, Tekit, y en la de Seye, Xuku. Estas haciendas se mencionan á causa de la gente que emplean y que ascienden á centenares, por su grande extensión y por la riqueza del henequén que explotan. Hay otras muchas poblaciones y haciendas que pudieran mencionarse, pero siendo sus nombres genuinamente mayas no cansaremos al lector con su enumeración. La propiedad urbana está valorizada en \$492,980.61 y la rural en \$10,689,083.12. Las escuelas municipales son 32 con 32 profesores y 1,574 alumnos, costando su mantenimiento \$6,700.

Distrito de Hunucmá.

Este distrito está limitado al norte por el Golfo de México; al occidente por el distrito de Maxcanú; al sur por los de Acanceh y Maxcanú y al oriente por Mérida.

Está dividido en cuatro municipalidades que comprenden la capital, Uman, Kinchil y Tetiz, todos con capitales del mismo nombre.

El distrito es rico en la producción de henequén. En la capital hay una compañía de la Guardia Nacional, con 963 individuos de tropa, distribuidos en cuatro destacamentos. El distrito está comunicado con Mérida por medio del Ferrocarril Peninsular en Uman y de dicho punto á Hunucmá hay un ramal para carga y pasajeros. La capital está comunicada con Mérida por la línea telegráfica del Estado, y así mismo con Tetiz, y por teléfono con Kinchil y Samahil. Hay una línea de tranvías que corre por la capital, y comunica con muchas haciendas. Los edificios públicos, la iglesia parroquial y la casa municipal, los cuarteles y el parque están muy bien atendidos por las respectivas autoridades. Las escuelas públicas ascienden á 25, con igual numero de maestros y cosa de un mil alumnos, costando su sostenimiento más de seis mil pesos al año. La propiedad urbana está valorizada en \$515,244.81 y la rural en \$6,201,622.16. En el distrito hay una hacienda de henequén, 64 de ganado y henequén, 16 de ganado, 26 anexas y 169 ranchos. La población es de 19,177 almas.

Distrito de Tixkokob.

Este distrito está limitado al norte por el Golfo de México; al oriente por el Partido de Motul; al sur por los de Izamal y Sotuta, y al occidente por el distrito de Mérida. Se compone de seis municipalidades, con las secciones municipales, villas de Ekmul, Euan, Nolo y Texpeual, y las de Conkal con las secciones municipales de las villas de Sitpach, Chicxulub, Ixil, Mococha y Yaxkukul.

Este distrito pertenece al departamento judicial de Mérida. El Octavo Batallón de Guardia Nacional está constituido por 1,055 de los habitantes de este Partido. Está unido á Mérida por líneas telegráficas del Estado, y los Ferrocarriles Unidos de Yucatán.

La casa de escuela de Tixkokob fúe construida por Don Carlos Cazares Mateñez de Arredondo, ex-jefe del Partido. Hay 227 ranchos, uno de henequén, cinco de ganado y henequén, treinta y tres anexas y ciento tres pequeños ranchos, siendo los principales: Conkal, Onran, Sohge, Techoh, Cuca, Kilinahé, Hubila, San Juan Koop y San Antonio en la municipalidad de Tixkokob, Cenilrin en la de Mococha y San Jose Kuché en la de Chicxulub. El distrito tiene una población de 14,080 habitantes. Hay 18 escuelas en el distrito con veintiún profesores y 463 alumnos. La propiedad urbana está valorizada en \$675,593.22 y la rural en \$6,518,016.16.

This district is a rich centre for the henequen industry, cereals and agriculture. There is a telephone line between Acanceh and Merida and other places. Its principal haciendas are as follows: in the municipality pertaining to Acanceh, Canicab and Ticopo; in the municipality of Abala, Yaxcopoil, Uayalceh, Temozon and Cacao; in that of Tecoh, Lepan, Isincab, Oxtapacab and Xcanchacan; in the municipality of Timucuy, Tekit; and in that of Seye, Xuku. These haciendas are mentioned on account of the servants employed—who are counted by hundreds—their large extension and the richness of their exploitation of the henequen plant. There are many others worthy of mention, but on account of their Maya names it is as well to spare the reader. The town property is valued at \$492,980.61, and the country in \$10,689,083.12. The official schools number thirty-two, with thirty-two professors and 1,574 pupils, maintained at a cost of \$6,700.

District of Hunucmá.

This district is bounded on the north by the Gulf of Mexico, west by the district of Maxcanú, south by those of Acanceh and Maxcanú, and east by Merida.

It is divided into four municipalities, comprising the capital, Umán, Kinchil and Tetiz, all with capitals of like name.

The district is rich in the production of henequen. A company of the National Guard is located in the capital with 963 enlistments in four companies. The district is connected with Merida by the Peninsula Railway in Umán, and from there to Hunucmá there is a branch line for passengers and freight. The capital is united to Merida by the telegraphic line of the State, and to Tetiz, and is connected by telephone with Kinchil and Samahil. A tramway line runs through the capital to many of the haciendas. The public buildings, the parish church, municipal building, barracks and park are well cared for by the respective authorities. The official schools number twenty-five, with twenty-five teachers, and about a thousand scholars, supported at a cost of over six thousand dollars a year. The city property is valued at \$515,244.81, and that of the country at \$6,201,622.16. Of ranches, there is one hacienda of henequen, sixty-four of cattle and henequen, sixteen of cattle, twenty-six annexes and one hundred and sixty-nine farms. The population numbers 19,177.

District of Tixkokob.

This district is bounded on the north by the Gulf of Mexico, to the east by the district of Motul, to the south by those of Izamal and Sotuta, and to the west by the district of Merida. It is formed by six municipalities, with the municipal sections, villages of Ekmul, Euan, Nolo and Texpeual, and those of Conkal, with the municipal sections of the villages of Sitpach, Chicxulub, Ixil, Mocochá and Yaxkukul.

This district pertains to the judicial department of Merida. The 8th battalion of the National Guard is formed by 1,055 of the inhabitants of this district. It is united with Merida by the telegraph lines of the State and the United Railways of Yucatan.

The school house at Tixkokob owes its construction to Don Carlos Casares Mateñez de Arredondo, ex-chief of the district. There are two hundred and twenty-seven farms, one henequen, five of henequen and cattle, thirty-three annexes, and one hundred and three small farms, the principal being Xcayum in the municipality of Conkal, Onran, Sohge, Techoh, Cuca, Kilinahé, Hubila, San Juan Koop and San Antonio in the municipality of Tixkokob, Cenilrin in that of Mocochá and San Jose Kuché, in that of Chicxulub. The district has a population of 14,080 inhabitants. There are eighteen schools in the district with twenty-one professors and four hundred and sixty-three pupils. The town property is valued at \$675,593.22, the country at \$6,518,016.16.

Distrito de Izamal.

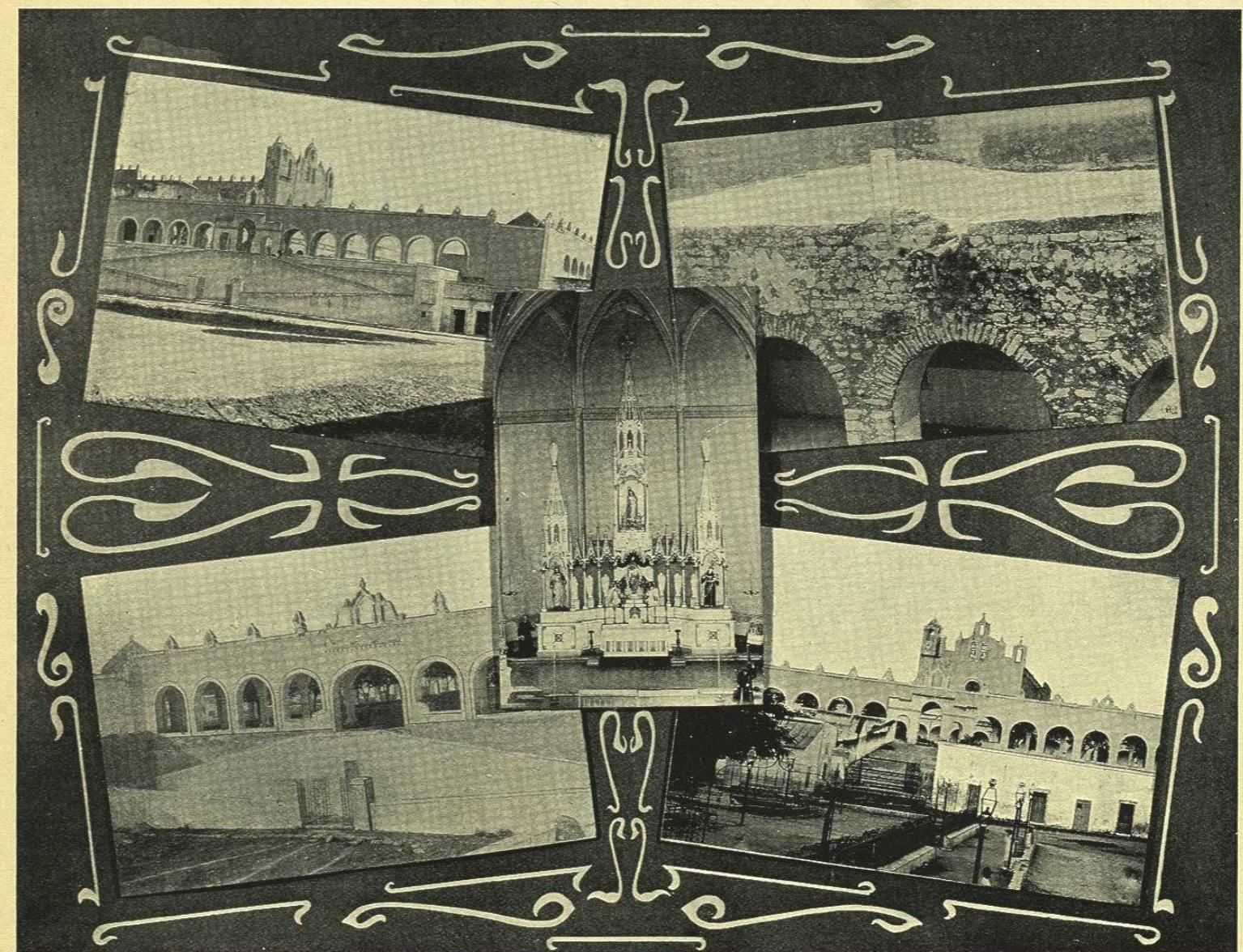
Confina al norte con los distritos de Motul y Temax, al Este con el de Espita, al sur con el de Sotuta y al Poniente con los de Sotuta y Tixkokob. Tiene 9 municipios, que son el de la cabecera del partido, Izamal, con cuatro secciones municipales, que son Citileum, Kimbilá, Suçal y Xanabá, pueblos; el de Hoctún, cabecera del mismo nombre, villa; el de Tekantó, cabecera del mismo nombre, pueblo, con la sección municipal Tixkochoh, pueblo, y los de Kantunil, Sitolpech, Tahmek, Tepakan, Tunkas y Xocchel, cabeceras del mismo nombre, pueblos.

Forma con el distrito de Sotuta el departamento judicial de su nombre. Es un buen centro productor de henequén. Sus manufacturas de alfarería, decadentes hoy, en otros tiempos

District of Izamal.

The District of Izamal is confined on the north by the districts of Motul and Temax, to the east by Espita, to the south by Sotuta, and to the west by the districts of Sotuta and Tixkokob. The district has nine municipalities, which are Izamal, the principal town, with the municipal sections of Citileum, Kimbilá, Suçal and Xanabá, and the towns and villages of Hoctún, Tekantó, with the municipal section of Tixkochoh, Kantunil, Sitolpech, Tahmek, Tepakan, Tunkas and Xocchel.

The Districts of Izamal and Sotuta form the Judicial Department of Izamal, the judge of the 1st Instance residing there. The Izamal district is one of the best henequen producers in Yucatan. Its manufacturers of pottery were noted



Foto, F. Gomez Rul, Merida.

Exterior and Interior Views of the Parish Church of Izamal, Yucatan.

in past times, but this industry is now almost extinct, although splendid palm-leaf hats are still made. There is a factory well equipped for the extraction of the oil of castor or higuera. The third battalion of the National Guard, composed of 10 companies in the country towns and three in the City of Izamal, with 56 officers and 1,053 men.

The Municipal Palace, with its public offices, is spacious, and has a fine corridor fronting the east. There are two fine school houses, the Fifth of May Park and Market Building all tend to make Izamal, with its straight and well-lighted streets, and good houses, a city of importance. The Convent, of which

YUCATAN ILUSTRADO.

montículo, tiene átrio espacioso circuido de arcos de bonita perspectiva, obra que llevó á cabo de Obispo Landa.

La iglesia parroquial está en el interior del convento bien acondicada y ciudad por los ministros del culto. Está unida á Mérida la cabecera por ferrocarril de vía ancha, linea telegráfica del Estado y tiene algunos teléfonos. Izamal es llamada la ciudad de los Cerros, por los mónticulos artificiales que conserva desde la dominación de los mayas.

Oficialmente su propiedad urbana vale \$1,279,457.25 y la rural \$4,738,634.64.

Según el censo último, su población es de 21,779 habitantes. Se explotan 236 fincas de henequén, ganado, maíz y caña dulce, que se dividen en 62 parajes, 150 haciendas y 24 ranchos. Sus fincas principales son : Tecoh, Xitaba, Muna, Balantún, Acún, Coinché, Sacuité, Sacalá, San José Chiché, Sanlahtah y San Francisco Som.

Las escuelas oficiales son 26, con 26 profesores y 860 alumnos.

Distrito de Maxcanú.

Maxcanú está limitado al norte por el de Hunucma ; al oriente por Acanceh y al sur y al occidente por el Estado de Campeche.

Comprende cinco municipalidades : la capital Maxcanú, Halachó, Celestun, Chochola y Opichen, con capitales de los mismos nombres, siendo la primera un puerto. El departamento judicial pertenece á Mérida.

El Ferrocarril Peninsula pasá por Maxcanú y Halachó y en este último lugar hay una estación muy elegante. Hay también en la capital una iglesia parroquial muy buena y tiene servicio de tranvías. Un Batallón de Guardia Nacional está acuartelado en dicho punto. Los productos son cereales y henequén,

En Maxcanú hay línea telegráfica federal que se comunica con Mérida y la Ciudad de México. El Partido tiene una población de cosa de 20,000 habitantes. La propiedad urbana está valorizada en \$524,824.59 y la rural en \$4,223,720.80.

Hay catorce escuelas con cosa de seiscientos alumnos, costando la manutención de dichos establecimientos cosa de seis mil pesos anuales.

Hay 173 ranchos, de ganado siete, henequén dos, henequén y ganado cuarenta y tres, y ochenta y nueve ranchos agrícolas. La población es de 20,113.

Distrito de Motul.

El distrito de Motul está limitado al norte por el Golfo de México ; al oriente por el distrito de Temax ; al sur por Izamal y al occidente por Tixkokob. Está dividido en 11 municipalidades, cuya cabecera es la población de Motul, con las municipalidades de Kini, Muxupip y Uci Baca, con la sección municipal de la villa y puerto de Telchac y los de Bokabá, Cacalchen, Sinanche y Demul.

Forman estas el cuarto batallón de Guardia Nacional. Motul tiene 6,804 habitantes, líneas telegráficas á todos los puntos de Yucatan y comunicación telefónica con Baca, Temul, Telchac, Sinanche, Bokabá y Cacalchen. La línea tiene 56 kilómetros de longitud y pertenece al Gobierno. Tiene también comunicadas por teléfono las principales haciendas. La tesorería de Motul está en condiciones muy prosperas.

En el distrito hay 223 haciendas de henequén y en algunas de ellas hay ganado fino, habiendo progresado el distrito de Motul más de ciento por ciento en este ramo de agricultura, si se compara con los datos estadísticos de 1890. Las principales haciendas y ranchos del distrito son los siguientes : Santa Teresa, Tumiakan, Tejas, Santa María, Temul, Sacapuc, Sacata, Chacabal, Chovenché, San Antonio, Pua y Mucuichi.

engravings appear on this page, with its spacious circuit of arches, was completed by Bishop Landa of Yucatan. The Parish Church is in the interior of the Convent; it is in fine condition, and well taken care of by its priests.

Izamal has connection with Mérida by means of the Ferrocarrils Unidos de Yucatan, distance 42 miles, and the State telegraph line, as well as telephones. Izamal is named the City of the Hills, on account of its little artificial hills, from the time of the dominion of the Mayas.

The official value of the city property is \$1,279,457.25, and that of the country \$4,738,634.64. According to the last census the number of inhabitants is 21,779. There are 236 farms of henequén, cattle, corn and sugar cane, which are divided into 62 small farms, 150 farms, and 24 ranches. The principal farms are : Tecoh, Xitaba, Muna, Balantún, Acún, Coinché, Sacuité, Sacalá, San José Chiché, Sanlahtah and San Francisco Som.

There are 26 official schools, with 26 professors and 860 pupils.

District of Maxcanú.

Maxcanú is bounded on the north by the district of Hunucma, east by Acanceh and south and west by the State of Campeche.

It comprises five municipalities, the capital Maxcanú, Halachó, Celestun, Chocholá and Opichén, with capitals of the same names—the first being a port. The department of the judiciary pertains to Merida.

The Ferrocarril Peninsula passes through Maxcanú and Halachó, and possesses a very elegant station at the latter place. There is also in the capital a fine parish church, a tramway service, and a battalion of the National Guard. The products are cereals and henequén.

In Maxcanú there is a federal telegraph line communicating with Merida and the City of Mexico. The district has a population of about 20,000. The city property is valued at \$524,824.59, and that of the country at \$4,223,720.80. There are fourteen schools and about six hundred scholars, the cost of maintenance being about six thousand dollars per annum.

The number of ranches are 173, cattle seven, henequén two, henequen and cattle forty-three, farms eighty-nine. The population is 20,113.

District of Motul.

The District of Motul is bounded on the north by the Gulf of Mexico, to the east by the District of Temac, to the south by Izamal, and to the west by Tixkokob. It is divided into eleven municipalities of which the county town is Motul, with the municipalities of Kiní, Muxupip and Uci Baca, and including the municipal section of the village and port of Telchac and those of Bokabá, Cacalchen, Sinánchez, and Demul.

These form the 4th battalion of the National Guard. Motul has 6,804 inhabitants, telegraph lines to all parts of Yucatan, and telephone communication with Baca, Temul, Telchac, Sinánchez, Bokabá and Cacalchen. The line is fifty-six kilometres in length, and government property. There is also telephone communication with the large haciendas. The treasury of Motul is in a very prosperous condition.

In this district there are two hundred and twenty-three henequén farms, some with cattle of a special grade ; and the district of Motul has progressed over one hundred per cent in this branch of agriculture by making comparisons with the statistics of 1890. The principal haciendas and farms in the district are as follows : Santa Teresa, Tumiakan, Tejas, Santa María, Temul, Sacapuc, Sacatá, Chacabal, Chovenché, San Antonio, Pua and Mucuichi.

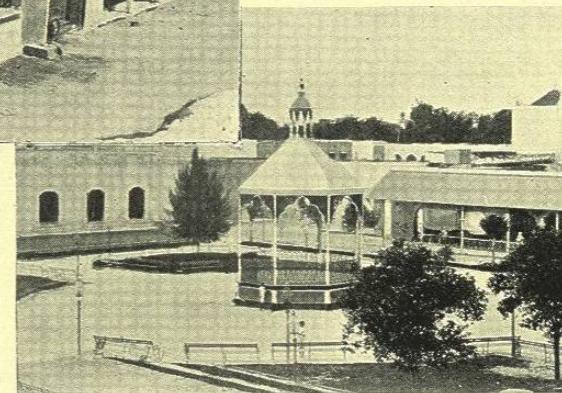
YUCATAN ILLUSTRATED.

En Motul hay un mercado público construido de hierro y zinc y un espacioso salón municipal, un bonito jardín que se llama "José María Campos" con asientos de fierro y kiosko para la banda de música. La iglesia parroquial es de construcción muy sólida y está bien conservada. Hay un buen Casino muy bien amueblado. Las casas todas están construidas con mucho gusto y rivalizan con las de Valladolid é Izamal, pretendiendo ser la segunda ciudad de Yucatán. Este Distrito y el de Temax forman el departamento judicial de Motul. Los Ferrocarriles Unidos de Yucatán comunican Motul con Mérida y hay tranvías que comunican con Baca, y Conkal y otros puntos. La temperatura de Motul es buena y á Motul se le conoce con el nombre

In Motul there is a public market built of iron and zinc, a spacious town hall, and a pretty garden called "José María Campos," with iron seats and bandstand. The parish church is solidly built and well-kept, there is a fine casino, and the clubhouse is well furnished. The houses are well constructed with good taste, and dispute with Valladolid and Izamal the claim of being the second city of Yucatan. This district, with that of Temax, forms the judicial department of Motul. The United Railroads of Yucatan connect Motul with Merida, while to Baca and Conkal and other points there are tramways. The temperature of Motul is good, and it is called the pearl of the coast. The population is calculated at 18,395. The town property is valued at \$1,433,913.75 and the country at \$3,796,496.48.

The theatre and circus was erected at a cost of \$75,000. The streets as well as the public buildings are in good condition. It is one of the richest centres of the henequen industry, and in consequence is markedly rich and prosperous. There are twenty

official schools in the district, with the same number of professors. There are also private schools with a large number of pupils. In the industry and especially in Motul, large capital is employed in the henequen industry and commerce.



de la perla de la costa. Se calcula que la población asciende á cosa de 18,395 almas. La propiedad urbana está valorizada en \$1,433,913.75 y la rural en \$3,796,496.48.

El teatro y el circo costaron \$75,000. Las calles están en buenas condiciones, pudiendo decirse lo mismo de los edificios públicos. Es uno de los centros más ricos de la industria henequenera y por consiguiente es una población rica y próspera. Hay 20 escuelas públicas en el distrito, con igual número de profesores. Hay además un gran número de escuelas particulares, á las que asisten muchos alumnos. Hay invertida gran cantidad de capital en las industrias y especialmente en la de henequén y en el comercio en general en Motul.

District of Ticul.

Este distrito está limitado al norte por el de Acanceh, al oriente por Sotuta y Tekax, al sudeste y occidente por el Estado de Campeche. Está dividido en ocho municipalidades ; la cabecera y los pueblos de Pustinich, Yotdolim, Pam de Muna, Chapab, Mama y Maní, incluyendo estos la sección municipal del pueblo de Tipikal, Sacalum, Santa Elena y Tekit. El departamento judicial tiene su cabecera en el distrito.

Es tan excelente el maíz que se cosecha en Ticul que se le da el nombre de "granero del Estado". Se cosechan también en abundancia el frijol y asimismo cereales. En la sección se levanta caña de azúcar, henequén y tabaco. La capital de Ticul tiene edificios muy bien construidos y asimismo iglesias, con dos escuelas de estilo moderno, una para varones y la otra para niñas, rodeadas de bonitos jardines y espaciosos patios que se dedican á recreo y al estudio.

District of Ticul.

This district is bounded on the north by that of Acanceh, to the east by Sotuta and Tekax and southeast and west by the State of Campeche. It is divided into eight municipalities, the capital city and the pueblos of Pustinich, Yotdolim, Pam de Muna, Chapab, Mama and Maní, these including the municipal section of the pueblo of Tipikal, Sacalum, Santa Elena and Tekit. The judiciary department has its seat in the district.

So excellent is the maize raised in the locality that Ticul is called the granary of the State ; beans also grow in abundance, as well as cereals ; sugar cane, henequén, and tobacco are also raised in this section. The capital of Ticul boasts some well constructed buildings and churches, with two school houses of modern style, one for boys and the other for girls, surrounded by pretty gardens and spacious patios, designed for recreation and study.