

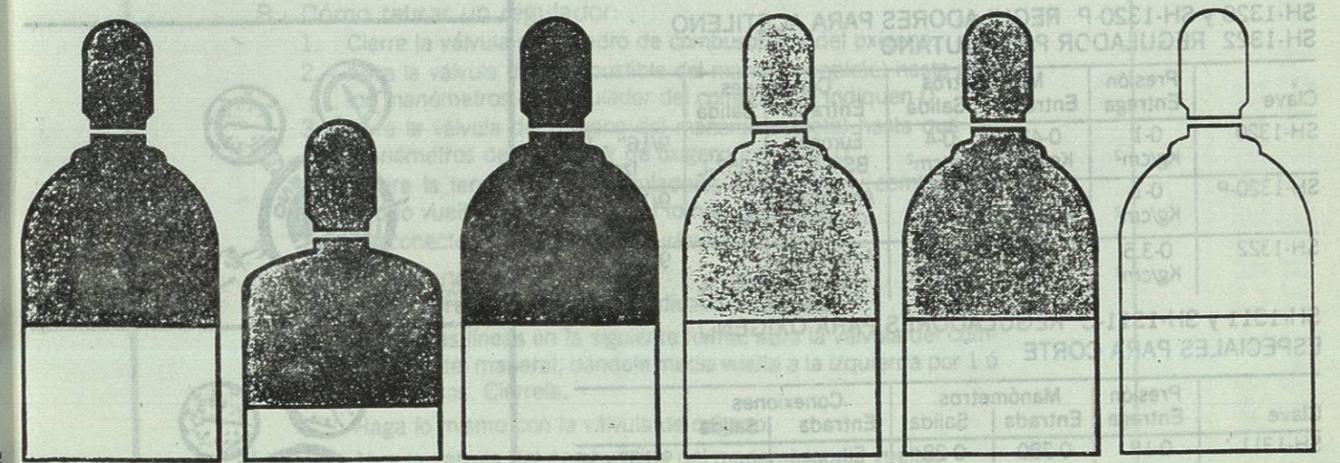
CON TODO
EL PODER
DE LA CALIDAD

SMITH'S

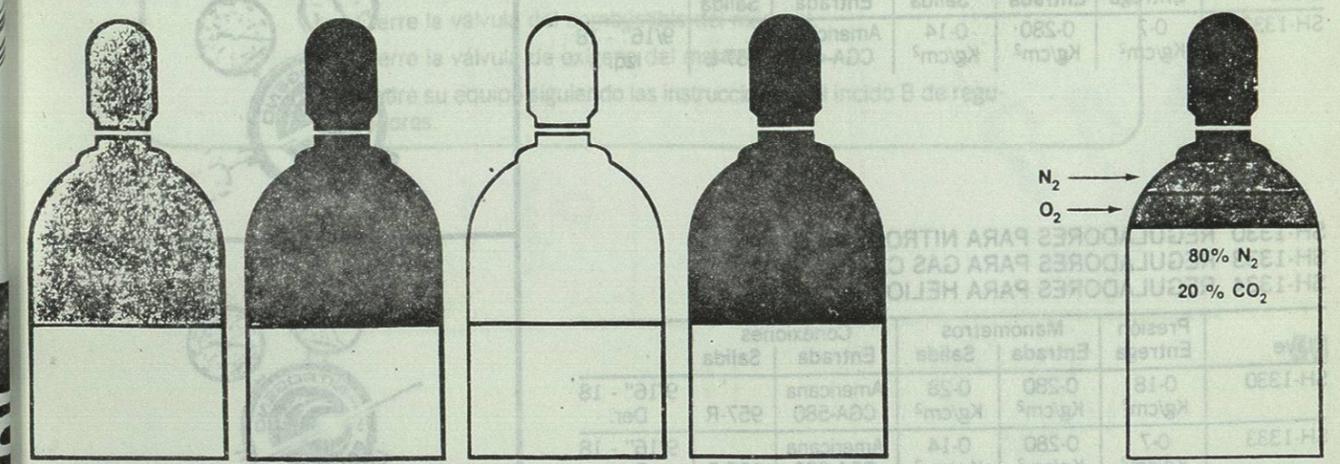
DE MEXICO

GUIA PARA LA IDENTIFICACION DE GASES

IDENTIFICACION DE GASES. Para una fácil y rápida identificación de nuestros gases, además de la etiqueta que llevan en el cuello los cilindros, son pintados en su parte superior, (ojiva) con un color característico para cada uno, siendo los siguientes:



OXIGENO VERDE MARINO ACETILENO ROJO OXIDO NITROGENO GRIS MARINO HIDROGENO ROJO BERMELLON ARGON AZUL CLARO AIRE COMPRIMIDO BLANCO



ETILENO ROJO HELIO CAFE GAS CARBONICO ALUMINIO OXIDO NITROSO AZUL PRUSIA

Los cilindros de mezclas y gases especiales siempre son pintados de blanco. En el cuerpo tienen el % de cada gas. En la ojiva, los colores que identifican los distintos gases componentes de la mezcla.

REGULADORES UN PASO TRABAJO PESADO SERIE SH-1300

SH-1310 y SH-1310-C REGULADORES PARA OXIGENO

Clave	Presión Entrega	Manómetros		Conexiones		
		Entrada	Salida	Entrada	Salida	
SH-1310	0-7 Kg/cm ²	0-280 Kg/cm ²	0-14 Kg/cm ²	Europea BS-341-8	957-R	9/16" - 18 Der.
SH-1310-C	0-7 Kg/cm ²	0-280 Kg/cm ²	0-14 Kg/cm ²	Americana CGA-540	957-R	9/16" - 18 Der.



SH-1320 y SH-1320-P REGULADORES PARA ACETILENO SH-1322 REGULADOR PARA BUTANO

Clave	Presión Entrega	Manómetros		Conexiones		
		Entrada	Salida	Entrada	Salida	
SH-1320	0-1 Kg/cm ²	0-42 Kg/cm ²	0-4 Kg/cm ²	Europea BS-341-1	957-L	9/16" - 18 Izq.
SH-1320-P	0-1 Kg/cm ²	0-42 Kg/cm ²	0-14 Kg/cm ²	Americana CGA-510	957-L	9/16" - 18 Izq.
SH-1322	0-3.5 Kg/cm ²	0-42 Kg/cm ²	0-4 Kg/cm ²	Americana CGA-510	957-L	9/16" - 18 Izq.



SH-1311 y SH-1311-C REGULADORES PARA OXIGENO ESPECIALES PARA CORTE

Clave	Presión Entrega	Manómetros		Conexiones		
		Entrada	Salida	Entrada	Salida	
SH-1311	0-18 Kg/cm ²	0-280 Kg/cm ²	0-28 Kg/cm ²	Europea BS-341-8	957-R	9/16" - 18 Der.
SH-1311-C	0-18 Kg/cm ²	0-280 Kg/cm ²	0-28 Kg/cm ²	Americana CGA-540	957-R	9/16" - 18 Der.



SH-1332 REGULADORES PARA HIDROGENO

Clave	Presión Entrega	Manómetros		Conexiones		
		Entrada	Salida	Entrada	Salida	
SH-1332	0-7 Kg/cm ²	0-280 Kg/cm ²	0-14 Kg/cm ²	Americana CGA-410	957-L	9/16" - 18 Izq.



SH-1330 REGULADORES PARA NITROGENO SH-1333 REGULADORES PARA GAS CARBONICO (CO2) SH-1334 REGULADORES PARA HELIO

Clave	Presión Entrega	Manómetros		Conexiones		
		Entrada	Salida	Entrada	Salida	
SH-1330	0-18 Kg/cm ²	0-280 Kg/cm ²	0-28 Kg/cm ²	Americana CGA-580	957-R	9/16" - 18 Der.
SH-1333	0-7 Kg/cm ²	0-280 Kg/cm ²	0-14 Kg/cm ²	Americana CGA-320	957-R	9/16" - 18 Der.
SH-1334	0-7 Kg/cm ²	0-280 Kg/cm ²	0-14 Kg/cm ²	Americana CGA-580	957-R	9/16" - 18 Der.



RECOMENDACIONES GENERALES

COMO INSTALAR EL EQUIPO

A.- Cómo operarlos:

1. Coloque la conexión de entrada del regulador al cilindro después de haber purgado la válvula del cilindro, no se requiere fuerza excesiva para sujetar el regulador.
2. Afloje el tornillo de ajuste del regulador, dándole vuelta en sentido contrario al movimiento de las manecillas del reloj.
3. Abra la válvula del cilindro lentamente.
4. Gire el tornillo de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj hasta obtener la presión indicada en las tablas para el trabajo a desarrollar.

NOTA: La presión indicada en las tablas, es la presión cuando el soplete está encendido o sea, presión de flujo continuo para mangueras de 7.5 mts.

B.- Cómo retirar un regulador:

1. Cierre la válvula del cilindro de combustible y del oxígeno.
2. Abra la válvula del combustible del maneral (soplete) hasta que los manómetros del regulador del combustible indiquen 0.
3. Abra la válvula del oxígeno del maneral (soplete) hasta que los manómetros del regulador de oxígeno indiquen 0.
4. Libere la tensión de los reguladores de oxígeno y combustible dando vuelta a la izquierda, al tornillo de ajuste.
5. Desconecte el regulador de la válvula del cilindro.

C.- Cómo encenderlo:

1. Opere el regulador según lo indicado en el inciso A.
2. Purgue las líneas en la siguiente forma: abra la válvula del combustible del maneral, dándole media vuelta a la izquierda por 1 ó 2 segundos. Círrrela.
Haga lo mismo con la válvula de oxígeno.
3. Abra la válvula del combustible del maneral media vuelta.
4. Coloque un encendedor de chispa en la punta de la boquilla y accíonelo lo más rápido posible para encender el combustible.
5. Abra la válvula del combustible del maneral gradualmente, hasta obtener una flama brillante.
6. Abra la válvula de oxígeno del maneral gradualmente, hasta que la flama sea neutra.

D.- Cómo apagarlo:

1. Cierre la válvula del combustible del maneral.
2. Cierre la válvula de oxígeno del maneral.
3. Retire su equipo siguiendo las instrucciones del inciso B de reguladores.