

tion sanguínea en los órganos externos é internos; la piel de la parte inferior de los dedos adquiere un viso rojo de sangre, y es señal de que el perro está bueno cuando tiene el ano de un color rojo escarlata.

»Estos perros son desconfiados y nada sociables; no se encariñan con el hombre, ni cuidan de lo que le pertenece, ni cazan: son ladrones, tímidos, cobardes y recelosos; léjos de profesar afecto á su amo y serle fieles, no vacilan en saltar sobre él para morderle en la garganta, siendo necesario emplear la astucia cuando se trata de engancharlos á los trineos. Si el conductor esquimal llega á un paso peligroso, como por ejemplo á una montaña cortada á pico, ó á un río que obligue al hombre á bajar del trineo, puede estar seguro de que

no volverá á ver su vehículo, á menos que este haya quedado entre los árboles, resistiendo los esfuerzos de los perros que tratan de recobrar su libertad.

»La fuerza de estos animales es notable: se enganchan tres ó cuatro á un trineo que lleva otras tantas personas y además un peso de uno á uno y medio *puds* (1); cinco ó seis de estos representan la carga ordinaria de un trineo tirado por cuatro perros. Con poco peso, recorre diariamente uno de aquellos habitantes 30 ó 40 *verstas* (2) por caminos malos donde está endurecida la nieve; y de 80 á 100 si aquellos son buenos. Por las orillas del lago Pentschini, en Werchnoi-Ostrog, y á lo largo de los rios del país, no se pueden emplear los caballos en invierno, porque la nieve alcanza mu-



Fig. 231.—EL GRIFO MONO

cha profundidad, y estos cuadrúpedos se hundirian, al paso que los perros corren sobre ella ligeramente. Las montañas son escabrosas, los valles angostos, los bosques no tienen caminos abiertos, y los arroyos y torrentes se hallan cubiertos de una capa de hielo que puede sostener á un perro; pero que se rompería bajo los piés del caballo. Hé aquí las razones por qué no puede utilizarse este último animal, si bien se le emplea con ventaja en los rios cubiertos de una gruesa capa de hielo.

»Vemos, pues, que el perro es en aquel país un animal indispensable, que se utilizará siempre como de tiro; se encuentran allí tambien hombres muy aficionados á estos animales, así como en otros puntos lo son á los caballos. En el Kamtschatka cuesta el atalaje de uno de estos vehículos, con sus arreos, de 60 á 80 rublos (300 á 400 francos).

»Un viaje en trineo, tirado por perros, es siempre penoso y arriesgado, y hasta fatiga tanto como caminar á pié; mas á pesar de sus inconvenientes, preférese este método de locomoción, pues con los perros se atraviesa por sitios, no solo impracticables para un caballo, sino tambien para un peaton. Prescindiendo de esto, los perros conocen perfectamente el

camino; aunque estallen grandes tempestades saben encontrar su morada, y si la tormenta es demasiado fuerte y se hace necesario detenerse, lo cual sucede á menudo, se echan los perros junto al amo y le comunican calor, sin que deba temer quedar enterrado en la nieve. Aunque la tempestad dure algunos dias, una semana entera por ejemplo, los animales permanecen siempre tranquilos; y si les acosa mucho el hambre, devoran sus arreos. Presienten la proximidad del mal tiempo: si escarban la nieve y se echan, es señal de que debe el hombre buscar un refugio donde pueda resguardarse, dado caso de hallarse léjos de su vivienda.

»Los trineos de aquellos naturales son perfectamente proporcionados á las fuerzas de los perros y á la naturaleza montañosa del país. Se componen estos vehículos de una especie de cesto sostenido por dos trozos de madera encorvados y fijos en patines que solo tienen un centímetro de espesor; de modo que el conjunto no pesa mas de ocho kilogramos.

(1) Pud, peso ruso de 36 libras.

(2) Medida itineraria de Rusia que consta de poco mas de un kilómetro.

Todas las piezas son muy flexibles, y á pesar de esto, el trineo resiste admirablemente las sacudidas exteriores, hasta el punto de doblarse sin romperse. Con este aparato se escalan las mas altas montañas, las pendientes mas rápidas, pero el kamtschadal debe desplegar toda su fuerza para no perder el equilibrio y evitar una caída. El conductor se sienta á un lado á fin de poder saltar fuera en caso de peligro, y algunas veces se monta como en un caballo.

»Los perros siguen la línea recta; si se quiere dirigirlos hácia la izquierda se golpea con un palo á la derecha, bien sea en tierra ó sobre el trineo, y vice-versa si se desea seguir la dirección contraria. Para detenerse basta hundir el palo en la nieve por delante del trineo: y si se baja por una rá-

pida pendiente, se modera la marcha del vehículo asurcando la nieve con el palo.

»Hemos dicho que un viaje en trineo fatiga tanto como caminar á pié: en efecto, es preciso ir sujetando á los perros sin descuidarse un momento; cuando el camino es malo, se debe saltar inmediatamente y correr al lado del trineo; y lo mismo se hace cuando se sube por una cuesta. Estos viajes son además arriesgados á causa de las numerosas corrientes de agua que rara vez se hielan, ni aun en los inviernos mas rigurosos, siendo de temer caerse en ellas y ahogarse. Tambien hay que atravesar á veces por espesos bosques, cruzando entre los troncos y las ramas; y entonces se ha de tener igualmente mucho cuidado para no romperse los brazos ó las



Fig. 232.—EL PERRO DE PASTOR

piernas. Añádase á todo esto que los perros tienen la detestable costumbre de arrancar á escape cuando llegan á un mal paso del bosque, á la orilla de un río ó á una rápida pendiente; y esto lo hacen para derribar á su amo, ó romper el trineo y recobrar su libertad.

»La piel de aquellos perros sirve para hacer prendas de vestir, muy útiles y apreciadas en el país. Desde tiempo inmemorial constituyen estas pieles el adorno principal del traje en los dias de fiesta y en las ceremonias, y tanto es así, que cuando dos naturales disputan sobre su nobleza, se les oye dirigirse estas palabras: «¿Dónde estabas tú cuando mis antecesores llevaban túnicas de piel de perro?—¿Y tú, qué traje llevabas entonces?» Aun hoy dia se puede cambiar una túnica de piel de perro por una de zorro ó de castor, pues valen lo mismo para aquellos indigenas. Sin embargo, la del primero de dichos animales es muy duradera y de las que mas abrigan, pues puede servir por espacio de cuatro años, mientras que una piel de renífero ó de oveja silvestre solo dura un invierno, sin contar que el pelo de la otra no se cae nunca y está siempre seco.

»En esta raza de perros se prefieren los individuos de

pelaje mas largo: los que son altos de piernas, de orejas prolongadas, hocico puntiagudo, patas anchas, cabeza gruesa, pelo abundante, y que comen mucho y son de carácter alegre, se eligen siempre con preferencia para los trineos.

»Cuando los recién nacidos abren los ojos, se les echa con la madre en una zanja profunda, donde no ven hombre ni animal; y apenas dejan de mamar, se les pone á cada uno separadamente en otras zanjas hasta que llegan á ser adultos. Pasados seis meses, se les engancha con otros individuos amaestrados ya, haciéndoles recorrer cierto trecho. Estos perros jóvenes tienen miedo, tanto de sus semejantes como de los hombres, por cuyo motivo corren con toda la ligereza de sus piernas; cuando regresan á su vivienda se les vuelve á dejar en la zanja, y se repite la misma operacion hasta que se acostumbran á tirar del trineo y pueden soportar una gran fatiga. Conseguido esto, se les ata con los demás perros en los alrededores de la vivienda, y llegado el verano se les deja en libertad. Este método de educación puede explicar muy bien sus usos y costumbres.

»Apenas se les engancha al trineo, los perros del Kamtschatka levantan la cabeza al cielo lanzando espantosos aullidos.

EL PERRO DE SIBERIA

dos, como si implorasen misericordia ó protestaran del rigor de su destino; pero una vez que han comenzado á correr, no se les oye mas. Cuando en medio del trayecto quiere uno de ellos orinar, salta de lado, lo cual permite á los demás descansar un momento; y es de advertir que todos ellos tienen suficiente astucia para satisfacer sus necesidades naturales, uno despues de otro, aunque sea varias veces. Cuando llegan al término de su viaje, estos perros se echan fatigados y como muertos.

»En cuanto á los individuos que adiestran aquellos naturales para cazar la liebre, la marta, el zorro y la oveja salvaje, se les alimenta con cuervos, porque se acostumbran á su olor, y persiguen toda clase de caza. Tambien se utilizan estos animales para perseguir los cisnes, las ocas y los patos, que llegan en el mes de julio y se extienden por los campos ó los lagos del interior.»

CARACTÉRES.—«El perro del norte de Siberia, dice Wrangel, se asemeja al lobo, teniendo como él, el hocico largo y puntiagudo, las orejas siempre rectas y afiladas, y cubierta la cola de abundante pelo. Algunos individuos se distinguen por su pelaje unido; en otros, por el contrario es crespo y de variado color; y en cuanto á la talla, obsérvanse tambien diferencias. Un buen perro de tiro debe medir 0^m,79 de altura por 0^m,91 de largo: su ladrido se asemeja al aullido del lobo.

APTITUDES Y USO.—»Los perros de Siberia reciben un trato algo mejor que los del Kamtschatka. Siempre viven al aire libre: en verano practican algunos agujeros en tierra para preservarse de las picaduras de los mosquitos, ó bien se sumergen en el agua y pasan todo el dia en el líquido ele-



Fig. 233.—EL COLLEY O PERRO DE PASTOR ESCOCES

mento. Durante el invierno se esconden en la nieve y no dejan al descubierto mas que el extremo del hocico, que tapan con su espesa cola para resguardarle del frio.

»Enseñar y amaestrar perros es una de las ocupaciones de mayor importancia para los habitantes. Los perros que nacen en invierno se enganchan en otoño para acostumbrarlos; pero no se les hace andar mucho antes de los tres años. Acostúmbranos á obedecer á la menor seña de su amo, y principalmente á no separarse del camino para seguir las huellas que los animales dejan impresas con frecuencia en la nieve. Rara vez se consigue el objeto en esta parte de la educacion: lo mas frecuente es que todo el tiro se precipite sobre aquella pista, aullando con todas sus fuerzas; y una vez lanzados los perros, nada les podria contener como no fuera un obstáculo fisico. En semejantes ocasiones es cuando puede observar el que viaja en *narta* (1) y lleva un buen perro delantero, hasta

(1) Los trineos ó *nartas* que se usan para viajar por la nieve, están guarnecidos de patines, como ya se sabe. Acostúmbranse á volcar diariamente estos vehículos para echar agua sobre los patines, la cual se condensa bien pronto, formando una capa de hielo, que les permite deslizarse, disminuyendo á la vez el frotamiento, principalmente cuando la nieve está compacta. Los conductores de *nartas* tienen siempre cuidado de evitar los sitios donde el hielo presenta asperezas; el cargamento de cada trineo de transporte es de 330 kilogramos poco mas ó menos, y el tiro se compone por lo regular de doce perros (Gerbe).

qué punto alcanza la maravillosa inteligencia de este animal, y las mil astucias de que se vale para quitar á sus compañeros menos inteligentes la costumbre de abandonarse á su instinto. En el momento en que el tiro se dispone á correr en direccion de huellas recientes, se ve en ciertas ocasiones cómo el delantero comienza á ladrar, volviéndose hácia el lado opuesto y aparentando haber visto algun animal que se podria perseguir. Otras veces, cuando se atraviesa la llanura inmensa, desnuda y sin límites, durante una noche tenebrosa; cuando estalla una tempestad de nieve (2), que expone al viajero á helarse ó quedar sepultado bajo de aquella; y cuando, en fin, se trata inútilmente de encontrar una de esas cabañas, que á gran distancia unas de otras están destinadas para albergar al viajero, el mismo perro es el que adivina el sitio donde se halla la choza, que acaso no ha visitado sino una vez, librando de este modo á su amo de una muerte segura.

»Como animales de tiro, los perros prestan tambien servicios útiles durante el verano, pues se les emplea con frecuen-

(2) El polvo de nieve, impelido por un viento impetuoso, constituye allí esa especie de huracanes, peculiares de las llanuras descubiertas de las partes septentrionales de Rusia. Son siempre en extremo violentos; con frecuencia de larga duracion, y cubren los caminos de tal modo, que el viajero corre peligro de extraviarse (Gerbe).

cia para tirar de los barcos que remontan los rios. Cuando se encuentra un obstáculo, basta una seña del batelero para que los perros atraviesen acto continuo el rio á nado y se ordenen otra vez en la orilla opuesta para continuar su camino. A veces se enganchan algunos perros á los barcos que han encallado, y se arrastran por tierra de un rio á otro. En una palabra, estos animales son tan útiles para los pueblos sedentarios del norte de la Siberia, como los rengíferos para los nómadas.

»En 1821 declaróse una epizootia que ocasionó la muerte de muchos perros en las orillas del Indiguirka; y como quiera que una familia de Vonkaguirs no conservase ya de sus numerosos tiros mas que dos cachorros, que contaban muy pocos dias, la mujer del dueño de la casa los alimentó con su leche, ejemplo que dará una idea de lo mucho que se aprecian allí estos animales. La misma epizootia asoló el distrito del Kolima en 1822, y no teniendo los desgraciados habitantes medio alguno de trasportar los productos de su caza y pesca, carecieron bien pronto de medios de subsistencia, declaróse luego el hambre y quedó diezmada la poblacion. El hecho de ser allí muy corto el verano y escaso el forraje, impide que se puedan emplear caballos en lugar de perros.»

El perro lapon, el de los esquimales, el del Kamtschatka y el de Siberia, parecen proceder del mismo tronco.

En esta raza principalmente se confirman las famosas palabras de Zoroastro: «El mundo no subsiste sino por la inteligencia de los perros.»

LOS ZORROS—VULPES

Los zorros propiamente dichos se distinguen, aunque no esencialmente, de los perros primitivos ó salvajes, de los lobos, chacales, congéneres de estos y de los perros domésticos por la disposicion de su dentadura, por su cuerpo prolongado, la cabeza larga y puntiaguda, la pupila oval y un poco oblicua, las piernas cortas, la cola muy larga y poblada y, finalmente, por la configuracion del frontal que está poco combado y casi plano. En virtud de estos caracteres, se ha intentado por algunos naturalistas formar de los zorros propiamente dichos un género especial, siendo Gray el único que opina que podria formarse con ellos una familia ó subfamilia.

Las diversas especies de este grupo merecen cada una su descripcion especial; pues á pesar de las analogías que ofrecen entre sí por lo que mira á sus costumbres, difieren, sin embargo, bastante por lo que respecta á su carácter y otras particularidades notables.

EL ZORRO VULGAR—VULPES VULGARIS

De todos los mamíferos que viven en Europa en estado salvaje, el que alcanza mas fama es indudablemente el zorro (*canis vulpes*, *canis alopes*). Ninguno es tan célebre, ninguno tan conocido como ese animal, símbolo de la astucia, de la destreza y de la malicia. Los proverbios hablan de él; la fábula cuenta sus proezas; la poesia las celebra, y uno de los primeros poetas de Alemania se ha dignado dedicar uno de sus cantos. No fuera esto así, á no tratarse de un animal notable: en realidad lo es bajo todos conceptos, y merece nuestra consideracion, tanto por sus cualidades fisicas, como intelectuales. Reconocemos plenamente sus facultades; pero no por esto somos amigos de él; al contrario, le perseguimos por doquiera y le hacemos una guerra sin tregua ni cuartel. No parece sino que ha mediado un reto formal entre el hombre y el zorro, á fin de que apare-

cieran mas de relieve las eminentes facultades é inmensa superioridad del primero y las astucias y habilidades del segundo, merced á las cuales ha podido este salvar su vida contra la persecucion del dominador del globo.

CARACTÉRES.—Su cuerpo mide sobre 1^m,30 de longitud, correspondiendo 0^m,40 á la cola; su altura hasta la cruz es de unos 0^m,38 y pesa de 7 á 10 kilogramos. La cabeza es ancha; la frente plana; el hocico, bruscamente prolongado, largo y puntiagudo; los ojos oblicuos, las orejas levantadas, anchas por abajo y en punta por arriba. A causa de su espeso pelaje, parece grueso el cuerpo, pero es á la verdad muy delgado, vigoroso y capaz de gran movimiento; tiene las piernas delgadas y cortas, la cola larga y poblada; el pelo abundante, compacto y del color mas propio para el género de vida de este carnicero, es de un rojo leonado que tira á gris, color que se armoniza perfectamente con el tinte general de la tierra, bosques, breñas y rocas. Del zorro mas que de los otros animales, se puede fundadamente decir que tiene un exterior del todo análogo al país que habita. En el zorro del sur y en el del norte no es el pelaje del mismo color, así como no lo es tampoco en el individuo de la montaña y el de la llanura; pero la semejanza de su tinte con el de la tierra resalta aun mas en los zorros de las estepas. Si examinamos detenidamente al zorro, notamos que su lomo es de un rojo de orin ó amarillento; la frente, la espaldilla y la parte posterior de aquel hasta la raíz de la cola están listadas de blanco, que es el color de la punta de los pelos, de los labios, de las mejillas y de la garganta, pudiéndose además descubrir una faja de este mismo color, que sigue á lo largo de las piernas. El pecho y el vientre son de un gris ceniciento; los costados de un gris blanco; las piernas delanteras rojizas; las orejas y los dedos negros; la cola de un rojo de orin ó amarillo algo negro en su superficie y blanco en el extremo. Todos estos colores se confunden entre sí de tal modo que no pueden distinguirse el uno del otro, á lo que se debe que su conjunto se armonice muy bien con las diferentes circunstancias. Cuando el zorro se desliza, no es fácil reconocer su color porque no se destaca sobre el fondo en que se halla. Todos sus congéneres tienen un pelaje poco mas ó menos del mismo color, con la sola diferencia que varía en las diferentes localidades y está perfectamente apropiado á las mismas.

Cada especie de zorros presenta distinto color, y otro tanto sucede en el zorro vulgar. El zorro mas hermoso es el del norte, y á medida que se desciende mas hácia el sur, los individuos son mas pequeños, mas débiles y menos rojizos; en los cantones llanos y pantanosos son mas feos, y la variedad se mejora en aquellos donde hay montañas. En nuestros países se encuentran los mejores zorros en la parte septentrional de la Suiza y del Tiro meridional, y por la parte sur de Suiza son aun grandes y fuertes, pero su pelaje es mas gris, y se encuentran tambien algunos zorros carboneros, es decir, de partes inferiores mas ó menos negras. En Lombardia y Venecia es mas pequeño este animal, de color gris ó leonado amarillento, y abundan allí asimismo los zorros carboneros, como sucede en el mediodía de Francia. En España es igualmente pequeño y leonado, y por esto se ha querido establecer específicamente una separacion entre el zorro del sur y el del norte. Como quiera que sea, nosotros no resolveremos la cuestion, aunque reconocemos que las diferencias son bastante sensibles, puesto que se refieren á la talla.

DISTRIBUCION GEOGRÁFICA.—El zorro habita la mayor parte del hemisferio septentrional, toda la Europa, el Africa del norte y el Asia septentrional; se le encuentra en todas partes y á menudo en abundancia. Las variadas faculta-